



# COBRA

## Bombas de vácuo de parafuso a seco NC 0400 B Versão refrigerada a água (WCV)

# Manual de instruções



Get technical data,  
instruction manuals,  
service kits



# VACUUM APP



# Índice

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1 Segurança.....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>2 Descrição do produto.....</b>                                      | <b>5</b>  |
| 2.1 Princípio de funcionamento .....                                    | 6         |
| 2.2 Utilização prevista .....   | 6         |
| 2.3 Comandos de arranque .....  | 7         |
| 2.4 Características padrão.....   | 7         |
| 2.4.1 Refrigeração a água .....   | 7         |
| 2.4.2 Interruptor de temperatura.....                                   | 7         |
| 2.4.3 Termómetro .....  | 7         |
| 2.4.4 Sistemas de vedação.....  | 7         |
| 2.5 Acessórios opcionais.....   | 7         |
| 2.5.1 Filtro de admissão .....  | 7         |
| 2.5.2 Válvula gas-ballast.....  | 7         |
| 2.5.3 Silenciador .....   | 7         |
| 2.5.4 Sistema de gás de barreira .....                                  | 7         |
| 2.5.5 Vedantes mecânicos .....  | 8         |
| 2.5.6 Painel de nitrogénio .....  | 8         |
| 2.5.7 Dispositivo de drenagem de líquido .....                          | 8         |
| <b>3 Transporte.....</b>  | <b>9</b>  |
| <b>4 Armazenamento.....</b>   | <b>11</b> |
| <b>5 Instalação.....</b>  | <b>12</b> |
| 5.1 Condições de instalação.....  | 12        |
| 5.2 Tubos/linhas de ligação.....  | 13        |
| 5.2.1 Ligação da aspiração.....   | 13        |
| 5.2.2 Ligação da descarga .....   | 13        |
| 5.2.3 Ligação da água de refrigeração.....                              | 14        |
| 5.2.4 Ligação do sistema de gás de barreira (opcional).....             | 15        |
| 5.2.5 Ligação do sistema de gás de diluição (opcional).....             | 17        |
| 5.2.6 Ligação do sistema do gás de purga (opcional).....                | 18        |
| 5.3 Abastecimento de óleo.....  | 19        |
| 5.4 Atestar o líquido de refrigeração .....                             | 20        |
| 5.5 Instalação do dispositivo do líquido de drenagem (Opcional).....    | 21        |
| 5.6 Montagem do acoplamento .....                                       | 22        |
| <b>6 Ligação elétrica .....</b>   | <b>24</b> |
| 6.1 Máquina entregue sem variador de velocidade .....                   | 24        |
| 6.2 Máquina fornecida com variador de velocidade (opcional) .....       | 26        |
| 6.3 Esquema de ligações do motor trifásico (acionamento por bomba)..... | 27        |
| 6.4 Esquema de ligações da válvula solenoide (opcional).....            | 28        |
| 6.5 Ligação elétrica dos dispositivos de monitorização .....            | 29        |
| 6.5.1 Esquema de ligações do interruptor de temperatura.....            | 29        |
| 6.5.2 Esquema de ligações do interruptor de caudal (opcional) .....     | 29        |
| 6.5.3 Esquema de ligações da sonda de nível (opcional).....             | 29        |
| <b>7 Ativação .....</b>   | <b>31</b> |
| 7.1 Transporte de vapores condensáveis.....                             | 32        |
| 7.2 Processo de líquido de drenagem .....                               | 32        |
| 7.3 Processo do gás de purga.....                                       | 33        |
| <b>8 Manutenção .....</b>   | <b>34</b> |
| 8.1 Plano de manutenções.....   | 35        |

---

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| 8.2       | Verificação do nível do óleo .....                     | 36        |
| 8.3       | Inspeção do nível do líquido de refrigeração .....     | 36        |
| 8.4       | Substituir o filtro do gas-ballast (Opcional) .....    | 37        |
| 8.5       | Mudança do óleo.....                                   | 37        |
| 8.6       | Substituição do líquido de refrigeração .....          | 40        |
| <b>9</b>  | <b>Revisão.....</b>                                    | <b>41</b> |
| <b>10</b> | <b>Colocação fora de serviço.....</b>                  | <b>42</b> |
| 10.1      | Desmontagem e eliminação .....                         | 42        |
| <b>11</b> | <b>Peças sobressalentes .....</b>                      | <b>43</b> |
| <b>12</b> | <b>Resolução de problemas.....</b>                     | <b>44</b> |
| <b>13</b> | <b>Dados técnicos .....</b>                            | <b>46</b> |
| <b>14</b> | <b>Líquido de Refrigeração.....</b>                    | <b>47</b> |
| <b>15</b> | <b>Óleo .....</b>                                      | <b>48</b> |
| <b>16</b> | <b>Declaração de Conformidade CE.....</b>              | <b>49</b> |
| <b>17</b> | <b>Declaração de Conformidade do Reino Unido .....</b> | <b>50</b> |

# 1 Segurança

Antes de manusear a máquina, leia atentamente este manual de instruções. Se necessitar de algum esclarecimento, contacte o seu representante da Busch.

Leia este manual atentamente antes de qualquer utilização e guarde-o para posterior consulta.

Este manual de instruções mantém a sua validade desde que o cliente não efetue alterações no produto.

A máquina foi concebida para utilização industrial. Deve ser manuseada apenas por pessoal com a devida formação técnica.

Utilize sempre equipamentos de proteção individual adequados e de acordo com os regulamentos locais.

A máquina foi concebida e fabricada de acordo com os métodos mais modernos. No entanto, podem continuar a existir perigos residuais, conforme descrito nos seguintes capítulos e de acordo com o capítulo *Utilização prevista* [→ 6].

Este manual de instruções realça potenciais perigos nos casos onde for apropriado. Indicações de segurança e mensagens de aviso estão marcadas com uma das palavras-chave PERIGO, AVISO, CUIDADO, NOTA e ATENÇÃO:



## PERIGO

... indica uma situação de perigo iminente que irá resultar em morte ou ferimentos graves, caso não seja devidamente prevenida.



## AVISO

... indica uma situação de potencial perigo que pode resultar em morte ou ferimentos graves.



## CUIDADO

... indica uma situação de potencial perigo que pode resultar em ferimentos ligeiros.



## ATENÇÃO

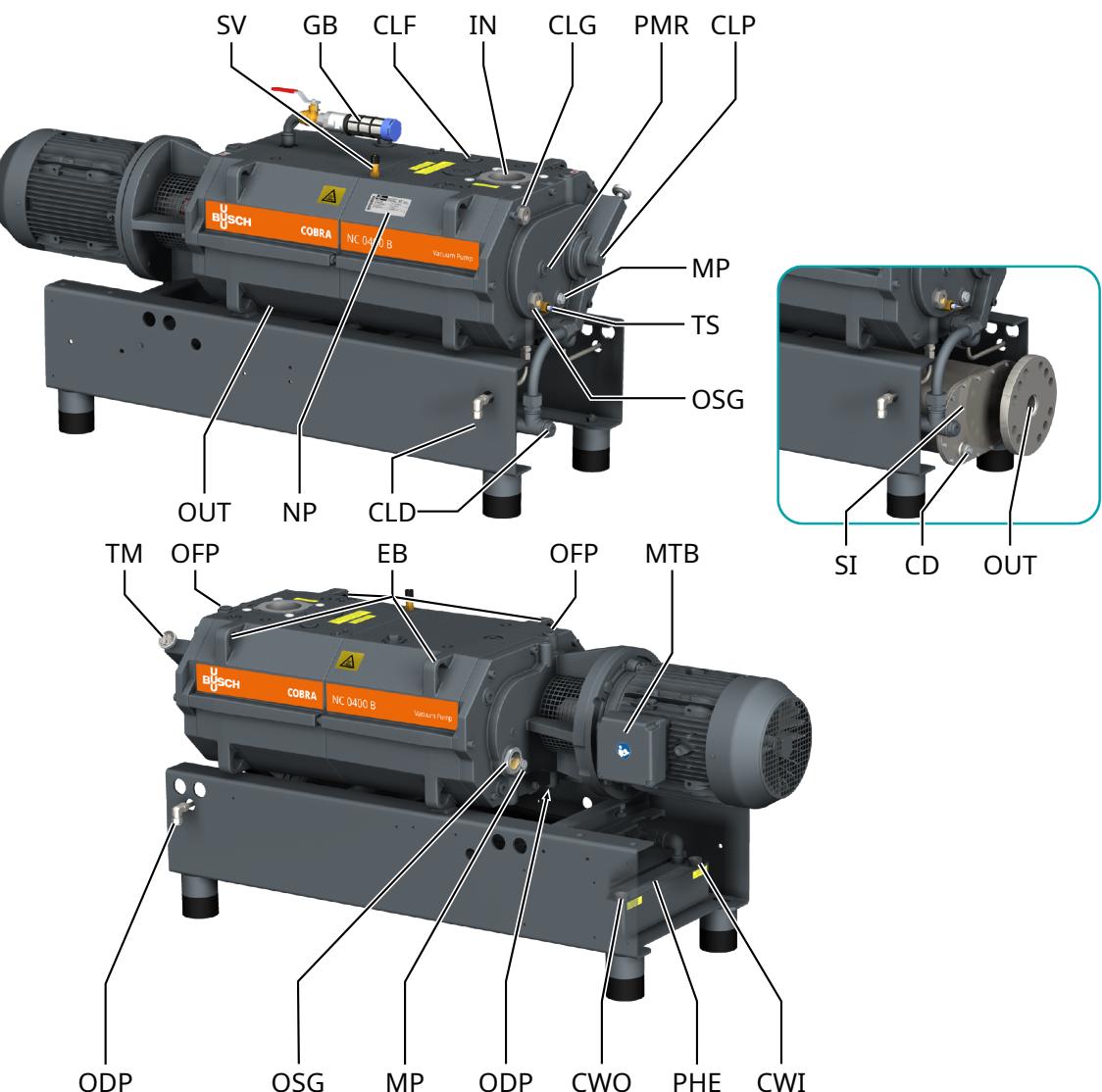
... indica uma situação de potencial perigo que pode resultar em danos materiais.



## NOTA

... indica recomendações e dicas úteis, bem como informações para um funcionamento eficiente e sem qualquer problema.

## 2 Descrição do produto



### Descrição

|     |  |     |  |
|-----|--|-----|--|
| IN  | Ligaçāo da aspiraçāo (entrada)               | OUT | Ligaçāo de descarga (saída)                |
| CD  | Drenagem de condensado                       | CLD | Tampão de drenagem do líquido refrigerante |
| CLF | Tampão de enchimento de líquido refrigerante | CLG | Visor de líquido refrigerante              |
| CLP | Bomba do líquido refrigerante                | CWI | Entrada de água de refrigeração            |
| CWO | Saída da água de refrigeração                | EB  | Olhal                                      |
| GB  | Válvula de lastro de gás                     | MP  | Tampão magnético                           |
| MTB | Caixa de bornes do motor                     | NP  | Placa de identificação                     |
| ODP | Tampão de drenagem do óleo                   | OPP | Tampão de enchimento de óleo               |
| OSG | Visor de óleo                                | PHE | Permutador de calor de placas              |
| PMR | Tampão para rotação manual dos rotores       | SI  | Silenciador                                |
| SV  | Válvula de segurança                         | TM  | Termómetro                                 |
| TS  | Interruptor de temperatura                   |     |  |



## NOTA

### Termo técnico.

Neste manual de instruções, usamos o termo 'máquina' referente a 'bomba de vácuo'.

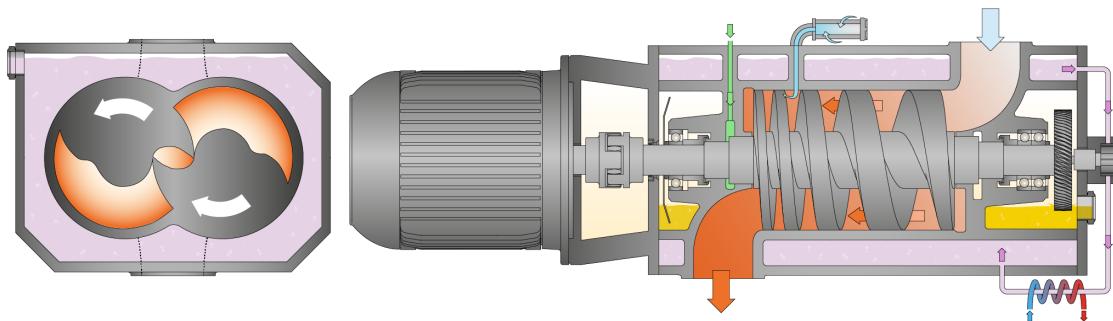


## NOTA

### Ilustrações.

As ilustrações contidas neste manual de instruções podem divergir do aspecto real da máquina.

## 2.1 Princípio de funcionamento



A máquina funciona segundo o princípio de bomba monocelular de parafuso duplo.

Dois rotores de parafuso giram dentro do cilindro. O meio bombeado é retido entre o cilindro e as câmaras dos parafusos, comprimido e transportado para a saída de gases. Durante o processo de compressão, os dois rotores de parafusos não entram em contacto um com o outro nem com o cilindro. Assim, torna-se desnecessário um fluido lubrificante ou operacional na câmara de compressão.

## 2.2 Utilização prevista



### AVISO

No caso de ser previsível uma utilização indevida diferente da utilização prevista da máquina.

**Risco de ferimentos!**

**Risco de danos no máquinas!**

**Risco de danos ao ambiente!**

- Certifique-se de que segue todas as instruções descritas neste manual.

A máquina foi concebida para a aspiração de ar e outros gases secos, não agressivos, não tóxicos, não inflamáveis e não explosivos.

O transporte de outros fluidos resulta num aumento de carga térmica e/ou mecânica na máquina, carecendo de autorização por parte da Busch.

A máquina foi concebida para utilização num ambiente que não seja potencialmente explosivo.

A máquina é capaz de manter a pressão final, ver Dados técnicos.

A máquina é adequada para a operação contínua.

Para consultar as condições ambientais permitidas, consulte Dados técnicos.

## 2.3 Comandos de arranque

A máquina vem sem comandos de arranque. O comando da máquina deve ser fornecido durante a instalação.

A máquina pode ser equipada com um variador de velocidade (opcional).

## 2.4 Características padrão

### 2.4.1 Refrigeração a água

A máquina é refrigerada através de um circuito de líquido de refrigeração localizado na cobertura do cilindro e no cilindro.

A bomba do líquido de refrigeração (CLP) possibilita a entrada de um líquido de recirculação na câmara do líquido de refrigeração.

O líquido de refrigeração é arrefecido por um permutador de calor de placas (PHE) o qual deve estar ligado à canalização de água.

### 2.4.2 Interruptor de temperatura

O interruptor de temperatura controla a temperatura do óleo da máquina.

A máquina tem de ser parada quando o interruptor de temperatura dispara (85 °C).

### 2.4.3 Termómetro

O termómetro proporciona uma indicação visual da temperatura do líquido refrigerante.

### 2.4.4 Sistemas de vedação

A máquina está equipada com vedantes em labirinto no lado do motor e no lado de aspiração.

Estão disponíveis opcionalmente outros sistemas de vedação, consulte *Vedantes mecânicos* [→ 8].

Os sistemas de vedação impedem que o gás de processo entre nas câmaras dos rolamentos.

Dependendo da aplicação, a eficiência dos sistemas de vedação pode ser melhorada através de um sistema de gás de barreira, consulte *Sistema de gás de barreira* [→ 7].

## 2.5 Acessórios opcionais

### 2.5.1 Filtro de admissão

O filtro de aspiração protege a máquina contra poeiras e outros sólidos no gás de processo. O filtro de aspiração está disponível com um cartucho de papel.

### 2.5.2 Válvula gas-ballast

A válvula gas-ballast mistura o gás do processo com uma quantidade limitada de ar ambiente, de forma a neutralizar a condensação de vapor no interior da máquina.

A válvula de lastro de gás tem influência sobre a pressão máxima da máquina, consulte os Dados Técnicos.

Uma válvula esférica permite abrir ou fechar o fluxo de lastro de gás.

### 2.5.3 Silenciador

Pode ser incluído um silenciador na ligação de descarga (OUT) para reduzir o ruído do gás de escape.

### 2.5.4 Sistema de gás de barreira

O sistema de gás de barreira assegura o abastecimento de ar comprimido ou nitrogénio para dentro dos retentores no lado do motor para melhorar a eficiência de vedação.

Este dispositivo está disponível com ou sem o painel de nitrogénio.

## 2.5.5 Vedantes mecânicos

Os sistemas de vedação podem ser equipados com vedantes mecânicos. São possíveis as seguintes variantes:

- Vedantes mecânicos individuais lubrificados com óleo no lado do motor e vedantes em labirinto no lado de aspiração.
- Vedantes mecânicos individuais lubrificados com óleo no lado do motor e no lado de aspiração.

## 2.5.6 Painel de nitrogénio

O painel de nitrogénio instalado na estrutura de base possibilita o abastecimento de nitrogénio a uma série de pontos diferentes da máquina.

Cada dispositivo é constituído por uma válvula solenoide para abrir ou fechar o circuito de gás, um regulador de pressão e um medidor de fluxo para ajustar a pressão e o fluxo volumétrico separadamente.

Estão disponíveis os seguintes dispositivos:

- O sistema de gás de barreira para sistemas de vedação no lado do motor. Este dispositivo está equipado com um interruptor de caudal integrado no medidor de caudal para desligar a máquina caso o caudal de nitrogénio caia abaixo do valor de caudal mínimo definido.
- O lastro de gás de diluição impede a formação de condensados ou dilui estes, dependendo da aplicação. O nitrogénio é alimentado ao cilindro.
- O sistema do gás de purga instalado na flange de entrada permite drenar a máquina após a utilização ou durante a operação. O nitrogénio é alimentado à flange de entrada.

## 2.5.7 Dispositivo de drenagem de líquido

O dispositivo de lavagem com líquido permite lavar a máquina com o líquido adequado de acordo com o tipo de processo. O sistema é constituído por uma válvula solenoide que permite abrir e fechar o circuito do líquido de lavagem.

Além disso, existem duas sondas de nível (LS1 e LS2) que controlam a quantidade do líquido de lavagem.

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Sonda de nível máximo (LS1 ► L <sub>alarme</sub> )  | Aviso antecipado                      |
| Sonda de nível mínimo (LS2 ► L <sub>disparo</sub> ) | Disparo, a lavagem tem de ser parada. |

## 3 Transporte



### AVISO

**Carga suspensa.**

**Risco de ferimentos graves!**

- Não circule, não permaneça nem trabalhe sob cargas suspensas.



### AVISO

**Levantar a máquina pelo parafuso de olhal do motor.**

**Risco de ferimentos graves.**

- Não levante a máquina pelo parafuso de olhal instalado no motor. Levante a máquina apenas conforme ilustrado.

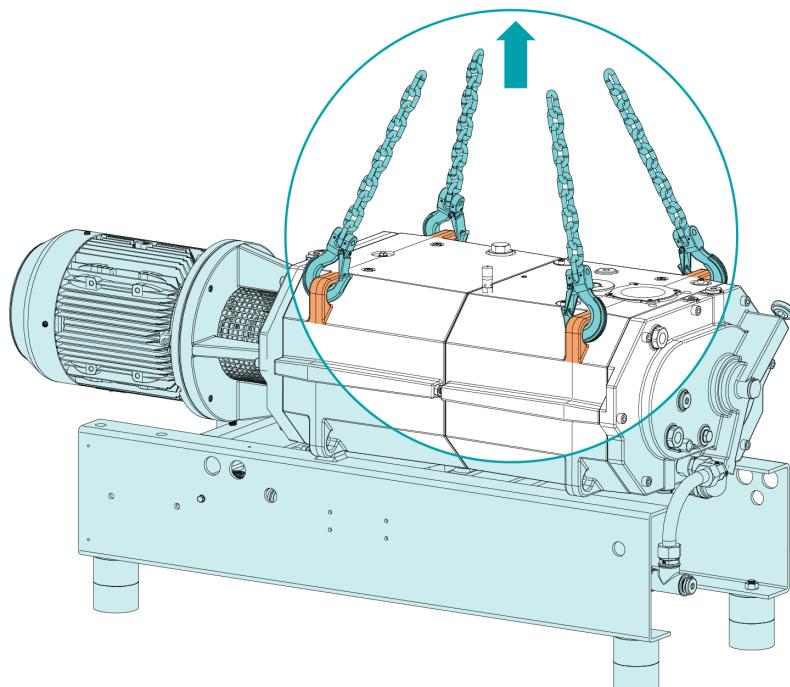


### ATENÇÃO

**Caso a máquina já tenha sido abastecida com óleo.**

**Inclinar uma máquina que já tenha sido abastecida com óleo pode fazer com que uma grande quantidade de óleo entre no cilindro.**

- Drene o óleo antes de cada processo de transporte ou então transporte a máquina sempre em posição horizontal.
- Para saber qual o peso da máquina, consulte o capítulo Dados técnicos ou a placa de identificação (NP).



- Verifique a máquina quanto a danos resultantes do transporte.

Se a máquina estiver fixada numa placa de base:

- Remova a máquina da placa de base.

## 4 Armazenamento

- Sele hermeticamente todas as aberturas com as tampas fornecidas com a máquina ou com fita adesiva se as tampas já não estiverem disponíveis.
- Armazene a máquina no interior, num local seco, afastada de poeiras e de vibrações e, se possível, dentro da embalagem original, preferencialmente a temperaturas compreendidas entre os 5 ... 55 °C.

Se for necessário armazenar a máquina durante mais de 3 meses:

- Sele hermeticamente todas as aberturas com as tampas fornecidas com a máquina ou com fita adesiva se as tampas já não estiverem disponíveis.
- Envolva máquina numa película inibidora de corrosão.
- Armazene a máquina no interior, num local seco, afastada de poeiras e de vibrações e, se possível, dentro da embalagem original, preferencialmente a temperaturas compreendidas entre os 5 ... 55 °C.



### ATENÇÃO

**Longo tempo de armazenamento.**

**Risco de danos na máquina!**

- Se a máquina estiver equipada com empanques mecânicos lubrificados a óleo, recomendamos encher a câmara de óleo na totalidade antes de um longo período de armazenamento, ver “Enchimento de óleo” no capítulo *Mudança do óleo* [→ 37]. Isto protege os empanques mecânicos durante longos períodos de armazenamento. Use a bomba de óleo standard, ver capítulo *Óleo* [→ 48].
- Antes de reiniciar a máquina, drene o óleo até ao nível de óleo normal, ver “Drenagem de óleo” no capítulo *Mudança do óleo* [→ 37].

## 5 Instalação

### 5.1 Condições de instalação



#### AVISO

**Se a máquina for instalada num ambiente potencialmente explosivo ou se for utilizada para produzir gases tóxicos, inflamáveis ou não inertes:**

**Risco de ferimentos!**

**Perigo de morte!**

- Certifique-se de que a máquina cumpre todas as regras e regulamentos de segurança locais e nacionais.



#### ATENÇÃO

**Uso da máquina fora das condições de instalação permitidas.**

**Risco de avaria prematura!**

**Perda de eficiência!**

- Certifique-se de que as condições de instalação são totalmente respeitadas.

- Certifique-se de que o ambiente da máquina não é potencialmente explosivo.
- Certifique-se de que as condições ambientais cumprem a Dados técnicos.
- Certifique-se de que as condições ambientais cumprem a classe de proteção do motor e são compatíveis com os instrumentos elétricos.
- Certifique-se de que o espaço ou local da instalação é ventilado o suficiente de forma a proporcionar uma refrigeração adequada da máquina.
- Certifique-se de que as entradas e saídas do ar de arrefecimento da ventoinha do motor não se encontram cobertas ou obstruídas e que o fluxo de ar de refrigeração não é afetado de qualquer outra forma.
- Certifique-se de que o visor do nível do óleo (OSG) fica facilmente visível.
- Certifique-se de que existe espaço suficiente para executar trabalhos de manutenção.
- Certifique-se de que a máquina é colocada ou montada na horizontal; é aceitável um desvio máximo de 1° em qualquer direção.
- Verifique o nível de óleo, consulte *Verificação do nível do óleo* [→ 36].
- Verifique o nível do líquido de refrigeração, consulte *Inspeção do nível do líquido de refrigeração* [→ 36].
- Certifique-se de que a água de refrigeração cumpre os requisitos, ver *Ligaçāo da água de refrigeração* [→ 14].

Caso a máquina esteja instalada a uma altitude superior a 1000 metros acima do nível do mar:

- contacte o seu representante da Busch; a potência do motor deve ser reduzida ou a temperatura ambiente limitada.

## 5.2 Tubos/linhas de ligação

- Remova todas as coberturas de proteção antes de proceder à instalação.
- Certifique-se de que as linhas de ligação não causam tensão nas ligações da máquina. Por isso, recomendados instalar linhas flexíveis nas ligações de aspiração e de descarga.
- Certifique-se de que o diâmetro das linhas de ligação em toda a sua extensão é, no mínimo, igual ao tamanho das ligações da máquina.

No caso de cabos de ligação longos:

- Utilize diâmetros maiores para evitar perda de eficiência.
- Para mais informações, contacte o seu representante da Busch.

### 5.2.1 Ligação da aspiração



#### AVISO

**Ligação de aspiração sem proteção.**

**Risco de ferimentos graves.**

- Não coloque as mãos ou os dedos na ligação da aspiração.



#### ATENÇÃO

**Entrada de objetos estranhos ou líquidos.**

**Risco de danos na máquina !**

Se o gás de entrada contiver poeiras ou outras partículas sólidas estranhas:

- Instale um filtro adequado (5 micrões ou menos) a montante da máquina.

Tamanho(s) da ligação:

- DN63 ISO-K, DIN 28404
- DN80 PN6, EN 1092-1

Se for instalado um sistema do gás de purga ou um dispositivo de lavagem com líquido:

- DN80 PN16, EN 1092-1

Caso a máquina seja usada como parte de um sistema de vácuo:

- A Busch recomenda a instalação de uma válvula de isolamento para evitar que a máquina vire para trás.
- Certifique-se de que as linhas de ligação não causam tensão nas ligações da máquina. Por isso, recomendados instalar linhas flexíveis nas ligações de aspiração e de descarga.

### 5.2.2 Ligação da descarga



#### ATENÇÃO

**Passagem de gás de descarga obstruída.**

**Risco de danos na máquina!**

- Certifique-se de que o gás descarregado pode fluir sem qualquer obstrução. Não interrompa nem estrangule a linha de descarga, nem a utilize como uma fonte de ar comprimido.

Tamanho(s) da ligação:

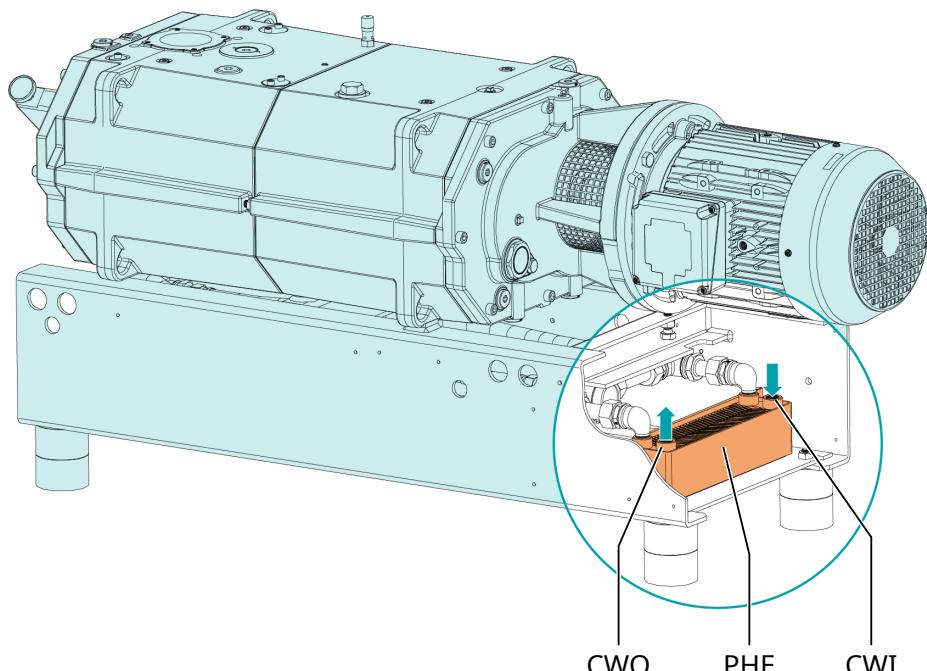
Na ligação de descarga da máquina:

- DN63 ISO-K, DIN 28404
- DN80 PN6, EN 1092-1

Na ligação de descarga do silenciador (SI) (duas versões opcionais disponíveis):

- DN80 PN16 + ANSI/ASME B16.5-3" classe 150 lbs
- R3
- Certifique-se de que as linhas de ligação não causam tensão nas ligações da máquina. Por isso, recomendados instalar linhas flexíveis nas ligações de aspiração e de descarga.
- Certifique-se de que a contrapressão (também denominada de "pressão de retorno") na ligação de descarga (OUT) não excede a pressão de descarga máxima permitida, consulte Dados técnicos.

### 5.2.3 Ligação da água de refrigeração



#### Descrição

|     |                                 |     |                               |
|-----|---------------------------------|-----|-------------------------------|
| CWI | Entrada de água de refrigeração | CWO | Saída da água de refrigeração |
| PHE | Permutador de calor de placas   |     |                               |

- Ligue as conexões da água de refrigeração (CWI / CWO) ao abastecimento de água.

Tamanho da ligação:

- G ½", ISO 228-1 (CWI / CWO)
- Certifique-se de que a água de refrigeração cumpre os seguintes requisitos:

|  |         |            |
|--|---------|------------|
| Capacidade de abastecimento                                  | l/min   | 4 ... 6    |
| Pressão da água  | bar (g) | 1 ... 6    |
| Temperatura de abastecimento                                 | °C      | +5 ... +30 |
| Diferencial de pressão necessário no abastecimento e retorno | bar (g) | ≥ 1        |

- Para reduzir os esforços de manutenção e assegurar um longo tempo de vida útil do produto, recomendamos que utilize água de refrigeração da seguinte qualidade:

|  |                      |       |
|--|----------------------|-------|
| Dureza   | mg/l (ppm)           | < 90  |
| Propriedades                                     | Limpa e transparente |       |
| Valor pH   | 7 ... 8              |       |
| Tamanho das partículas                           | µm                   | < 200 |
| Cloreto  | mg/l                 | < 100 |
| Condutividade elétrica                           | µS/cm                | ≤ 100 |
| Cloreto livre                                    | mg/l                 | < 0,3 |
| Materiais em contacto com a água de refrigeração | Aço inoxidável       |       |



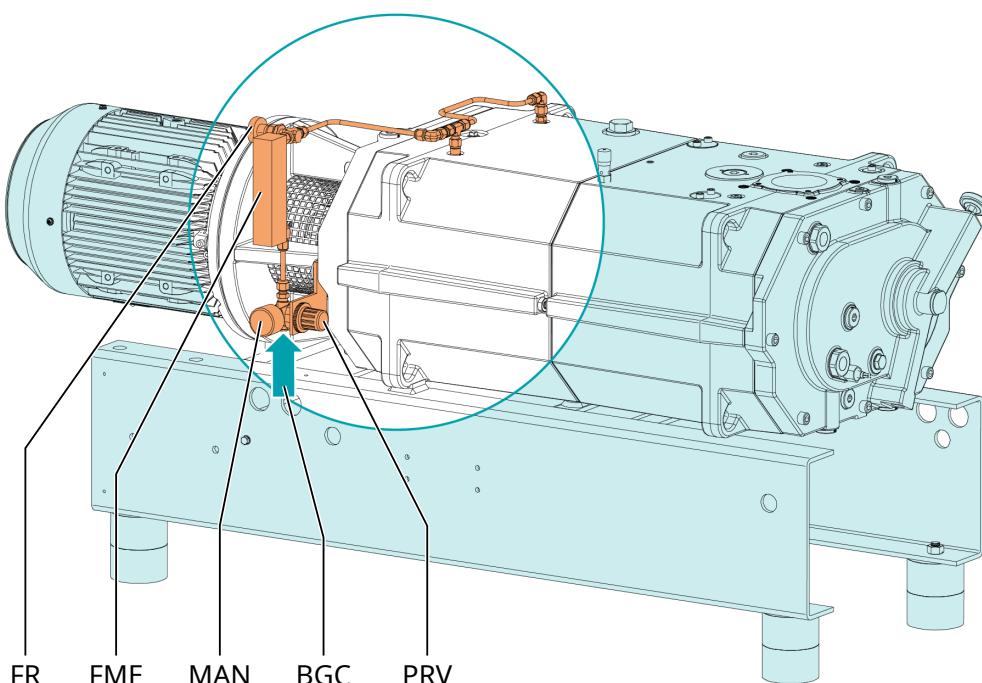
## NOTA

**Conversão da unidade de dureza da água.**

1 mg/l (ppm) = 0,056 °dh (grau alemão) = 0,07 °e (grau inglês) = 0,1 °fH (grau francês)

### 5.2.4 Ligação do sistema de gás de barreira (opcional)

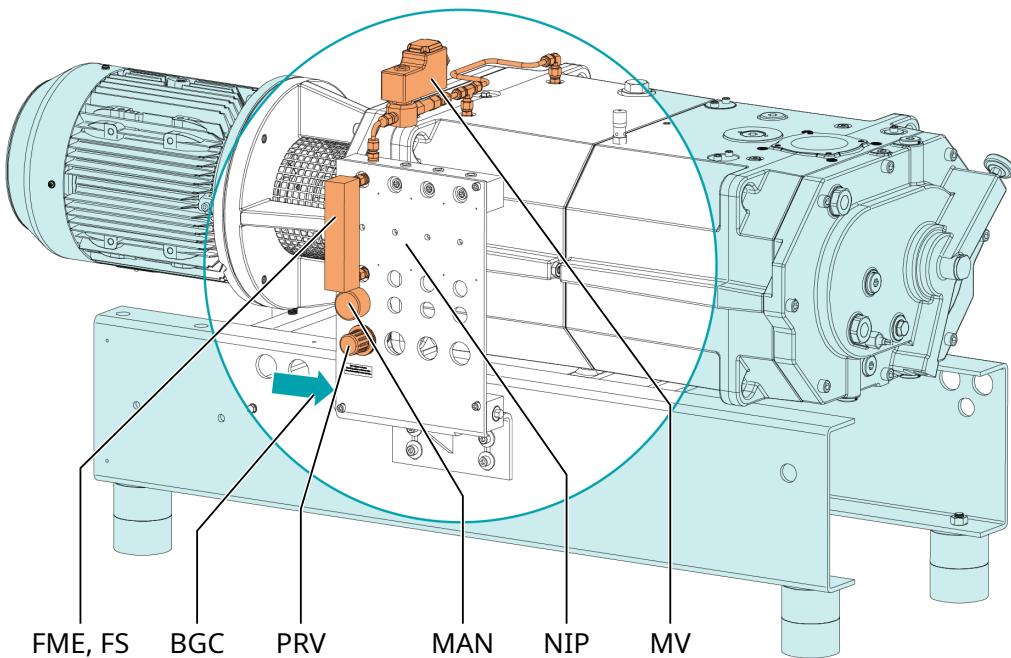
Sem painel de nitrogénio



#### Descrição

|     |                                 |     |                   |
|-----|---------------------------------|-----|-------------------|
| BGC | Ligaçao de gás de barreira      | FME | Medidor de caudal |
| FR  | Válvula reguladora de caudal    | MAN | Manómetro         |
| PRV | Válvula de regulação de pressão |     |                   |

## Com painel de nitrogénio



| Descrição |                                 |     |                      |
|-----------|---------------------------------|-----|----------------------|
| BGC       | Ligaçāo de gás de barreira      | FME | Medidor de caudal    |
| FS        | Interruptor de caudal           | MAN | Manómetro            |
| MV        | Válvula solenoide               | NIP | Painel de nitrogénio |
| PRV       | Válvula de regulação de pressão |     |                      |

- Ligue a ligação do gás de barreira (BGC) ao fornecimento de gás.

Tamanho da ligação:

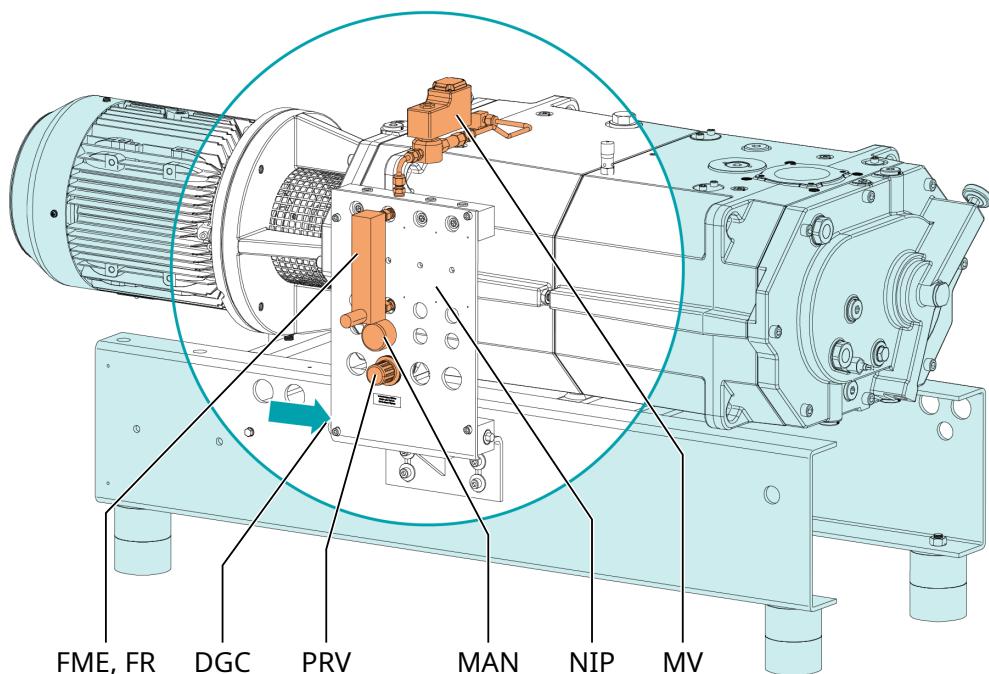
- G1/4", ISO 228-1

Versão com painel de nitrogénio:

- Efetue a ligação elétrica da válvula solenoide (MV), consulte o *Esquema de ligações da válvula solenoide* [→ 28].
- Efetue a ligação elétrica do interruptor de caudal (FS) do medidor de caudal, consulte o *Esquema de ligações do interruptor de caudal* [→ 29].
- Certifique-se de que o gás cumpre os seguintes requisitos:

|   |                               |               |
|---|-------------------------------|---------------|
| Tipo de gás   | Nitrogénio seco ou ar         |               |
| Temperatura do gás  | °C                            | 0 ... 60      |
| Pressão de gás máxima   | bar (g)                       | 13            |
| Definição de pressão recomendada na válvula de regulação de pressão (PRV) | bar (g)                       | 3             |
| Filtragem   | µm                            | 5             |
| Caudal recomendado  | SLM (litro padrão por minuto) | 2 ... 3       |
| Qualidade do ar (apenas para o ar)  | Conf. ISO 8573-1              | Classe 5.4.4. |

## 5.2.5 Ligação do sistema de gás de diluição (opcional)



### Descrição

|     |                                 |     |                      |
|-----|---------------------------------|-----|----------------------|
| DGC | Ligação do gás de diluição      | FME | Medidor de caudal    |
| FR  | Válvula reguladora de caudal    | MAN | Manómetro            |
| MV  | Válvula solenoide               | NIP | Painel de nitrogénio |
| PRV | Válvula de regulação de pressão |     |                      |

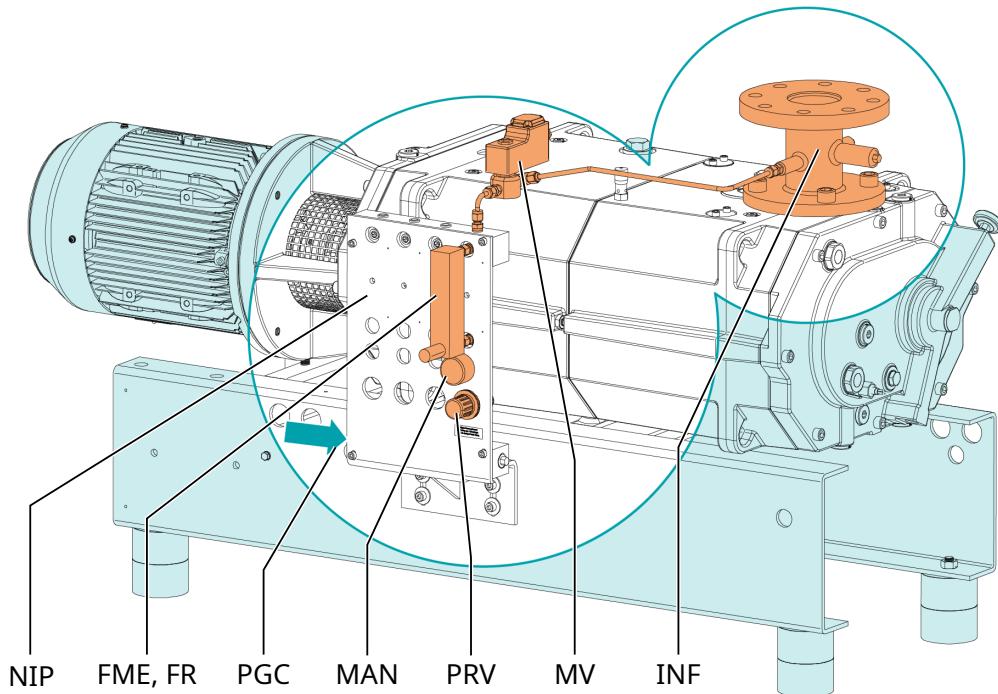
- Ligue a ligação do gás de diluição (DGC) ao fornecimento de gás.

Tamanho da ligação:

- G1/4", ISO 228-1
- Efetue a ligação elétrica da válvula solenoide (MV), consulte o *Esquema de ligações da válvula solenoide* [→ 28].
- Certifique-se de que o gás cumpre os seguintes requisitos:

| Tipo de gás   | Nitrogénio seco               |          |
|---|-------------------------------|----------|
| Temperatura do gás  | °C                            | 0 ... 60 |
| Pressão de gás máxima   | bar (g)                       | 13       |
| Definição de pressão recomendada na válvula de regulação de pressão (PRV) | bar (g)                       | 0,5      |
| Filtragem   | µm                            | 5        |
| Caudal recomendado  | SLM (litro padrão por minuto) | 20       |

## 5.2.6 Ligação do sistema do gás de purga (opcional)



### Descrição

|     |                              |     |                                 |
|-----|------------------------------|-----|---------------------------------|
| PGC | Ligaçao do gás de purga      | FME | Medidor de caudal               |
| FR  | Válvula reguladora de caudal | INF | Flange de entrada               |
| MAN | Manómetro                    | MV  | Válvula solenoide               |
| NIP | Painel de nitrogénio         | PRV | Válvula de regulação de pressão |

- Ligue a ligação do gás de purga ao fornecimento de gás.

Tamanho da ligação:

- G1/4", ISO 228-1
- Efetue a ligação elétrica da válvula solenoide (MV), consulte o *Esquema de ligações da válvula solenoide* [→ 28].
- Certifique-se de que o gás cumpre os seguintes requisitos:

| Tipo de gás   | Nitrogénio seco               |          |
|---|-------------------------------|----------|
| Temperatura do gás  | °C                            | 0 ... 60 |
| Pressão de gás máxima   | bar (g)                       | 13       |
| Definição de pressão recomendada na válvula de regulação de pressão (PRV) | bar (g)                       | 2,5      |
| Filtragem   | µm                            | 5        |
| Caudal recomendado  | SLM (litro padrão por minuto) | ≥ 75     |

## 5.3 Abastecimento de óleo



### ATENÇÃO

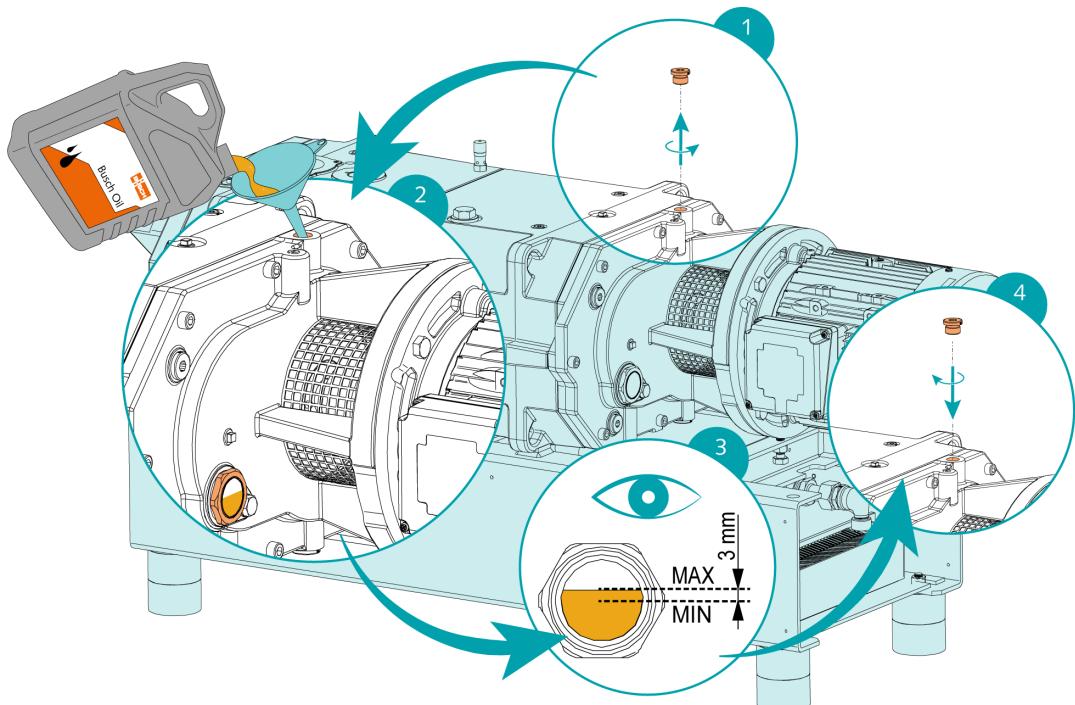
**Utilização de um óleo inadequado.**

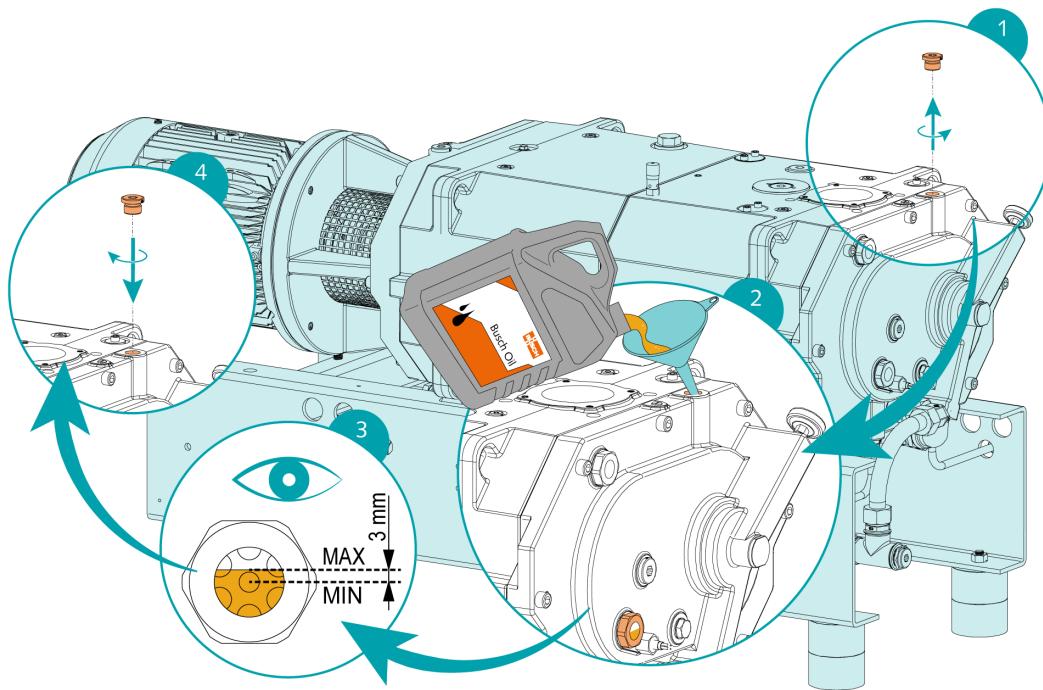
**Risco de avaria prematura!**

**Perda de eficiência!**

- Utilize apenas um tipo de óleo que tenha sido previamente aprovado e recomendado pela Busch.

Para o tipo e a capacidade de óleo, consulte Dados Técnicos e *Óleo* [→ 48].





Quando estiver concluído o enchimento de óleo:

- Anote a data da troca de óleo no autocolante.

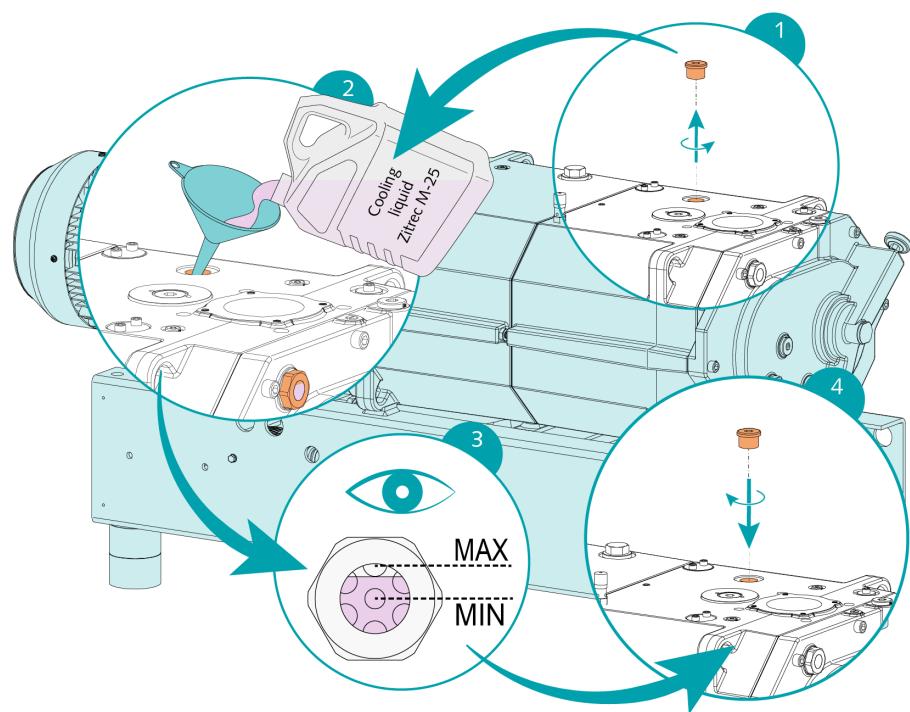


Se não existir nenhum autocolante (ref.º 0565 568 959) na máquina:

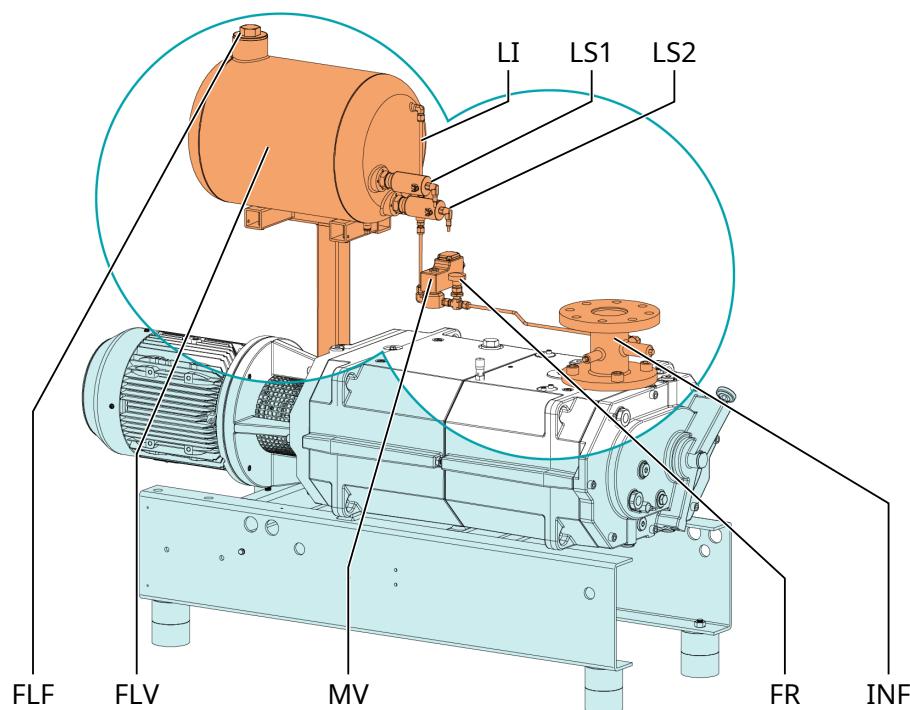
- Encomende-o através do seu representante Busch.

## 5.4 Atestar o líquido de refrigeração

Relativamente ao tipo do líquido de refrigeração e à capacidade do líquido de refrigeração, consulte os Dados Técnicos e *Líquido de refrigeração* [→ 47].



## 5.5 Instalação do dispositivo do líquido de drenagem (Opcional)



### Descrição

|     |  |     |                                |
|-----|--|-----|--------------------------------|
| FLF | Tampão de enchimento do líquido de lavagem | FLV | Depósito do líquido de lavagem |
| FR  | Válvula reguladora de caudal               | INF | Flange de entrada              |
| LI  | Indicador de nível                         | LS  | Interruptor de nível           |
| MV  | Válvula solenoide                          |     |                                |

- Efetue a ligação elétrica da válvula solenoide (MV), consulte o *Esquema de ligações da válvula solenoide* [→ 28].
- Faça a ligação elétrica dos dois interruptores de nível (LS), consulte *Esquema elétrico do interruptor de nível* [→ 29].
- Encha o recipiente do líquido de drenagem (FLV) com um líquido de drenagem compatível com o processo.

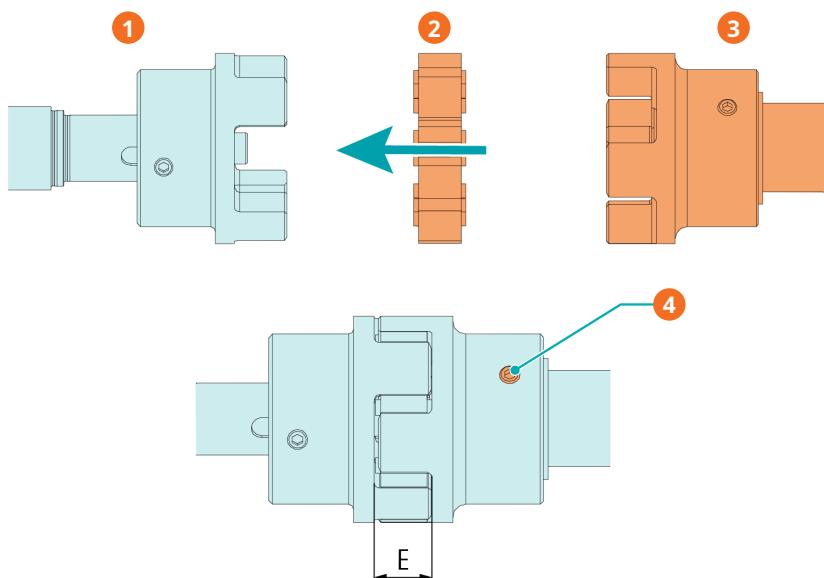
## 5.6 Montagem do acoplamento



### NOTA

**Parafuso radial.**

**Para uma operação livre de problemas, use cola fixadora de roscas para fixar o parafuso radial.**



#### Descrição

|   |                                       |   |  |
|---|---------------------------------------|---|--|
| 1 | Cubo de acoplamento (lado da máquina) | 2 | Estrela de acoplamento                           |
| 3 | Cubo de acoplamento (lado do motor)   | 4 | Parafuso radial / binário máx. admissível: 10 Nm |

| Tipo de máquina | Tamanho do acoplamento | Valor "E" (mm) |
|-----------------|------------------------|----------------|
| NC 0400 B       | ROTEX® 38              | 24             |
|                 | ROTEX® 42              | 26             |

No caso de uma entrega de máquina sem motor:

- Monte o segundo cubo de acoplamento no veio do motor (fornecido em separado).
- Ajustar axialmente o cubo de forma a que o valor "E" seja atingido.
- Quando o ajuste de acoplamento estiver feito, bloquee o cubo de acoplamento apertando o parafuso radial.
- Monte o motor na máquina incluindo a estrela de acoplamento.

Para mais informações sobre o acoplamento, aceda a [www.ktr.com](http://www.ktr.com) e transfira o manual de instruções do acoplamento ROTEX®.

| Inglês  | Alemão  | Francês   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| <i>Manual de instruções - Inglês</i>  | <i>Manual de instruções - Alemão</i>  | <i>Manual de instruções - Francês</i>   |

## 6 Ligação elétrica



### PERIGO

**Fios sob tensão.**

**Risco de choque elétrico!**

- O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.

### INSTALAÇÃO(ÕES) DE PROTEÇÃO DE CORRENTE:



### PERIGO

**Proteção de corrente em falta.**

**Risco de choque elétrico!**

- Forneça proteção de corrente em conformidade com a norma EN 60204-1 na(s) sua(s) instalação(ões).
- A instalação elétrica tem de cumprir os requisitos das normas nacionais e internacionais aplicáveis.



### ATENÇÃO

**Compatibilidade eletromagnética.**

- Certifique-se de que o motor da máquina não é afetado por perturbações elétricas ou eletromagnéticas da rede. Se necessário, contacte o seu representante da Busch para mais informações.
- Certifique-se de que a CEM da máquina corresponde aos requisitos do seu sistema de rede de fornecimento; se necessário, providencie uma supressão de interferências adicional (CEM da máquina, ver *Declaração de Conformidade CE* [→ 49] ou *Declaração de Conformidade do Reino Unido* [→ 50]).

## 6.1

### Máquina entregue sem variador de velocidade



### PERIGO

**Fios sob tensão.**

**Risco de choque elétrico!**

- O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.



### NOTA

O funcionamento com velocidade variável, ou seja, com um variador de velocidade, é permitido desde que o motor tenha essa capacidade e o intervalo de velocidade permitida do motor seja respeitado (ver Dados técnicos).

Contacte o seu representante da Busch para aconselhamento e mais informações.

- Certifique-se de que a alimentação de energia para o motor é compatível com os dados na placa de identificação do motor.
- Se a máquina estiver equipada com um conector de alimentação, instale um dispositivo de proteção de corrente residual para proteger as pessoas no caso de um isolamento defeituoso.
  - A Busch recomenda a instalação de um dispositivo de proteção de corrente residual do tipo B que seja adequado para a instalação elétrica.
- Providencie um interruptor de desligar que possa ser bloqueado ou um interruptor de paragem de emergência, de forma que a máquina fique completamente protegida em caso de uma situação de emergência.
- Providencie um interruptor de desligar que possa ser bloqueado na linha de alimentação, de forma que a máquina fique completamente protegida durante tarefas de manutenção.
- Aplique uma proteção contra sobrecargas para o motor de acordo com a norma EN 60204-1.
- Ligue o condutor de terra de proteção.
- Ligue a parte elétrica do motor.



## ATENÇÃO

**A frequência do motor encontra-se abaixo de 20 Hz.**

**Risco de danos na máquina!**

- A velocidade nominal do motor tem de ser sempre superior a  $1200 \text{ min}^{-1}$  (20 Hz).



## ATENÇÃO

**A velocidade nominal máxima permitida do motor excede a velocidade recomendada.**

**Risco de danos na máquina!**

- Na placa de identificação da máquina (NP), verifique a velocidade nominal do motor ( $n_{\text{máx}}$ ) permitida.
- Certifique-se de que é respeitada.
- Consulte os Dados técnicos para obter mais informações.



## ATENÇÃO

**Ligaçāo incorreta.**

**Risco de danos no motor.**

- Os diagramas de cablagem apresentados abaixo representam as ligações típicas. Verifique o interior da caixa de terminais para aceder às instruções/diagramas da ligação do motor.

## 6.2 Máquina fornecida com variador de velocidade (opcional)



### PERIGO

**Fios sob tensão. Efetuar todos os trabalhos no variador de velocidade e no motor.**

**Risco de choque elétrico!**

- O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.



### PERIGO

**Trabalhos de manutenção sem desligamento do variador de velocidade.**

**Risco de choque elétrico!**

- Desligue e isole o variador de velocidade antes de executar qualquer trabalho no mesmo. Existem altas tensões nos terminais e dentro do variador de velocidade até 10 minutos depois de desligar a alimentação elétrica.
- Antes de iniciar qualquer trabalho, certifique-se sempre de que não existe tensão em nenhum terminal de alimentação da unidade de acionamento, usando um multímetro adequado.
- Certifique-se de que a alimentação elétrica para a unidade de acionamento é compatível com os dados na placa de identificação do variador de velocidade.
- Se a máquina estiver equipada com um conector de alimentação, instale um dispositivo de proteção de corrente residual para proteger as pessoas no caso de um isolamento defeituoso.
  - A Busch recomenda a instalação de um dispositivo de proteção de corrente residual do tipo B que seja adequado para a instalação elétrica.
- Se o variador de velocidade não estiver equipado com um interruptor de desativação com cadeado, instale um na linha de alimentação elétrica, de forma a que a máquina fique completamente protegida durante trabalhos de manutenção.
- Aplique uma proteção contra sobrecargas de acordo com a norma EN 60204-1.
  - A Busch recomenda a instalação de um disjuntor com curva de disparo C.
- Ligue o condutor de terra de proteção.
- Estabeleça a ligação elétrica do variador de velocidade (VSD).



### ATENÇÃO

**A velocidade máxima permitida do motor excede a velocidade recomendada.**

**Risco de danos na máquina!**

- Verificar o intervalo da velocidade do motor permitida, ver Dados técnicos.



### ATENÇÃO

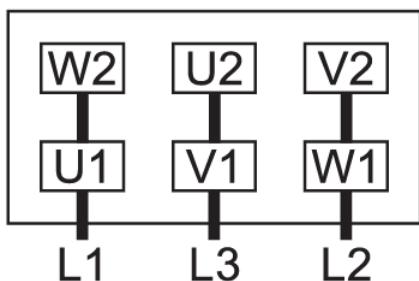
**Ligação incorreta.**

**Perigo de danos no variador de velocidade!**

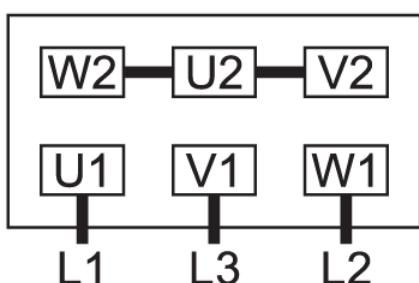
- Os esquemas de ligações apresentados abaixo representam as ligações típicas. Verifique as instruções / os esquemas de ligações.

## 6.3 Esquema de ligações do motor trifásico (acionamento por bomba)

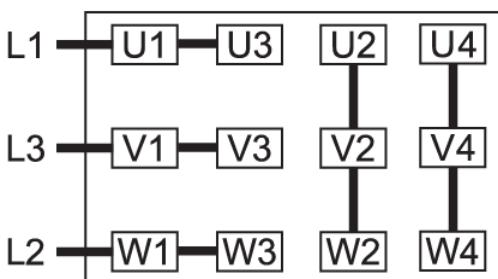
Ligaçāo em triângulo (baixa tensão):



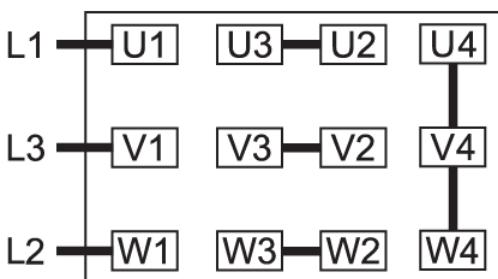
Ligaçāo em estrela (alta tensão):



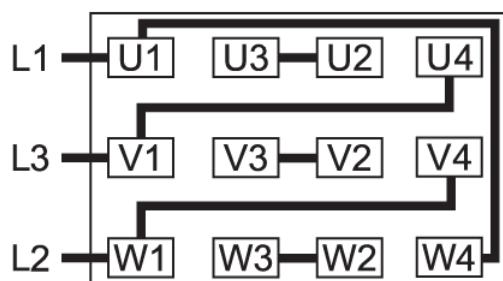
Motor multitensão com 12 pinos, dupla ligação em estrela (baixa tensão):



Motor multitensão com 12 pinos, ligação em estrela (alta tensão):



Motor multitensão com 12 pinos, ligação em triângulo (média tensão):



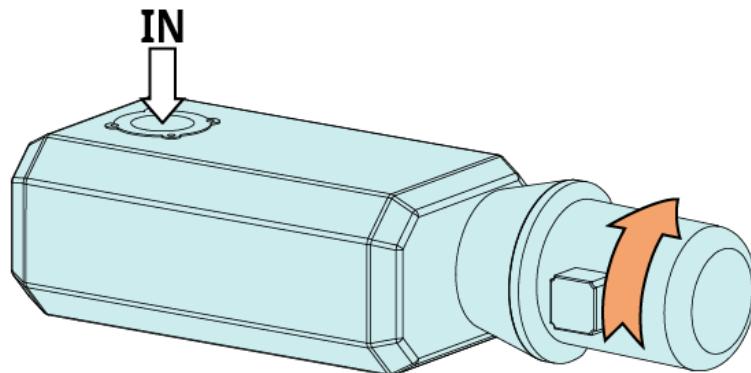
## ATENÇÃO

**Sentido de rotação incorreto.**

**Risco de danos na máquina!**

- O funcionamento no sentido de rotação errado pode destruir a máquina em pouco tempo! Antes do arranque, certifique-se de que a máquina é operada na direção correta.

A direção de rotação pretendida do motor é definida pela ilustração apresentada abaixo:



- Faça o motor rodar por breves instantes.
- Observe a ventoinha do motor e determine o sentido de rotação imediatamente antes de a ventoinha parar de rodar.

Se for necessário alterar o sentido de rotação do motor:

- Troque dois dos fios de fase do motor.

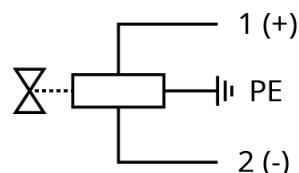
## 6.4

## Esquema de ligações da válvula solenoide (opcional)

Ref.<sup>a</sup>: 0654 000 092

U = 24 VDC; P<sub>máx</sub> = 8 W

**Contacto:** normalmente fechado



## 6.5 Ligaçāo elétrica dos dispositivos de monitorizaçāo



### NOTA

Para evitar potenciais falsos alarmes, a Busch recomenda que o sistema de controlo seja configurado com um atraso de, pelo menos, 20 segundos.

### 6.5.1 Esquema de ligações do interruptor de temperatura

**Ref.<sup>a</sup>:** 0651 556 533

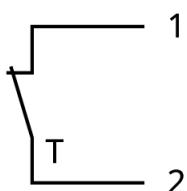
$U = 250 \text{ VAC}; I = 2.5 \text{ A} \blacktriangleright \cos\varphi = 1$

$U = 250 \text{ VAC}; I = 1.6 \text{ A} \blacktriangleright \cos\varphi = 0.6$

$U = 48 \text{ VDC}; I = 1.25 \text{ A}$

**Contacto:** normalmente fechado

**Ponto de comutação:**  $T_{\text{disparo}} = 85 \text{ }^{\circ}\text{C}$



1 = Branco; 2 = Castanho

### 6.5.2 Esquema de ligações do interruptor de caudal (opcional)

**N.<sup>o</sup> de peça:** Sem referência Busch (integrado no medidor de caudal)

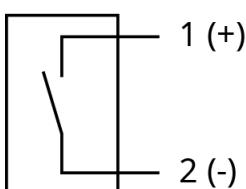
**Referência do fornecedor:** Pepperl+Fuchs RC15-14-N3

**Dados elétricos:**  $U = 5 \dots 25 \text{ V}; I = 1 \dots 3 \text{ mA}$

**Função do elemento de comutação:** NAMUR, biestável

**Contacto:** normalmente aberto

**Ponto de comutação:** 2 SLM  $\blacktriangleright$  caudal mín.



1 = Castanho; 2 = Azul

### 6.5.3 Esquema de ligações da sonda de nível (opcional)

**Ref.<sup>a</sup>:** 0652 556 531

**Conecotor:** M12x1, de 4 pinos

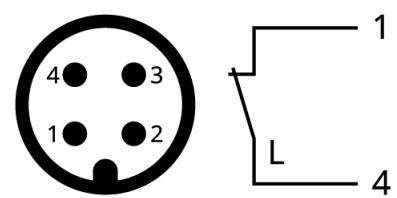
$< 6 \text{ mW} \text{ a } I < 1 \text{ mA}; < 38 \text{ mW} \text{ a } I = 3,5 \text{ mA}$

**Função do elemento de comutação:** NAMUR

**Contacto:** normalmente fechado

**Ponto de comutação:**  $L_{\text{aviso}} = \text{LS1} \blacktriangleright \text{pino } 1 + 4 \blacktriangleright \text{"aviso" de nível mínimo}$

$L_{\text{disparo}} = \text{LS2} \blacktriangleright \text{pino } 1 + 4 \blacktriangleright \text{nível mínimo "parar a drenagem"}$



1 = Castanho; 4 = Preto

## 7

## Ativação



### CUIDADO

Durante o funcionamento, a superfície da máquina pode atingir temperaturas superiores a 70 °C.

**Perigo de queimaduras!**

- Evite o contacto com a máquina durante e diretamente após o funcionamento.



### CUIDADO



Ruído de máquina em funcionamento.

**Risco de danos para a audição!**

Se estiverem presentes pessoas nas proximidades de uma máquina sem isolamento acústico durante longos períodos de tempo:

- Certifique-se de que usa proteção para os ouvidos.



### ATENÇÃO

A máquina pode ser entregue sem óleo.

**Um funcionamento sem óleo irá destruir a máquina em pouco tempo!**

- Antes da colocação em funcionamento, a máquina deve ser abastecida com óleo, ver *Abastecimento de óleo* [→ 19].



### ATENÇÃO

A máquina pode ser fornecida sem líquido de refrigeração.

**Um funcionamento sem líquido de refrigeração irá destruir a máquina em pouco tempo!**

- Antes da colocação em funcionamento, a máquina deve ser abastecida com líquido de refrigeração, consulte *Atestar o líquido de refrigeração* [→ 20].



### ATENÇÃO

Lubrificar uma máquina a seco (câmara de compressão).

**Risco de danos na máquina!**

- Não lubrifique a câmara de compressão da máquina com óleo ou lubrificante.

- Certifique-se de que as *Condições de instalação* [→ 12] são cumpridas.

- Ligue o abastecimento de água.

Se a máquina estiver equipada com um sistema de gás de barreira:

- Ligue a alimentação de gás de barreira.
- Ajuste a pressão do gás de barreira e o caudal.
- Inicie a máquina.

- Certifique-se de que o número máximo de arranques permitidos não excede os 6 arranques por hora. Esses arranques devem ser distribuídos ao longo da hora.
- Certifique-se de que as condições de operação cumprem a Dados técnicos.
- Após alguns minutos de funcionamento, realize uma *Verificação do nível do óleo* [→ 36].
- Após alguns minutos de funcionamento, realize uma *Inspeção do nível do líquido de refrigeração* [→ 36].

Assim que a máquina for operada sob condições normais de funcionamento:

- Determine a corrente do motor e anote-a como referência para futuros trabalhos de manutenção e de resolução de problemas.

## 7.1 Transporte de vapores condensáveis



### CUIDADO

**Drenagem do condensado durante o funcionamento e/ou ventilação da máquina.**

**Os gases e/ou líquidos descarregados podem atingir temperaturas superiores a 70 °C!**

**Perigo de queimaduras!**

- Evite o contacto direto com o caudal de gases e/ou líquidos.

A máquina, quer esteja equipada com uma válvula gas-ballast ou com um sistema de gás de diluição, é adequada para a transmissão de vapores condensáveis no caudal de gás.

Se forem transportados vapores condensáveis:

#### INÍCIO

- Abra a válvula gas-ballast\* ou o sistema de gás de diluição\* (válvula solenóide).
- Aqueça a máquina durante 30 minutos.
- Abra a válvula de entrada.
- Execute o processo.
- Feche a válvula de entrada.
- Aguarde 30 minutos.
- Feche a válvula gas-ballast\* ou o sistema de gás de diluição\* (válvula solenóide).

#### FIM

\* acessórios opcionais

- Drene o condensado continuamente a partir do tampão de drenagem de condensado (CD) do silenciador (SI)(opcional).

## 7.2 Processo de líquido de drenagem

Como opção, a máquina pode ser equipada com um dispositivo de drenagem de líquido.

A lavagem da máquina com líquido só é recomendada se a máquina estiver equipada com vedantes mecânicos lubrificados com óleo em ambos os lados.

Se, depois do processo de aplicação, for necessária uma lavagem com líquido:

#### INÍCIO

- Reduza a velocidade do motor para 10 Hz (frequência mínima admissível) com a válvula de entrada fechada
- Abra o dispositivo de lavagem com líquido (válvula solenoide)
- Adapte o caudal de líquido de lavagem de acordo com os requisitos da aplicação

- A duração da lavagem depende da aplicação
- Feche o dispositivo de lavagem com líquido

**FIM**

## 7.3 Processo do gás de purga

A máquina pode ser equipada opcionalmente com um sistema de gás de purga.

Se, após o processo de aplicação, for necessária uma purga de gás, ou seja, após uma sequência de lavagem com líquido ou para tornar a câmara de compressão inerte:

### **INÍCIO**

- Feche a válvula de entrada
- Abra o gás de purga (válvula solenoide)
  - A duração da lavagem depende da aplicação (mínimo de 200 segundos para tornar a máquina inerte)
- Feche o gás de purga

**FIM**

## 8 Manutenção



### PERIGO

**Fios sob tensão.**

**Risco de choque elétrico!**

- O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.



### PERIGO

**Trabalhos de manutenção sem desligamento do variador de velocidade.**

**Risco de choque elétrico!**

- Desligue e isole o variador de velocidade antes de executar qualquer trabalho no mesmo. Existem altas tensões nos terminais e dentro do variador de velocidade até 10 minutos depois de desligar a alimentação elétrica.
- Antes de iniciar qualquer trabalho, certifique-se sempre de que não existe tensão em nenhum terminal de alimentação da unidade de acionamento, usando um multímetro adequado.



### PERIGO

**Fios sob tensão. Efetuar todos os trabalhos no variador de velocidade e no motor.**

**Risco de choque elétrico!**

- O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.



### AVISO



**A máquina está contaminada com material perigoso.**

**Risco de envenenamento!**

**Risco de infecção!**

Se a máquina estiver contaminada com material perigoso:

- Use equipamentos de proteção individual apropriados.



### CUIDADO

**Superfície quente.**

**Perigo de queimaduras!**

- Antes de fazer qualquer coisa que exija tocar na máquina, deixe-a arrefecer primeiro.



## CUIDADO

**Falta de uma manutenção adequada da máquina.**

**Risco de ferimentos!**

**Risco de avaria prematura e perda de eficiência!**

- Os trabalhos de manutenção só podem ser efetuados por pessoal qualificado.
- Respeite os intervalos de manutenção ou solicite assistência junto do seu representante da Busch.



## ATENÇÃO

**Utilização de detergentes impróprios.**

**Risco de remover rótulos de segurança e tinta protetora!**

- Não use solventes incompatíveis para limpar a máquina.

- Pare o máquina e bloqueie-o para evitar o arranque acidental.
- Desligue o abastecimento de água.

Se a máquina estiver equipada com um sistema de gás de barreira:

- Feche o abastecimento do gás de barreira.
- Tire o ar às linhas de ligação, deixando-as à pressão atmosférica.

Se necessário:

- Desligue todas as ligações.

## 8.1 Plano de manutenções

Os intervalos de manutenção dependem das condições individuais de funcionamento. Os intervalos apresentados abaixo são considerados valores iniciais que devem ser diminuídos ou prolongados individualmente, conforme adequado.

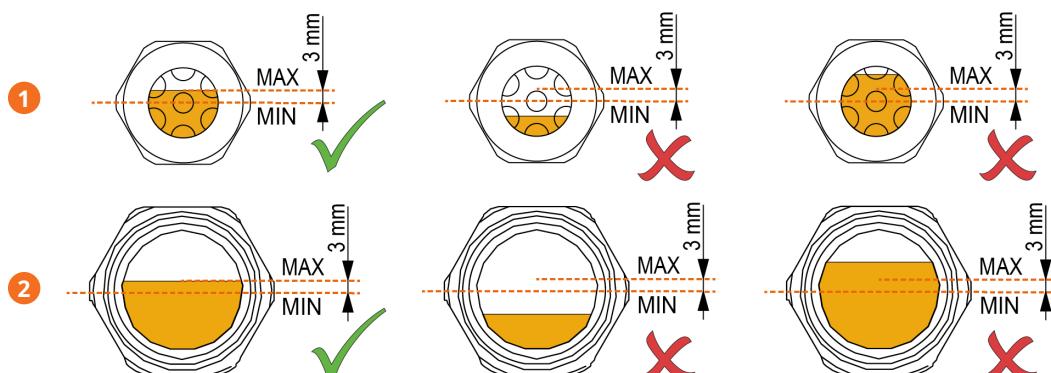
As aplicações particularmente exigentes ou o funcionamento de alto desempenho, tal como acontece em cargas elevadas de poeiras no ambiente ou no gás do processo, outras contaminações ou entradas de material de processo, podem fazer com que seja necessário reduzir de forma significativa os intervalos de manutenção.

| Intervalo   | Trabalho de manutenção   |
|-------------|--|
| Mensalmente | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique o nível de óleo, consulte <i>Inspeção do nível do óleo</i> [→ 36].</li> <li>• Verifique o nível do líquido refrigerante, consulte <i>Inspeção do nível do líquido de refrigeração</i> [→ 36].</li> <li>• Verifique a máquina quanto a fugas de óleo. No caso de fugas, solicite a reparação da máquina (contacte a Busch).</li> </ul> |
| Anualmente  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Faça uma inspeção visual e limpe a poeira e sujidade da máquina.</li> <li>• Ispécione as ligações elétricas e os dispositivos de monitorização.</li> </ul>  |

| Intervalo  | Trabalho de manutenção   |
|--|--|
| Anualmente<br>Se for instalado um ou mais destes acessórios. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verifique o filtro da válvula gas-ballast (GB) e substitua-o se necessário, consulte <i>Substituir o filtro do gas-ballast (Opcional)</i> [→ 37].</li> <li>Verifique o cartucho do filtro de aspiração e, se for necessário, substitua-o.</li> <li>Verifique o silenciador (SI) e, se for necessário, limpe-o.</li> </ul> |
| A cada 5000 horas ou após 1 ano                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mude o óleo da engrenagem e as caixas de rolamentos (em ambos os lados), ver <i>Mudança do óleo</i> [→ 37].</li> <li>Substituir o líquido de refrigeração, ver <i>Substituição do líquido de refrigeração</i> [→ 40].</li> <li>Limpe os tampões magnéticos (MP).</li> </ul>   |
| A cada 16 000 horas ou após 4 anos                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Faça uma revisão detalhada da máquina (contacte a Busch).</li> </ul>  |

## 8.2 Verificação do nível do óleo

- Parar o máquina.
- Aguarde 1 minuto.
- Verifique o nível de óleo.

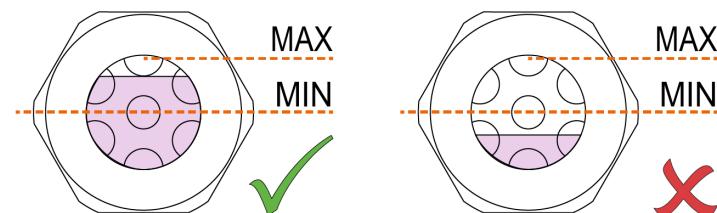


| Descrição |                                    |   |                                |
|-----------|------------------------------------|---|--------------------------------|
| 1         | Visor de óleo no lado de aspiração | 2 | Visor de óleo no lado do motor |

- Certifique-se de que o nível do óleo se encontra entre o meio do visor do nível de óleo e 3 mm acima deste.
- Efetue o enchimento, se necessário; consultar *Enchimento de óleo* [→ 19].

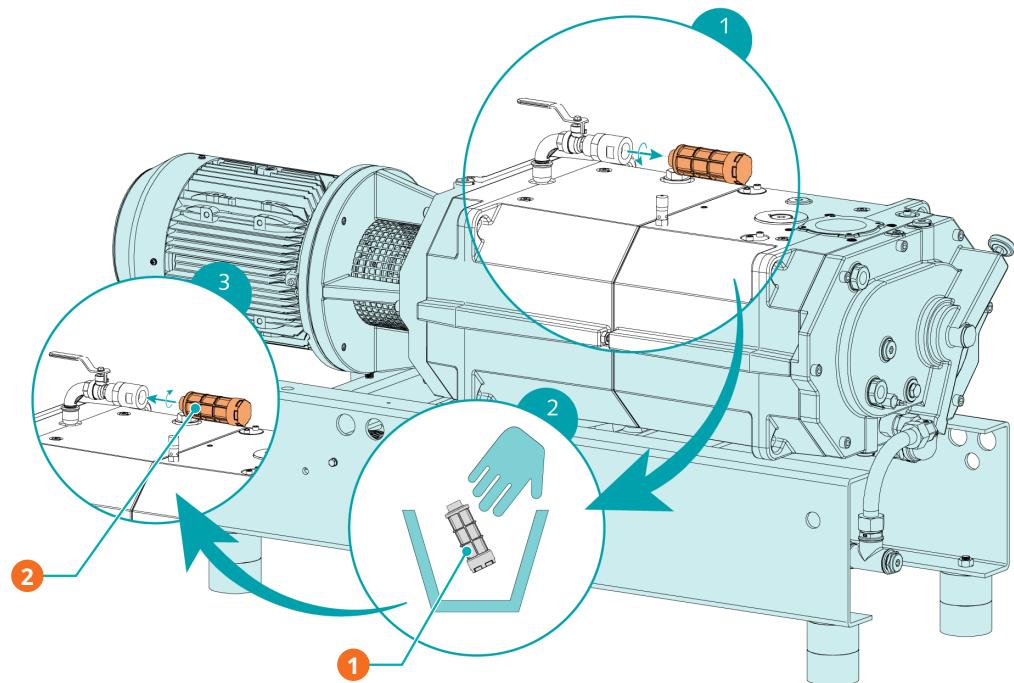
## 8.3 Inspeção do nível do líquido de refrigeração

- Parar o máquina.



- Se for necessário, ateste, consulte *Atestar o líquido de refrigeração* [→ 20].

## 8.4 Substituir o filtro do gas-ballast (Opcional)



### Descrição

|   |                       |   |  |
|---|-----------------------|---|--|
| 1 | Eliminar a peça usada | 2 | Filtro de lastro de gás - ref. <sup>a</sup> 0562 550 434 (peça sobressalente original Busch) |
|---|-----------------------|---|--|

## 8.5 Mudança do óleo



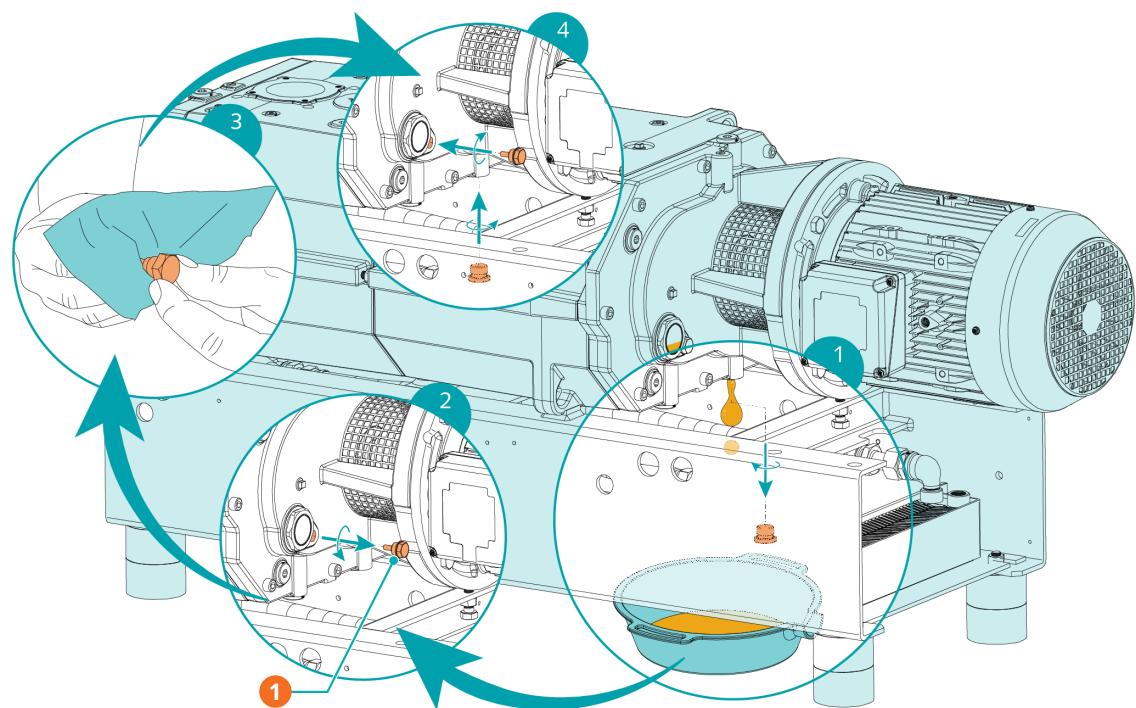
### ATENÇÃO

**Utilização de um óleo inadequado.**

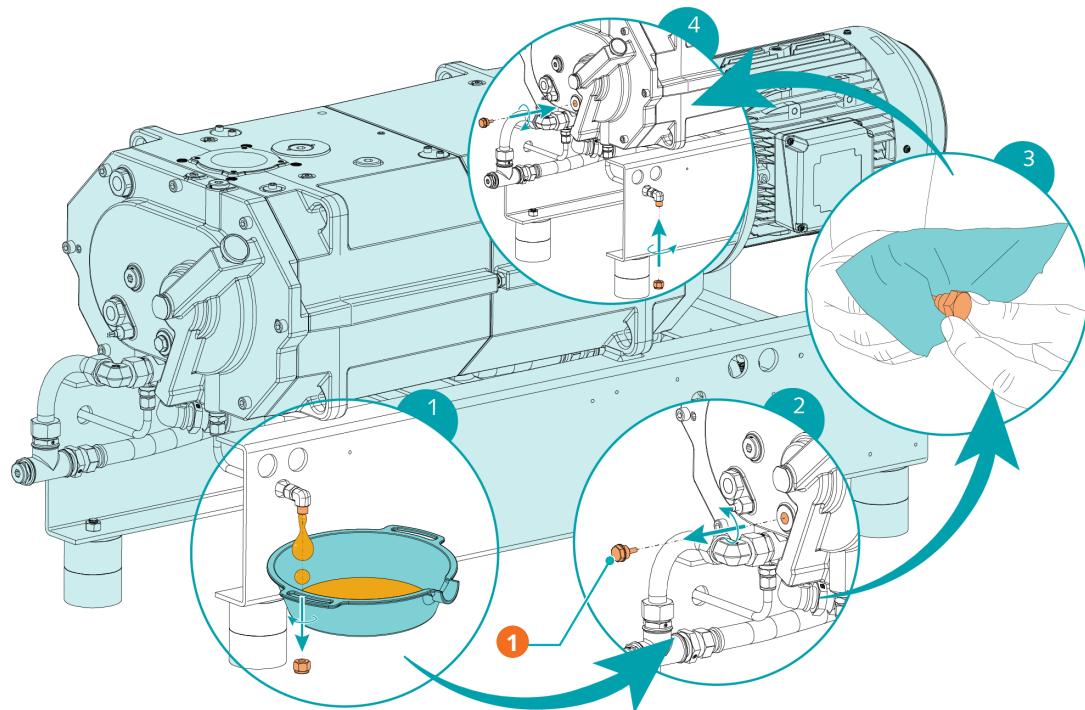
**Risco de avaria prematura!**

**Perda de eficiência!**

- Utilize apenas um tipo de óleo que tenha sido previamente aprovado e recomendado pela Busch.

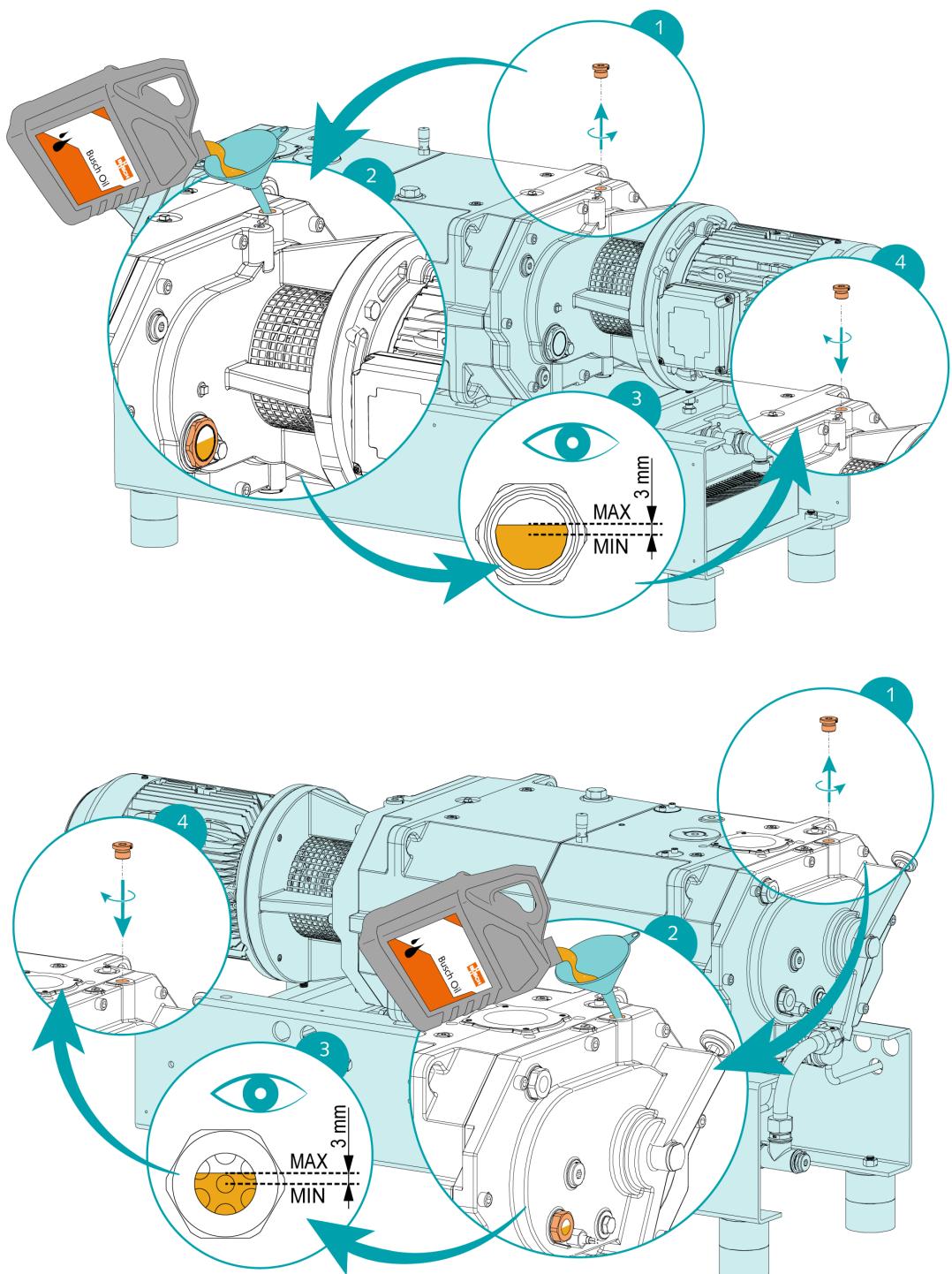
**Descrição**

1 Tampão magnético

**Descrição**

1 Tampão magnético

Para o tipo e a capacidade de óleo, consulte Dados Técnicos e Óleo [→ 48].



Quando estiver concluído o enchimento de óleo:

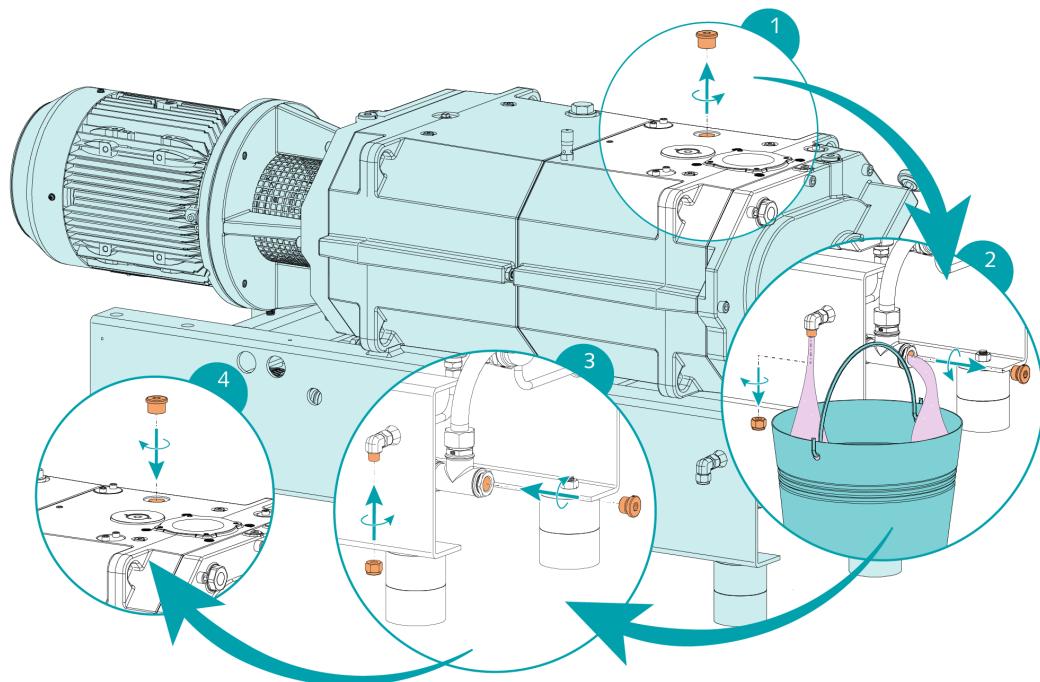
- Anote a data da troca de óleo no autocolante.



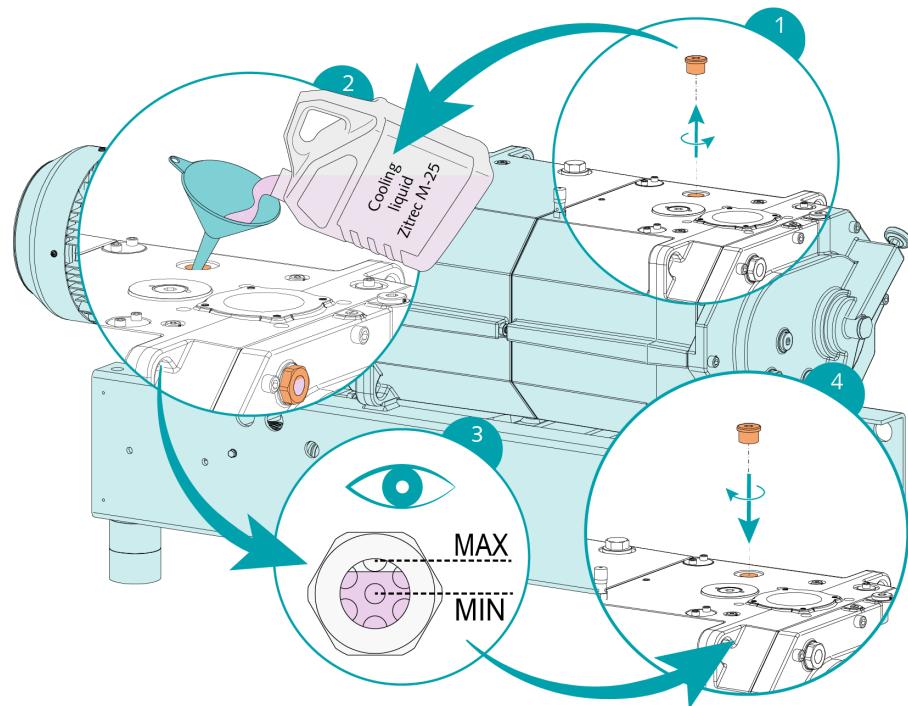
Se não existir nenhum autocolante (ref.º 0565 568 959) na máquina:

- Encomende-o através do seu representante Busch.

## 8.6 Substituição do líquido de refrigeração



Relativamente ao tipo do líquido de refrigeração e à capacidade do líquido de refrigeração, consulte os Dados Técnicos e *Líquido de refrigeração* [→ 47].



## 9

# Revisão



## AVISO



A máquina está contaminada com material perigoso.

**Risco de envenenamento!**

**Risco de infecção!**

Se a máquina estiver contaminada com material perigoso:

- Use equipamentos de proteção individual apropriados.



## ATENÇÃO

**Montagem inadequada.**

**Risco de avaria prematura!**

**Perda de eficiência!**

- Qualquer desmontagem da máquina, que não a descrita neste manual, tem de ser feita por técnicos autorizados pela Busch.

Se a máquina tiver transportado gás contaminado com materiais estranhos que sejam perigosos para a saúde:

- Descontamine a máquina o melhor possível e comunique o estado de contaminação através de uma "Declaração de contaminação".

A Busch apenas aceitará máquina acompanhadas de uma "declaração de contaminação" assinada, totalmente preenchida e legalmente vinculativa, que pode ser descarregada através do seguinte link: [buschvacuum.com/declaration-of-contamination](http://buschvacuum.com/declaration-of-contamination).

## 10 Colocação fora de serviço



### PERIGO

**Fios sob tensão.**

**Risco de choque elétrico!**

- O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.



### CUIDADO

**Superfície quente.**

**Perigo de queimaduras!**

- Antes de fazer qualquer coisa que exija tocar na máquina, deixe-a arrefecer primeiro.
- Pare o máquina e bloqueie-o para evitar o arranque acidental.
- Desconecte a fonte de alimentação.
- Desligue o abastecimento de água.

Se a máquina estiver equipada com um sistema de gás de barreira:

- Feche o abastecimento do gás de barreira.
- Tire o ar às linhas de ligação, deixando-as à pressão atmosférica.
- Desligue todas as ligações.

Se for necessário armazenar a máquina:

- Consulte *Armazenamento* [→ 11].

### 10.1 Desmontagem e eliminação

- Drene e recolha o óleo.
- Certifique-se de que o óleo não cai para o chão.
- Drene e recolha o líquido de refrigeração.
- Certifique-se de que o líquido de refrigeração não cai para o chão.
- Separe resíduos especiais da máquina.
- Elimine os resíduos especiais em conformidade com os regulamentos em vigor aplicáveis.
- Elimine a máquina como metal para sucata.

## 11 Peças sobressalentes



### ATENÇÃO

**Utilização de peças sobressalentes não originais da Busch.**

**Risco de avaria prematura!**

**Perda de eficiência!**

- Utilize apenas peças sobressalentes, consumíveis e materiais originais da Busch para garantir o funcionamento correto da máquina e validar a garantia.

Não existem kits de peças sobressalentes padrão disponíveis para este produto.

Para peças sobressalentes originais da Busch:

- Contacte o seu representante Busch.

## 12 Resolução de problemas



### PERIGO

**Fios sob tensão.**

**Risco de choque elétrico!**

- O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.



### CUIDADO

**Superfície quente.**

**Perigo de queimaduras!**

- Antes de fazer qualquer coisa que exija tocar na máquina, deixe-a arrefecer primeiro.

| Problema                         | Causa possível   | Solução  |
|----------------------------------|--|--|
| Não é possível ativar a máquina. | Não é fornecida a tensão correta ao motor.                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique a alimentação elétrica.</li> </ul>  |
|                                  | Os rotores estão encravados ou presos.                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rode os rotores de parafuso manualmente a partir do tampão de acesso ao rotor (PMR).</li> <li>• Solicite a reparação da máquina (contactar a Busch).</li> </ul> |
|                                  | Objetos estranhos sólidos chegaram ao interior da máquina. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Remova os objetos estranhos sólidos ou repare a máquina (contactar a Busch).</li> <li>• Instale um filtro de aspiração se for necessário.</li> </ul>            |
|                                  | Um sensor de temperatura atingiu o ponto de comutação.     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deixe arrefecer a máquina.</li> <li>• Consulte o problema "A máquina funciona a uma temperatura muito alta".</li> </ul>   |
|                                  | Corrosão na máquina devido ao condensado restante.         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peça a reparação da máquina.</li> <li>• Verifique o processo e siga a recomendação em caso de transporte de vapores condensáveis.</li> </ul>                    |
| O motor tem uma anomalia.        |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Substitua o motor.</li> </ul>   |

| Problema   | Causa possível   | Solução  |
|--|--|--|
| A máquina não atinge a pressão habitual na ligação de aspiração. | Linhas de aspiração ou descarga demasiado compridas ou diâmetro demasiado pequeno.           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Utilize um diâmetro maior ou linhas mais curtas.</li> <li>Contacte o seu representante local Busch.</li> </ul>                        |
|  | Depósitos de processo nos componentes de bombagem  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Drene a máquina.</li> </ul>   |
|  | Se estiver instalada uma rede ou um filtro de admissão, poderá estar parcialmente obstruído. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Limpe a rede ou substitua o cartucho do filtro de admissão.</li> </ul>  |
|  | A máquina trabalha no sentido errado.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verifique a direção de sentido, consulte <i>Esquema de ligações do motor trifásico (acionamento por bomba)</i> [→ 27].</li> </ul>     |
|  | As peças internas encontram-se gastas ou danificadas.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Peça a reparação da máquina (contactar a Busch).</li> </ul>   |
| A máquina funciona acompanhada de grande ruído.                  | Quantidade do óleo incorreta ou tipo de óleo inadequado.                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Utilize um dos óleos recomendados na quantidade certa, consultar Óleo [→ 48].</li> </ul>  |
|  | Engrenagens, rolamentos ou elemento de acoplamento defeituosos.                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Peça a reparação da máquina (contactar a Busch).</li> </ul>   |
| A máquina funciona a uma temperatura muito alta.                 | Refrigeração insuficiente.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Certifique-se de que cumpre os requisitos da água de refrigeração, consulte <i>Ligaçāo da água de refrigeração</i> [→ 14].</li> </ul> |
|  | Temperatura ambiente demasiado alta.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tenha em atenção a temperatura ambiente permitida, consulte Dados técnicos.</li> </ul>  |
|  | Temperatura excessiva dos gases de processo na admissão.                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tenha em atenção a temperatura de admissão de gás permitida, consulte Dados técnicos.</li> </ul>                                      |
|  | A bomba da água de refrigeração está avariada.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Peça a reparação da máquina.</li> </ul>   |
|  | Baixo nível de óleo.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Abasteça a máquina com óleo.</li> </ul>   |
| O óleo está preto.   | Os intervalos para a mudança de óleo são demasiado longos.                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Drenar o óleo e encher com óleo novo, consultar <i>Mudança do óleo</i> [→ 37].</li> </ul>   |
|  | A máquina funciona a uma temperatura muito alta.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Consulte o problema "A máquina funciona a uma temperatura muito alta".</li> </ul>   |

Para resolver problemas não listados na tabela de resolução de problemas, contacte o seu representante da Busch.

## 13 Dados técnicos

| NC 0400 B   |  |   |
|---|--|---|
| Caudal (50 / 60 Hz)   | m <sup>3</sup> /h                          | 350 / 420   |
| Pressão final (50 / 60 Hz) sem gas-ballast  | hPa (mbar) abs.                            | ≤ 0,05 / ≤ 0,01   |
| Pressão final (50 / 60 Hz) com gas-ballast  | hPa (mbar) abs.                            | ≤ 0,1 / ≤ 0,1   |
| Potência nominal do motor (50 / 60 Hz)  | kW   | 7,5 / 9,5   |
| Velocidade nominal do motor (50 / 60 Hz)  | rpm  | 3000 / 3600   |
| Nível de pressão sonora (ISO 2151)<br>KpA = 3 dB (50 / 60 Hz)                     | dB(A)                                      | ≤ 66 / ≤ 69   |
| Intervalo de temperatura ambiente   | °C   | 5 ... 50  |
| Contrapressão máxima permitida na des-carga                                       | hPa (mbar) rel.                            | 200   |
| Temperatura máxima permitida de entrada do gás de acordo com a pressão de entrada | °C   | ≤ 50 hPa (mbar) abs. : 200<br>> 50 hPa (mbar) abs. : 70 |
| Humidade relativa   | a 30 °C                                    | 90 %  |
| Pressão ambiente  | Pressão atmosférica                        |   |
| Requisitos da água de refrigeração  | Ver Ligação da água de refrigeração [→ 14] |   |
| Capacidade de óleo - lado do motor  | l  | 0,5   |
| Capacidade de óleo - lado de aspiração  | l  | 0,5   |
| Capacidade aprox. do líquido refrigerante   | l  | 23  |
| Peso aprox.   | kg   | 500   |

## 14 Líquido de Refrigeração

| Zitrec® M-25 (pronto a usar) |              |
|------------------------------|--------------|
| Referência Embalagem 5 L     | 0831 563 469 |
| Referência Embalagem 20 L    | 0831 238 761 |

O líquido de refrigeração **Zitrec® M-25** (líquido refrigerante) está pronto a usar e não necessita de água adicional.

Para mais informações, visite [www.arteco-coolants.com](http://www.arteco-coolants.com).

**15      Óleo**

| <b>VSC 100</b>            |              |
|---------------------------|--------------|
| ISO-VG                    | 100          |
| Tipo de óleo              | Sintético    |
| Embalagem 1 l referência  | 0831 168 356 |
| Embalagem 5 l referência  | 0831 168 357 |
| Embalagem 10 l referência | 0831 210 162 |
| Embalagem 20 l referência | 0831 168 359 |

# 16 Declaração de Conformidade CE

Esta Declaração de Conformidade e as marcas CE, que constam da placa de identificação, são válidas para a máquina no âmbito da entrega da Busch. Esta declaração de conformidade foi emitida sob exclusiva responsabilidade do fabricante.

Sempre que esta máquina for integrada num sistema de máquinas hierarquicamente superior, o fabricante deste sistema de máquinas (que também pode ser a empresa que opera esse sistema) ficará a cargo do processo de avaliação de conformidade de máquinas ou instalações hierarquicamente superiores, pela emissão da respetiva Declaração de Conformidade e pela afixação da marcação CE.

O fabricante

**Ateliers Busch S.A.  
Zone Industrielle  
CH-2906 Chevenez**

declara que a máquina: COBRA NC 0400 B; COBRA NT 0400 B; COBRA NL 0400 B ; COBRA NX 0400 B

cumpre(m) todas as disposições pertinentes das diretivas da UE:

- "Máquinas" 2006/42/CE
- 'Compatibilidade eletromagnética' (CEM) 2014/30/UE
- "RoHS" 2011/65/EU, restrição da utilização de determinadas substâncias perigosas em equipamentos eletrónicos e elétricos (incluindo todos os aditamentos relacionados aplicáveis)

e está/estão em conformidade com as seguintes normas harmonizadas para o cumprimento dessas disposições:

| Norma                        | Título da norma   |
|------------------------------|---|
| EN ISO 12100 : 2010          | Segurança de máquinas – Conceitos básicos, princípios gerais de projeto   |
| EN 1012-2 : 1996 + A1 : 2009 | Bombas de vácuo – Requisitos de segurança – Parte 2   |
| EN 60204-1 : 2018            | Segurança de máquinas – Equipamento elétrico de máquinas – Parte 1: Requisitos gerais   |
| EN ISO 13857 : 2019          | Segurança de máquinas – Distâncias de segurança de forma a prevenir que os membros superiores e inferiores alcancem zonas perigosas |
| EN ISO 2151 : 2008           | Acústica – Código de ensaio do ruído para compressores e bombas de vácuo – Método de engenharia (Grau 2)                            |
| EN IEC 61000-6-2 : 2019      | Compatibilidade eletromagnética (CEM) – Normas genéricas. Imunidade para ambientes industriais                                      |
| EN IEC 61000-6-4 : 2019      | Compatibilidade eletromagnética (CEM) – Normas genéricas. Norma de emissão para os ambientes industriais                            |

Pessoa coletiva autorizada a compilar o ficheiro técnico e representante autorizado na UE (caso o **Busch Dienste GmbH**  
fabricante não esteja localizado na UE):  
**Schauinslandstr. 1**  
**DE-79689 Maulburg**

Chevenez, 1/03/2023



**Christian Hoffmann, Diretor-Geral**

Para máquinas com certificação ATEX, as normas e diretivas são mencionadas na Declaração CE de Conformidade da documentação ATEX fornecida com o produto.

## 17 Declaração de Conformidade do Reino Unido

Esta Declaração de Conformidade e as marcações UKCA, que constam da placa de identificação, são válidas para a máquina no âmbito da entrega da Busch. Esta declaração de conformidade foi emitida sob exclusiva responsabilidade do fabricante.

Sempre que esta máquina for integrada num sistema de máquinas hierarquicamente superior, o fabricante deste sistema de máquinas (que também pode ser a empresa que opera esse sistema) ficará a cargo do processo de avaliação de conformidade de máquinas ou instalações hierarquicamente superiores, pela emissão da respetiva Declaração de Conformidade e pela afixação da marcação UKCA.

O fabricante

**Ateliers Busch S.A.**  
Zone Industrielle  
CH-2906 Chevenez

declara que a máquina: COBRA NC 0400 B; COBRA NT 0400 B; COBRA NL 0400 B ; COBRA NX 0400 B

cumpre(m) todas as disposições relevantes da legislação do Reino Unido:

- Regulamentos (de segurança) relativos ao fornecimento de máquinas, de 2008
- Regulamentos relativos a compatibilidade eletromagnética, de 2016
- Regulamentos relativos à restrição da utilização de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos e elétricos, 2012 e está/estão em conformidade com as seguintes normas designadas para o cumprimento dessas disposições:

| Norma                        | Título da norma   |
|------------------------------|---|
| EN ISO 12100 : 2010          | Segurança de máquinas – Conceitos básicos, princípios gerais de projeto   |
| EN 1012-2 : 1996 + A1 : 2009 | Bombas de vácuo – Requisitos de segurança – Parte 2   |
| EN 60204-1 : 2018            | Segurança de máquinas – Equipamento elétrico de máquinas – Parte 1: Requisitos gerais   |
| EN ISO 13857 : 2019          | Segurança de máquinas – Distâncias de segurança de forma a prevenir que os membros superiores e inferiores alcancem zonas perigosas |
| EN ISO 2151 : 2008           | Acústica – Código de ensaio do ruído para compressores e bombas de vácuo – Método de engenharia (Grau 2)                            |
| EN IEC 61000-6-2 : 2019      | Compatibilidade eletromagnética (CEM) – Normas genéricas. Imunidade para ambientes industriais                                      |
| EN IEC 61000-6-4 : 2019      | Compatibilidade eletromagnética (CEM) – Normas genéricas. Norma de emissão para os ambientes industriais                            |

Pessoa jurídica autorizada a compilar o ficheiro técnico e importador no Reino Unido (caso o fabricante não esteja localizado no Reino Unido): **Busch (UK) Ltd**  
**30 Hortonwood**  
**Telford – UK**

Chevenez, 1/03/2023



**Christian Hoffmann, Diretor-Geral**

Para máquinas com certificação ATEX, as normas e diretivas são mencionadas na Declaração CE de Conformidade da documentação ATEX fornecida com o produto.

## Notas



# Busch

## Vacuum Solutions

Uma rede de mais de 60 empresas em mais de 40 países, e agências no mundo inteiro, evidenciam a presença global da Busch. Em todos os países, contamos com colaboradores locais altamente competentes para lhe fornecer suporte personalizado, sustentado por uma rede global de especialistas. Onde quer que esteja. Qualquer que seja o seu negócio. Estamos lá para o servir.



- Empresas e empregados da Busch
- Representantes e distribuidores locais
- Unidade de produção Busch

**[www.buschvacuum.com](http://www.buschvacuum.com)**