

COBRA

Bombas de vácuo de parafuso a seco NC 0400 B Versão refrigerada a ar (ACV)

Manual de instruções



CE CK

Índice

1	Segu	ırança		4	
2	Desc	rição do	produto	5	
	2.1	Princípio de funcionamento			
	2.2	Utiliza	ção prevista	6	
	2.3		ndos de arranque	7	
	2.4		erísticas padrão	7	
	۷.4	2.4.1	Refrigeração a ar	7	
		2.4.2	Interruptor de temperatura	7	
		2.4.3	Termómetro	7	
		2.4.4	Sistemas de vedação	7	
	2.5	Acessó	órios opcionais	7	
		2.5.1	Filtro de admissão	7	
		2.5.2	Válvula gas-ballast	7	
		2.5.3	Silenciador	7	
		2.5.4	Sistema de gás de barreira	8	
		2.5.5 2.5.6	Vedantes mecânicos Painel de nitrogénio	8	
		2.5.7	Dispositivo de drenagem de líquido	8 8	
_	_				
3	Iran	sporte		9	
4	Arm	azenam	ento	11	
5	Insta	alação		12	
	5.1	Condiç	ões de instalação	12	
	5.2	Tubos	/linhas de ligação	13	
		5.2.1	Ligação da aspiração	13	
		5.2.2	Ligação da descarga	14	
		5.2.3	Ligação do sistema de gás de barreira (opcional)	15	
		5.2.4	Ligação do sistema de gás de diluição (opcional)	17	
		5.2.5	Ligação do sistema do gás de purga (opcional)	18	
	5.3		ecimento de óleo	19	
	5.4		r o líquido de refrigeração	20	
	5.5		ıção do dispositivo do líquido de drenagem (Opcional)	22	
	5.6	Monta	gem do acoplamento	22	
6	Liga	ção eléti	rica	24	
	6.1	Máqui	na entregue sem variador de velocidade	24	
	6.2	Máqui	na fornecida com variador de velocidade (opcional)	26	
	6.3	Esquer	ma de ligações do motor trifásico (acionamento por bomba)	27	
	6.4	Esquer	ma de ligações da válvula solenoide (opcional)	28	
	6.5		o elétrica do motor da ventoinha do permutador de calor	29	
		6.5.1	Ligação elétrica do motor da ventoinha do permutador de calor	29	
	6.6	Ligaçã	o elétrica dos dispositivos de monitorização	31	
		6.6.1	Esquema de ligações do interruptor de temperatura	31	
		6.6.2	Esquema de ligações do interruptor de caudal (opcional)	31	
		6.6.3	Esquema de ligações da sonda de nível (opcional)	31	
7	Ativa	ação		33	
	7.1	Transp	porte de vapores condensáveis	34	
	7.2	Proces	sso de líquido de drenagem	34	
	7.3	Proces	sso do gás de purga	35	
8	Man	utencão)	36	
		3			

	8.1	Plano de manutenções	37
	8.2	Verificação do nível do óleo	38
	8.3	Inspeção do nível do líquido de refrigeração	38
	8.4	Substituir o filtro do gas-ballast (Opcional)	39
	8.5	Mudança do óleo	39
	8.6	Substituição do líquido de refrigeração	42
9	Revis	ão	44
10	Colo	ação fora de serviço	45
	10.1	Desmontagem e eliminação	45
11	Peça	s sobressalentes	46
12	Reso	lução de problemas	47
13	Dado	s técnicos	49
14	Líqui	do de Refrigeração	50
15	Óleo		51
16	Declaração de Conformidade CE		
17	Decla	aração de Conformidade do Reino Unido	53

1 Segurança

Antes de manusear a máquina, leia atentamente este manual de instruções. Se necessitar de algum esclarecimento, contacte o seu representante da Busch.

Leia este manual atentamente antes de qualquer utilização e guarde-o para posterior consulta.

Este manual de instruções mantém a sua validade desde que o cliente não efetue alterações no produto.

A máquina foi concebida para utilização industrial. Deve ser manuseada apenas por pessoal com a devida formação técnica.

Utilize sempre equipamentos de proteção individual adequados e de acordo com os regulamentos locais.

A máquina foi concebida e fabricada de acordo com os métodos mais modernos. No entanto, podem continuar a existir perigos residuais, conforme descrito nos seguintes capítulos e de acordo com o capítulo Utilização prevista [\rightarrow 6].

Este manual de instruções realça potenciais perigos nos casos onde for apropriado. Indicações de segurança e mensagens de aviso estão marcadas com uma das palavras-chave PERIGO, AVISO, CUI-DADO, NOTA e ATENÇÃO:



PERIGO

... indica uma situação de perigo iminente que irá resultar em morte ou ferimentos graves, caso não seja devidamente prevenida.



AVISO

... indica uma situação de potencial perigo que pode resultar em morte ou ferimentos graves.



CUIDADO

... indica uma situação de potencial perigo que pode resultar em ferimentos ligeiros.



ATENÇÃO

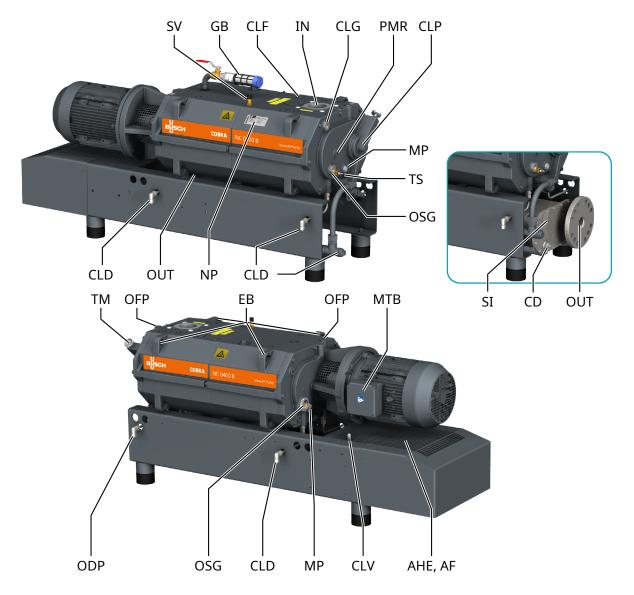
... indica uma situação de potencial perigo que pode resultar em danos materiais.



NOTA

... indica recomendações e dicas úteis, bem como informações para um funcionamento eficiente e sem qualquer problema.

Descrição do produto 2



Descrição	Descrição					
IN	Ligação da aspiração (entrada)	OUT	Ligação de descarga (saída)			
AHE	Permutador de calor água-óleo	AF	Ventilador axial			
CD	Drenagem de condensado	CLD	Tampão de drenagem do líquido refrigeran- te			
CLF	Tampão de enchimento de líquido refrige- rante	CLG	Visor de líquido refrigerante			
CLP	Bomba do líquido refrigerante	CLV	Válvula de ventilação do líquido de refrigerante			
EB	Olhal	GB	Válvula de lastro de gás			
MP	Tampão magnético	MTB	Caixa de bornes do motor			
NP	Placa de identificação	ODP	Tampão de drenagem do óleo			
OFP	Tampão de enchimento de óleo	OSG	Visor de óleo			
PMR	Tampão para rotação manual dos rotores	SI	Silenciador			
SV	Válvula de segurança	TM	Termómetro			
TS	Interruptor de temperatura					



NOTA

Termo técnico.

Neste manual de instruções, usamos o termo 'máquina' referente a 'bomba de vácuo'.

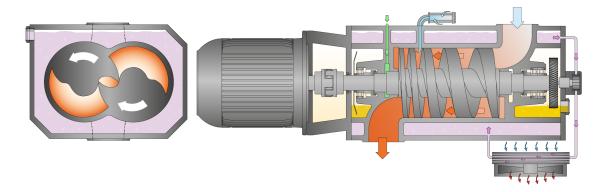


NOTA

Ilustrações.

As ilustrações contidas neste manual de instruções podem divergir do aspecto real da máquina.

2.1 Princípio de funcionamento



A máquina funciona segundo o princípio de bomba monocelular de parafuso duplo.

Dois rotores de parafuso giram dentro do cilindro. O meio bombeado é retido entre o cilindro e as câmaras dos parafusos, comprimido e transportado para a saída de gases. Durante o processo de compressão, os dois rotores de parafusos não entram em contacto um com o outro nem com o cilindro. Assim, torna-se desnecessário um fluido lubrificante ou operacional na câmara de compressão.

2.2 Utilização prevista



No caso de ser previsível uma utilização indevida diferente da utilização prevista da máquina.

Risco de ferimentos!

Risco de danos no máquina!

Risco de danos ao ambiente!

• Certifique-se de que segue todas as instruções descritas neste manual.

A máquina foi concebida para a aspiração de ar e outros gases secos, não agressivos, não tóxicos, não inflamáveis e não explosivos.

O transporte de outros fluidos resulta num aumento de carga térmica e/ou mecânica na máquina, carecendo de autorização por parte da Busch.

A máquina foi concebida para utilização num ambiente que não seja potencialmente explosivo.

A máquina é capaz de manter a pressão final, ver Dados técnicos.

A máquina é adequada para a operação contínua.

2.3 Comandos de arranque

A máquina vem sem comandos de arranque. O comando da máquina deve ser fornecido durante a instalação.

A máquina pode ser equipada com um variador de velocidade (opcional).

2.4 Características padrão

2.4.1 Refrigeração a ar

A máquina é refrigerada através de um circuito de líquido de refrigeração localizado na cobertura do cilindro e no cilindro.

A bomba do líquido de refrigeração (CLP) possibilita a entrada de um líquido de recirculação na câmara do líquido de refrigeração.

O líquido de refrigeração é arrefecido por um permutador de calor ar-água (AHE).

Uma ventoinha acionada por motor, integrada no permutador de calor, permite realizar a passagem do ar de refrigeração através do permutador de calor. Ver Ligação elétrica do motor da ventoinha do permutador de calor [\rightarrow 29].

2.4.2 Interruptor de temperatura

O interruptor de temperatura controla a temperatura do óleo da máquina.

A máquina tem de ser parada quando o interruptor de temperatura dispara (85 °C).

2.4.3 Termómetro

O termómetro proporciona uma indicação visual da temperatura do líquido refrigerante.

2.4.4 Sistemas de vedação

A máquina está equipada com vedantes em labirinto no lado do motor e no lado de aspiração.

Estão disponíveis opcionalmente outros sistemas de vedação, consulte *Vedantes mecânicos* [→ 8].

Os sistemas de vedação impedem que o gás de processo entre nas câmaras dos rolamentos.

Dependendo da aplicação, a eficiência dos sistemas de vedação pode ser melhorada através de um sistema de gás de barreira, consulte *Sistema de gás de barreira* [→ 8].

2.5 Acessórios opcionais

2.5.1 Filtro de admissão

O filtro de aspiração protege a máquina contra poeiras e outros sólidos no gás de processo. O filtro de aspiração está disponível com um cartucho de papel.

2.5.2 Válvula gas-ballast

A válvula gas-ballast mistura o gás do processo com uma quantidade limitada de ar ambiente, de forma a neutralizar a condensação de vapor no interior da máquina.

A válvula de lastro de gás tem influência sobre a pressão máxima da máquina, consulte os Dados Técnicos.

2.5.3 Silenciador

Pode ser incluído um silenciador na ligação de descarga (OUT) para reduzir o ruído do gás de escape.

2.5.4 Sistema de gás de barreira

O sistema de gás de barreira assegura o abastecimento de ar comprimido ou nitrogénio para dentro dos retentores no lado do motor para melhorar a eficiência de vedação.

Este dispositivo está disponível com ou sem o painel de nitrogénio.

2.5.5 Vedantes mecânicos

Os sistemas de vedação podem ser equipados com vedantes mecânicos. São possíveis as seguintes variantes:

- Vedantes mecânicos individuais lubrificados com óleo no lado do motor e vedantes em labirinto no lado de aspiração.
- Vedantes mecânicos individuais lubrificados com óleo no lado do motor e no lado de aspiração.

2.5.6 Painel de nitrogénio

O painel de nitrogénio instalado na estrutura de base possibilita o abastecimento de nitrogénio a uma série de pontos diferentes da máquina.

Cada dispositivo é constituído por uma válvula solenóide para abrir ou fechar o circuito de gás, um regulador de pressão e um medidor de fluxo para ajustar a pressão e o fluxo volumétrico separadamente.

Estão disponíveis os seguintes dispositivos:

- O sistema de gás de barreira para sistemas de vedação no lado do motor. Este dispositivo está equipado com um interruptor de caudal integrado no medidor de caudal para desligar a máquina caso o caudal de nitrogénio caia abaixo do valor de caudal mínimo definido.
- O lastro de gás de diluição impede a formação de condensados ou dilui estes, dependendo da aplicação. O nitrogénio é alimentado ao cilindro.
- O sistema do gás de purga instalado na flange de entrada permite drenar a máquina após a utilização ou durante a operação. O nitrogénio é alimentado à flange de entrada.

2.5.7 Dispositivo de drenagem de líquido

O dispositivo de lavagem com líquido permite lavar a máquina com o líquido adequado de acordo com o tipo de processo. O sistema é constituído por uma válvula solenoide que permite abrir e fechar o circuito do líquido de lavagem.

Além disso, existem duas sondas de nível (LS1 e LS2) que controlam a quantidade do líquido de lavagem.

Sonda de nível máximo (LS1 ► L _{alarme})	Aviso antecipado	
Sonda de nível mínimo (LS2 ► L _{disparo})	Disparo, a lavagem tem de ser parada.	





Carga suspensa.

Risco de ferimentos graves!

• Não circule, não permaneça nem trabalhe sob cargas suspensas.





Levantar a máquina pelo parafuso de olhal do motor.

Risco de ferimentos graves.

 Não levante a máquina pelo parafuso de olhal instalado no motor. Levante a máquina apenas conforme ilustrado.

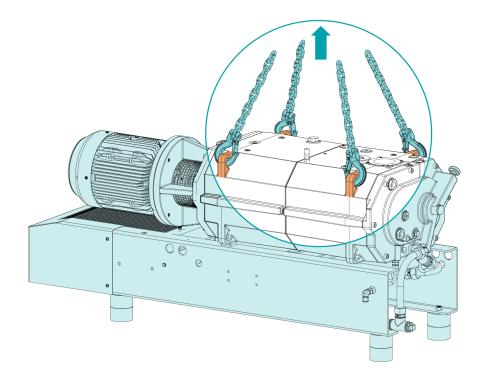


ATENÇÃO

Caso a máquina já tenha sido abastecida com óleo.

Inclinar uma máquina que já tenha sido abastecida com óleo pode fazer com que uma grande quantidade de óleo entre no cilindro.

- Drene o óleo antes de cada processo de transporte ou então transporte a máquina sempre em posição horizontal.
- Para saber qual o peso da máquina, consulte o capítulo Dados técnicos ou a placa de identificação (NP).



• Verifique a máquina quanto a danos resultantes do transporte.

Se a máquina estiver fixada numa placa de base:

• Remova a máquina da placa de base.

4 Armazenamento

- Sele hermeticamente todas as aberturas com as tampas fornecidas com a máquina ou com fita adesiva se as tampas já não estiverem disponíveis.
- Armazene a máquina no interior, num local seco, afastada de poeiras e de vibrações e, se possível, dentro da embalagem original, preferencialmente a temperaturas compreendidas entre os 5 ... 55 °C.

Se for necessário armazenar a máquina durante mais de 3 meses:

- Sele hermeticamente todas as aberturas com as tampas fornecidas com a máquina ou com fita adesiva se as tampas já não estiverem disponíveis.
- Envolva máquina numa película inibidora de corrosão.
- Armazene a máquina no interior, num local seco, afastada de poeiras e de vibrações e, se possível, dentro da embalagem original, preferencialmente a temperaturas compreendidas entre os 5 ... 55 °C.



Longo tempo de armazenamento.

Risco de danos na máquina!

- Se a máguina estiver equipada com empanques mecânicos lubrificados a óleo, recomendamos encher a câmara de óleo na totalidade antes de um longo período de armazenamento, ver "Enchimento de óleo" no capítulo Mudança do óleo [→ 39]. Isto protege os empanques mecânicos durante longos períodos de armazenamento. Use a bomba de óleo standard, ver capítulo Óleo [**→** 51].
- Antes de reiniciar a máquina, drene o óleo até ao nível de óleo normal, ver "Drenagem de óleo" no capítulo *Mudança do óleo* [→ 39].

5 Instalação

5.1 Condições de instalação





Se a máquina for instalada num ambiente potencialmente explosivo ou se for utilizada para produzir gases tóxicos, inflamáveis ou não inertes:

Risco de ferimentos!

Perigo de morte!

• Certifique-se de que a máquina cumpre todas as regras e regulamentos de segurança locais e nacionais.



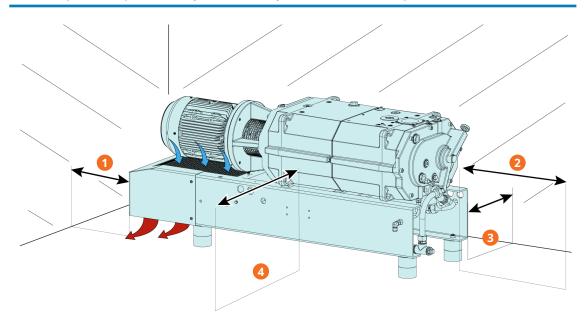
ATENÇÃO

Uso da máquina fora das condições de instalação permitidas.

Risco de avaria prematura!

Perda de eficiência!

• Certifique-se de que as condições de instalação são totalmente respeitadas.



Descrição				
1	~50 cm		~20 cm	
3	~20 cm	4	~20 cm	

- Certifique-se de que o ambiente da máquina não é potencialmente explosivo.
- Certifique-se de que as condições ambientais cumprem a Dados técnicos.
- Certifique-se de que as condições ambientais cumprem a classe de proteção do motor e são compatíveis com os instrumentos elétricos.
- Certifique-se de que o espaço ou local da instalação é ventilado o suficiente de forma a proporcionar uma refrigeração adequada da máquina.

- Certifique-se de que as entradas e saídas de ar de arrefecimento não se encontram cobertas ou obstruídas e que o fluxo de ar de refrigeração não é afetado de qualquer outra forma.
- Certifique-se de que o visor do nível do óleo (OSG) fica facilmente visível.
- Certifique-se de que existe espaço suficiente para executar trabalhos de manutenção.
- Certifique-se de que a máquina é colocada ou montada na horizontal; é aceitável um desvio máximo de 1º em qualquer direção.
- Verifique o nível de óleo, consulte Verificação do nível do óleo [→ 38].
- Verifique o nível do líquido de refrigeração, consulte Inspeção do nível do líquido de refrigeração [**→** 38].

Caso a máquina esteja instalada a uma altitude superior a 1000 metros acima do nível do mar:

• contacte o seu representante da Busch; a potência do motor deve ser reduzida ou a temperatura ambiente limitada.

5.2 Tubos/linhas de ligação

- Remova todas as coberturas de proteção antes de proceder à instalação.
- Certifique-se de que as linhas de ligação não causam tensão nas ligações da máquina. Por isso, recomendados instalar linhas flexíveis nas ligações de aspiração e de descarga.
- Certifique-se de que o diâmetro das linhas de ligação em toda a sua extensão é, no mínimo, igual ao tamanho das ligações da máquina.

No caso de cabos de ligação longos:

- Utilize diâmetros maiores para evitar perda de eficiência.
- Para mais informações, contacte o seu representante da Busch.

5.2.1 Ligação da aspiração



Ligação de aspiração sem proteção.

Risco de ferimentos graves.

Não coloque as mãos ou os dedos na ligação da aspiração.



Entrada de objetos estranhos ou líquidos.

Risco de danos na máquina!

Se o gás de entrada contiver poeiras ou outras partículas sólidas estranhas:

Instale um filtro adequado (5 mícrones ou menos) a montante da máquina.

Tamanho(s) da ligação:

- DN63 ISO-K, DIN 28404
- DN80 PN6, EN 1092-1

Se for instalado um sistema do gás de purga ou um dispositivo de lavagem com líquido:

DN80 PN16, EN 1092-1

Caso a máquina seja usada como parte de um sistema de vácuo:

- ABusch recomenda a instalação de uma válvula de isolamento para evitar que a máquina vire para trás.
- Certifique-se de que as linhas de ligação não causam tensão nas ligações da máquina. Por isso, recomendados instalar linhas flexíveis nas ligações de aspiração e de descarga.

5.2.2 Ligação da descarga



Passagem de gás de descarga obstruída.

Risco de danos na máquina!

• Certifique-se de que o gás descarregado pode fluir sem qualquer obstrução. Não interrompa nem estrangule a linha de descarga, nem a utilize como uma fonte de ar comprimido.

Tamanho(s) da ligação:

Na ligação de descarga da máquina:

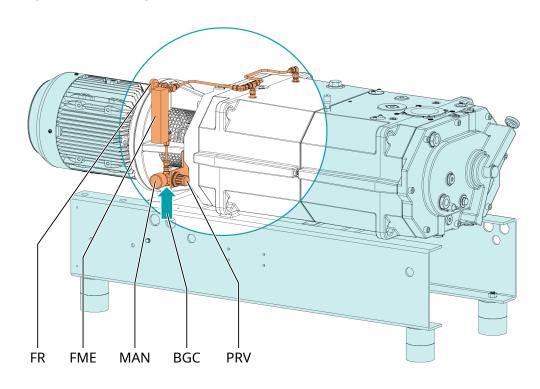
- DN63 ISO-K, DIN 28404
- DN80 PN6, EN 1092-1

Na ligação de descarga do silenciador (SI) (duas versões opcionais disponíveis):

- DN80 PN16 + ANSI/ASME B16.5-3" classe 150 lbs
- R3
- Certifique-se de que as linhas de ligação não causam tensão nas ligações da máquina. Por isso, recomendados instalar linhas flexíveis nas ligações de aspiração e de descarga.
- Certifique-se de que a contrapressão (também denominada de "pressão de retorno") na ligação de descarga (OUT) não excede a pressão de descarga máxima permitida, consulte Dados técnicos.

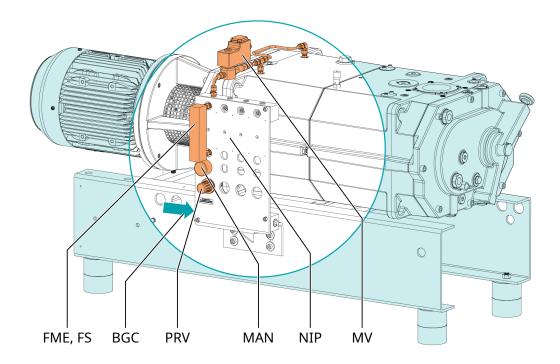
5.2.3 Ligação do sistema de gás de barreira (opcional)

Sem painel de nitrogénio



Descrição				
BGC	Ligação de gás de barreira	FME	Medidor de caudal	
FR	Válvula reguladora de caudal	MAN	Manómetro	
PRV	Válvula de regulação de pressão			

Com painel de nitrogénio



Descrição					
BGC	Ligação de gás de barreira	FME	Medidor de caudal		
FS	Interruptor de caudal	MAN	Manómetro		
MV	Válvula solenoide	NIP	Painel de nitrogénio		
PRV	Válvula de regulação de pressão				

• Ligue a ligação do gás de barreira (BGC) ao fornecimento de gás.

Tamanho da ligação:

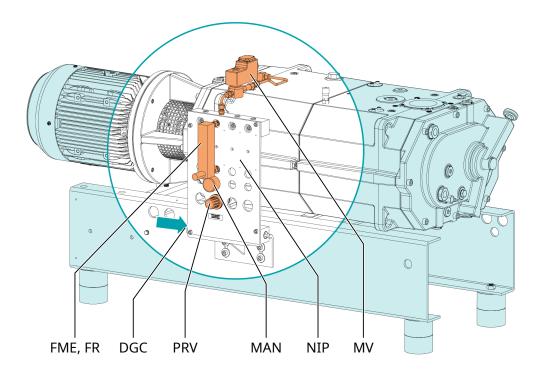
- G1/4", ISO 228-1

Versão com painel de nitrogénio:

- Efetue a ligação elétrica da válvula solenoide (MV), consulte o Esquema de ligações da válvula solenóide [→ 28].
- Efetue a ligação elétrica do interruptor de caudal (FS) do medidor de caudal, consulte o *Esquema de ligações do interruptor de caudal* [→ 31].
- Certifique-se de que o gás cumpre os seguintes requisitos:

Tipo de gás	Nitrogénio seco ou ar		
Temperatura do gás	°C	0 60	
Pressão de gás máxima	bar (g)	13	
Definição de pressão recomendada na válvula de regulação de pressão (PRV)	bar (g)	3	
Filtragem	μm	5	
Caudal recomendado	SLM (litro padrão por minuto)	2 3	
Qualidade do ar (apenas para o ar)	Conf. ISO 8573-1	Classe 5.4.4.	

5.2.4 Ligação do sistema de gás de diluição (opcional)



Descriçã	Descrição					
DGC	Ligação do gás de diluição	FME	Medidor de caudal			
FR	Válvula reguladora de caudal	MAN	Manómetro			
MV	Válvula solenoide	NIP	Painel de nitrogénio			
PRV	Válvula de regulação de pressão					

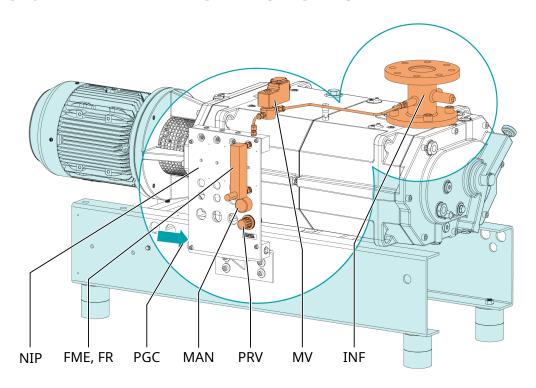
• Ligue a ligação do gás de diluição (DGC) ao fornecimento de gás.

Tamanho da ligação:

- G1/4", ISO 228-1
- Efetue a ligação elétrica da válvula solenoide (MV), consulte o *Esquema de ligações da válvula solenoide* [→ 28].
- Certifique-se de que o gás cumpre os seguintes requisitos:

Tipo de gás	Nitrogénio seco	
Temperatura do gás	°C	0 60
Pressão de gás máxima	bar (g)	13
Definição de pressão recomendada na válvula de regulação de pressão (PRV)	bar (g)	0,5
Filtragem	μm	5
Caudal recomendado	SLM (litro padrão por minuto)	20

5.2.5 Ligação do sistema do gás de purga (opcional)



Descrição				
PGC	Ligação do gás de purga	FME	Medidor de caudal	
FR	Válvula reguladora de caudal	INF	Flange de entrada	
MAN	Manómetro	MV	Válvula solenoide	
NIP	Painel de nitrogénio	PRV	Válvula de regulação de pressão	

• Ligue a ligação do gás de purga ao fornecimento de gás.

Tamanho da ligação:

- G1/4", ISO 228-1
- Efetue a ligação elétrica da válvula solenoide (MV), consulte o Esquema de ligações da válvula solenoide [→ 28].
- Certifique-se de que o gás cumpre os seguintes requisitos:

Tipo de gás	Nitrogénio seco	
Temperatura do gás	°C	0 60
Pressão de gás máxima	bar (g)	13
Definição de pressão recomendada na válvula de regulação de pressão (PRV)	bar (g)	2,5
Filtragem	μm	5
Caudal recomendado	SLM (litro padrão por minuto)	≥ 75

ATENÇÃO

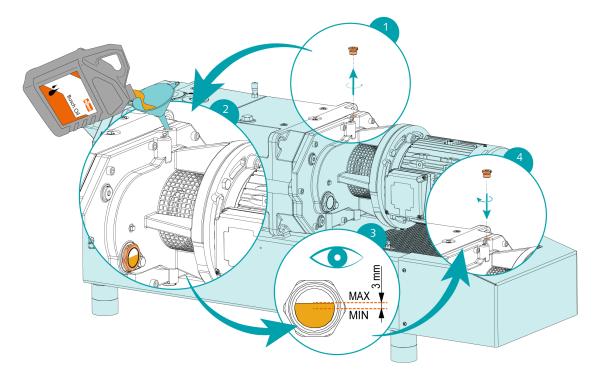
Utilização de um óleo inadequado.

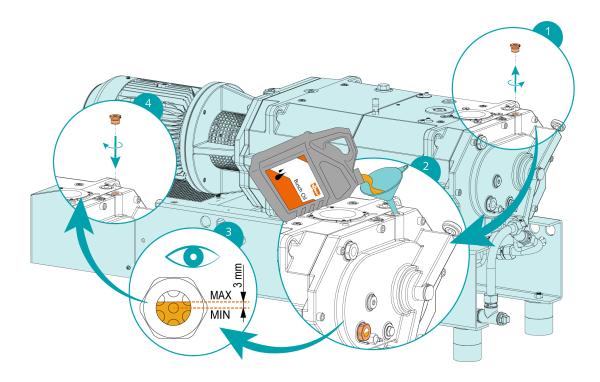
Risco de avaria prematura!

Perda de eficiência!

• Utilize apenas um tipo de óleo que tenha sido previamente aprovado e recomendado pela Busch.

Para o tipo e a capacidade de óleo, consulte Dados Técnicos e *Óleo* [→ 51].





Quando estiver concluído o enchimento de óleo:

• Anote a data da troca de óleo no autocolante.

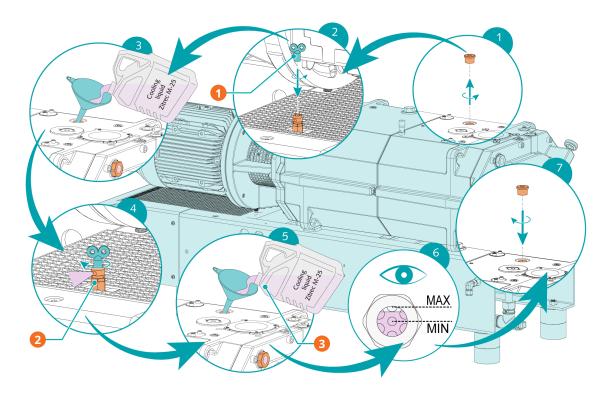


Se não existir nenhum autocolante (ref.ª 0565 568 959) na máquina:

• Encomende-o através do seu representante Busch.

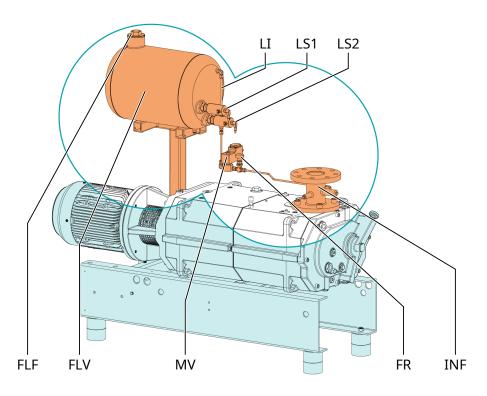
5.4 Atestar o líquido de refrigeração

Relativamente ao tipo do líquido de refrigeração e à capacidade do líquido de refrigeração, consulte os Dados Técnicos e *Líquido de refrigeração* [→ 50].



Descrição					
1	Chave da válvula de ventilação do ra- diador	2	Feche a válvula de ventilação do líquido refrigerante (CLV) se houver derrame do líquido refrigerante		
3	Retome o enchimento do líquido refrigerante				

5.5 Instalação do dispositivo do líquido de drenagem (Opcional)



Descrição					
FLF	Tampão de enchimento do líquido de lavagem	FLV	Depósito do líquido de lavagem		
FR	Válvula reguladora de caudal	INF	Flange de entrada		
LI	Indicador de nível	LS	Interruptor de nível		
MV	Válvula solenoide				

- Efetue a ligação elétrica da válvula solenoide (MV), consulte o Esquema de ligações da válvula solenoide [→ 28].
- Faça a ligação elétrica dos dois interruptores de nível (LS), consulte *Esquema elétrico do interruptor de nível* [→ 31].
- Encha o recipiente do líquido de drenagem (FLV) com um líquido de drenagem compatível com o processo.

5.6 Montagem do acoplamento

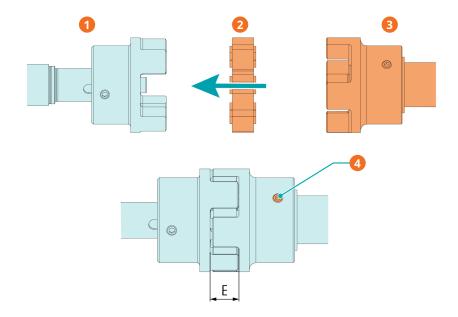




NOTA

Parafuso radial.

Para uma operação livre de problemas, use cola fixadora de roscas para fixar o parafuso radial.



Descrição				
1	Cubo de acoplamento (lado da máqui- na)	2	Estrela de acoplamento	
3	Cubo de acoplamento (lado do motor)	4	Parafuso radial / binário máx. admissível: 10 Nm	

Tipo de máquina	Tamanho do acoplamento	Valor "E" (mm)
NC 0400 B	ROTEX® 38	24
	ROTEX® 42	26

No caso de uma entrega de máquina sem motor:

- Monte o segundo cubo de acoplamento no veio do motor (fornecido em separado).
- Ajustar axialmente o cubo de forma a que o valor "E" seja atingido.
- Quando o ajuste de acoplamento estiver feito, bloqueie o cubo de acoplamento apertando o parafuso radial.
- Monte o motor na máquina incluindo a estrela de acoplamento.

Para mais informações sobre o acoplamento, aceda a *www.ktr.com* e transfira o manual de instruções do acoplamento $ROTEX^{\otimes}$.



6 Ligação elétrica





Fios sob tensão.

Risco de choque elétrico!

• O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.

INSTALAÇÃO(ÕES) DE PROTEÇÃO DE CORRENTE:





Proteção de corrente em falta.

Risco de choque elétrico!

- Forneça proteção de corrente em conformidade com a norma EN 60204-1 na(s) sua(s) instalação(ões).
- A instalação elétrica tem de cumprir os requisitos das normas nacionais e internacionais aplicáveis.



Compatibilidade eletromagnética.

- Certifique-se de que o motor da máquina não é afetado por perturbações elétricas ou eletromagnéticas da rede. Se necessário, contacte o seu representante da Busch para mais informações.
- Certifique-se de que a CEM da máquina corresponde aos requisitos do seu sistema de rede de fornecimento; se necessário, providencie uma supressão de interferências adicional (CEM da máquina, ver Declaração de Conformidade CE [→ 52] ou Declaração de Conformidade do Reino Unido [→ 53]).

6.1 Máquina entregue sem variador de velocidade





Fios sob tensão.

Risco de choque elétrico!

• O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.



NOTA

O funcionamento com velocidade variável, ou seja, com um variador de velocidade, é permitido desde que o motor tenha essa capacidade e o intervalo de velocidade permitida do motor seja respeitado (ver Dados técnicos).

Contacte o seu representante da Busch para aconselhamento e mais informações.

- Certifique-se de que a alimentação de energia para o motor é compatível com os dados na placa de identificação do motor.
- Se a máquina estiver equipada com um conector de alimentação, instale um dispositivo de proteção de corrente residual para proteger as pessoas no caso de um isolamento defeituoso.
 - A Busch recomenda a instalação de um dispositivo de proteção de corrente residual do tipo B que seja adequado para a instalação elétrica.
- Providencie um interruptor de desligar que possa ser bloqueado ou um interruptor de paragem de emergência, de forma que a máquina fique completamente protegida em caso de uma situação de emergência.
- Providencie um interruptor de desligar que possa ser bloqueado na linha de alimentação, de forma que a máquina fique completamente protegida durante tarefas de manutenção.
- Aplique uma proteção contra sobrecargas para o motor de acordo com a norma EN 60204-1.
- Lique o condutor de terra de proteção.
- Ligue a parte elétrica do motor.



A frequência do motor encontra-se abaixo de 20 Hz.

Risco de danos na máquina!

• A velocidade nominal do motor tem de ser sempre superior a 1200 min⁻¹ (20 Hz).



A velocidade nominal máxima permitida do motor excede a velocidade recomendada.

Risco de danos na máguina!

- Na placa de identificação da máquina (NP), verifique a velocidade nominal do motor (n_{máx}) permitida.
- Certifique-se de que é respeitada.
- Consulte os Dados técnicos para obter mais informações.



Ligação incorreta.

Risco de danos no motor.

• Os diagramas de cablagem apresentados abaixo representam as ligações típicas. Verifique o interior da caixa de terminais para aceder às instruções/diagramas da ligação do motor.

6.2 Máquina fornecida com variador de velocidade (opcional)





Fios sob tensão. Efetuar todos os trabalhos no variador de velocidade e no motor.

Risco de choque elétrico!

• O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.





Trabalhos de manutenção sem desligamento do variador de velocidade.

Risco de choque elétrico!

- Desligue e isole o variador de velocidade antes de executar qualquer trabalho no mesmo.
 Existem altas tensões nos terminais e dentro do variador de velocidade até 10 minutos depois de desligar a alimentação elétrica.
- Antes de iniciar qualquer trabalho, certifique-se sempre de que não existe tensão em nenhum terminal de alimentação da unidade de acionamento, usando um multímetro adequado.
- Certifique-se de que a alimentação elétrica para a unidade de acionamento é compatível com os dados na placa de identificação do variador de velocidade.
- Se a máquina estiver equipada com um conector de alimentação, instale um dispositivo de proteção de corrente residual para proteger as pessoas no caso de um isolamento defeituoso.
 - A Busch recomenda a instalação de um dispositivo de proteção de corrente residual do tipo B que seja adequado para a instalação elétrica.
- Se o variador de velocidade não estiver equipado com um interruptor de desativação com cadeado, instale um na linha de alimentação elétrica, de forma a que a máquina fique completamente protegida durante trabalhos de manutenção.
- Aplique uma proteção contra sobrecargas de acordo com a norma EN 60204-1.
 - A Busch recomenda a instalação de um disjuntor com curva de disparo C.
- Ligue o condutor de terra de proteção.
- Estabeleça a ligação elétrica do variador de velocidade (VSD).



A velocidade máxima permitida do motor excede a velocidade recomendada.

Risco de danos na máquina!

Verificar o intervalo da velocidade do motor permitida, ver Dados técnicos.

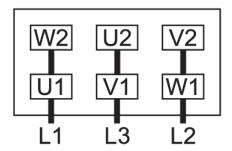


Ligação incorreta.

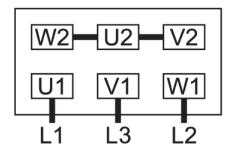
Perigo de danos no variador de velocidade!

Os esquemas de ligações apresentados abaixo representam as ligações típicas. Verifique as instruções / os esquemas de ligações.

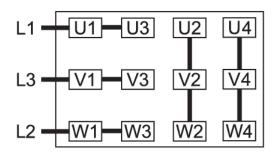
Ligação em triângulo (baixa tensão):



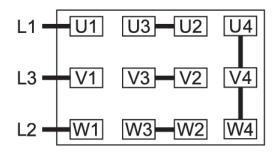
Ligação em estrela (alta tensão):



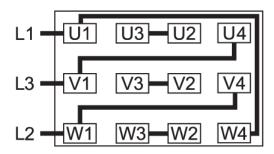
Motor multitensão com 12 pinos, dupla ligação em estrela (baixa tensão):



Motor multitensão com 12 pinos, ligação em estrela (alta tensão):



Motor multitensão com 12 pinos, ligação em triângulo (média tensão):



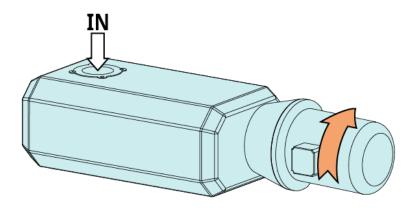


Sentido de rotação incorreto.

Risco de danos na máquina!

• O funcionamento no sentido de rotação errado pode destruir a máquina em pouco tempo! Antes do arranque, certifique-se de que a máquina é operada na direção correta.

A direção de rotação pretendida do motor é definida pela ilustração apresentada abaixo:



- Faça o motor rodar por breves instantes.
- Observe a ventoinha do motor e determine o sentido de rotação imediatamente antes de a ventoinha parar de rodar.

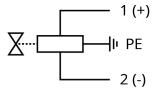
Se for necessário alterar o sentido de rotação do motor:

• Troque dois dos fios de fase do motor.

6.4 Esquema de ligações da válvula solenoide (opcional)

Ref.^a: 0654 000 092 U = 24 VDC; P_{máx} = 8 W

Contacto: normalmente fechado



Ligação elétrica do motor da ventoinha do 6.5 permutador de calor





Fios sob tensão.

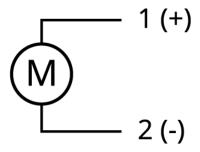
Risco de choque elétrico!

- O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.
- Certifique-se de que a alimentação de energia do motor da ventoinha do permutador de calor (AHE) é compatível com os dados indicados na placa do permutador de calor.
- Aplique uma proteção contra sobrecargas para o motor da ventoinha de acordo com a norma EN 60204-1.
- Faça a ligação elétrica do motor da ventoinha do permutador de calor.
- Certifique-se de que o motor da ventoinha está ligado para que seja acionado quando se verificar o arranque da máquina.

6.5.1 Ligação elétrica do motor da ventoinha do permutador de calor

Versão de 24 V CC do motor da ventoinha

 $U = \le 24 \text{ V CC}$; I = 6.2 A; P = 0.18 kW



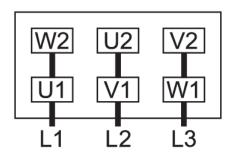
1 = Vermelho; 2 = Preto

Se for necessário alterar o sentido de rotação do motor:

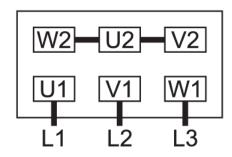
• Troque os dois fios do motor.

Versão 230/400 VAC do motor do ventilador

Ligação em triângulo (baixa tensão):



Ligação em estrela (alta tensão):



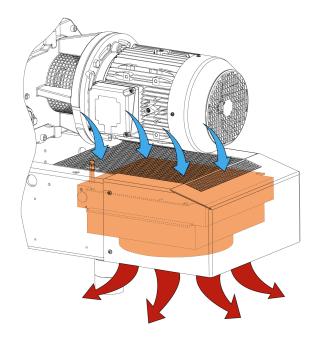
U1 = Preto; V1 = Azul; W1 = Castanho; U2 = Verde; V2 = Branco; W2 = Amarelo

U = 230/400 VAC 50 Hz; I = 0,8/0,45 A

U = 230/400 VAC 60 Hz; I = 0,7/0,4 A

P (50/60 Hz) = 0,21/0,29 kW

• Certifique-se de que a direção da corrente de ar é a correta de acordo com a seguinte ilustração.



Se for necessário alterar o sentido de rotação do motor:

- Troque dois dos fios de fase do motor.
- Certifique-se de que a direção do fluxo de ar é a correta de acordo com a seguinte ilustração.

6.6 Ligação elétrica dos dispositivos de monitorização

NOTA

Para evitar potenciais falsos alarmes, a Busch recomenda que o sistema de controlo seja configurado com um atraso de, pelo menos, 20 segundos.

6.6.1 Esquema de ligações do interruptor de temperatura

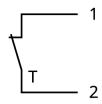
Ref.a: 0651 556 533

U = 250 VAC; I = 2.5 A ► cosφ = 1

U = 250 VAC; I = 1.6 A ► cosφ = 0.6

U = 48 VDC; I = 1.25 A

Contacto: normalmente fechado **Ponto de comutação:** T_{disparo} = 85 °C



1 = Branco; 2 = Castanho

6.6.2 Esquema de ligações do interruptor de caudal (opcional)

N.º de peça: Sem referência Busch (integrado no medidor de caudal)

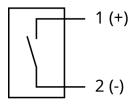
Referência do fornecedor: Pepperl+Fuchs RC15-14-N3

Dados elétricos: U = 5 ... 25 V; I = 1 ... 3 mA

Função do elemento de comutação: NAMUR, biestável

Contacto: normalmente aberto

Ponto de comutação: 2 SLM ▶ caudal mín.



1 = Castanho; 2 = Azul

6.6.3 Esquema de ligações da sonda de nível (opcional)

Ref.a: 0652 556 531

Conector: M12x1, de 4 pinos

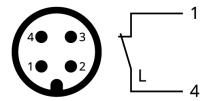
< 6 mW a I < 1 mA; < 38 mW a I = 3,5 mA

Função do elemento de comutação: NAMUR

Contacto: normalmente fechado

Ponto de comutação: L_{aviso} = LS1 ▶ pino 1 + 4 ▶ "aviso" de nível mínimo

L_{disparo} = LS2 ▶ pino 1 + 4 ▶ nível mínimo "parar a drenagem"



1 = Castanho; 4 = Preto

7 Ativação





Durante o funcionamento, a superfície da máquina pode atingir temperaturas superiores a 70 °C.

Perigo de queimaduras!

Evite o contacto com a máquina durante e diretamente após o funcionamento.





Ruído de máquina em funcionamento.

Risco de danos para a audição!

Se estiverem presentes pessoas nas proximidades de uma máquina sem isolamento acústico durante longos períodos de tempo:

• Certifique-se de que usa proteção para os ouvidos.



ATENÇÃO

A máquina pode ser entregue sem óleo.

Um funcionamento sem óleo irá destruir a máquina em pouco tempo!

Antes da colocação em funcionamento, a máquina deve ser abastecida com óleo, ver Abastecimento de óleo [→ 19].



ATENÇÃO

A máquina pode ser fornecida sem líquido de refrigeração.

Um funcionamento sem líquido de refrigeração irá destruir a máquina em pouco tempo!

• Antes da colocação em funcionamento, a máquina deve ser abastecida com líquido de refrigeração, consulte *Atestar o líquido de refrigeração* [→ 20].



ATENÇÃO

Lubrificar uma máquina a seco (câmara de compressão).

Risco de danos na máquina!

• Não lubrifique a câmara de compressão da máquina com óleo ou lubrificante.



ATENÇÃO

Funcionamento sem o sistema de refrigeração por ar.

Risco de danos na máquina!

 Certifique-se de que a ventoinha do motor do permutador de calor (AHE) está em funcionamento quando a máquina está em operação. • Certifique-se de que as *Condições de instalação* [→ 12] são cumpridas.

Se a máquina estiver equipada com um sistema de gás de barreira:

- Lique a alimentação de gás de barreira.
- Ajuste a pressão do gás de barreira e o caudal.
- Inicie a máquina.
- Certifique-se de que o número máximo de arranques permitidos não excede os 6 arranques por hora. Esses arranques devem ser distribuídos ao longo da hora.
- Certifique-se de que as condições de operação cumprem a Dados técnicos.
- Após alguns minutos de funcionamento, realize uma Verificação do nível do óleo [→ 38].
- Após alguns minutos de funcionamento, realize uma Inspeção do nível do líquido de refrigeração
 [→ 38].

Assim que a máquina for operada sob condições normais de funcionamento:

• Determine a corrente do motor e anote-a como referência para futuros trabalhos de manutenção e de resolução de problemas.

7.1 Transporte de vapores condensáveis





Drenagem do condensado durante o funcionamento e/ou ventilação da máquina.

Os gases e/ou líquidos descarregados podem atingir temperaturas superiores a 70 °C! Perigo de queimaduras!

• Evite o contacto direto com o caudal de gases e/ou líquidos.

A máquina, quer esteja equipada com uma válvula gas-ballast ou com um sistema de gás de diluição, é adequada para a transmissão de vapores condensáveis no caudal de gás.

Se forem transportados vapores condensáveis:

INÍCIO

- Abra a válvula gas-ballast* ou o sistema de gás de diluição* (válvula solenóide).
- Aqueça a máquina durante 30 minutos.
- Abra a válvula de entrada.
- Execute o processo.
- Feche a válvula de entrada.
- Aguarde 30 minutos.
- Feche a válvula gas-ballast* ou o sistema de gás de diluição* (válvula solenóide).

FIM

* acessórios opcionais

• Drene o condensado continuamente a partir do tampão de drenagem de condensado (CD) do silenciador (SI)(opcional).

7.2 Processo de líquido de drenagem

Como opção, a máquina pode ser equipada com um dispositivo de drenagem de líquido.

A lavagem da máquina com líquido só é recomendada se a máquina estiver equipada com vedantes mecânicos lubrificados com óleo em ambos os lados.

Se, depois do processo de aplicação, for necessária uma lavagem com líquido:

INÍCIO

- Reduza a velocidade do motor para 10 Hz (frequência mínima admissível) com a válvula de entrada fechada
- Abra o dispositivo de lavagem com líquido (válvula solenoide)
- Adapte o caudal de líquido de lavagem de acordo com os requisitos da aplicação
 - A duração da lavagem depende da aplicação
- Feche o dispositivo de lavagem com líquido

FТM

7.3 Processo do gás de purga

A máquina pode ser equipada opcionalmente com um sistema de gás de purga.

Se, após o processo de aplicação, for necessária uma purga de gás, ou seja, após uma sequência de lavagem com líquido ou para tornar a câmara de compressão inerte:

INÍCIO

- Feche a válvula de entrada
- Abra o gás de purga (válvula solenoide)
 - A duração da lavagem depende da aplicação (mínimo de 200 segundos para tornar a máquina inerte)
- Feche o gás de purga

FIM

8 Manutenção





Fios sob tensão.

Risco de choque elétrico!

• O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.





Trabalhos de manutenção sem desligamento do variador de velocidade.

Risco de choque elétrico!

- Desligue e isole o variador de velocidade antes de executar qualquer trabalho no mesmo. Existem altas tensões nos terminais e dentro do variador de velocidade até 10 minutos depois de desligar a alimentação elétrica.
- Antes de iniciar qualquer trabalho, certifique-se sempre de que não existe tensão em nenhum terminal de alimentação da unidade de acionamento, usando um multímetro adequado.





Fios sob tensão. Efetuar todos os trabalhos no variador de velocidade e no motor.

Risco de choque elétrico!

• O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.













A máquina está contaminada com material perigoso.

Risco de envenenamento!

Risco de infeção!

Se a máquina estiver contaminada com material perigoso:

• Use equipamentos de proteção individual apropriados.





Superfície quente.

Perigo de queimaduras!

• Antes de fazer qualquer coisa que exija tocar na máquina, deixe-a arrefecer primeiro.



Falta de uma manutenção adequada da máquina.

Risco de ferimentos!

Risco de avaria prematura e perda de eficiência!

- Os trabalhos de manutenção só podem ser efetuados por pessoal qualificado.
- Respeite os intervalos de manutenção ou solicite assistência junto do seu representante da Busch.



Utilização de detergentes impróprios.

Risco de remover rótulos de segurança e tinta protetora!

- Não use solventes incompatíveis para limpar a máquina.
- Pare o máquina e bloqueie-o para evitar o arranque acidental.

Se a máquina estiver equipada com um sistema de gás de barreira:

- Feche o abastecimento do gás de barreira.
- Tire o ar às linhas de ligação, deixando-as à pressão atmosférica.

Se necessário:

• Desligue todas as ligações.

8.1 Plano de manutenções

Os intervalos de manutenção dependem das condições individuais de funcionamento. Os intervalos apresentados abaixo são considerados valores iniciais que devem ser diminuídos ou prolongados individualmente, conforme adequado.

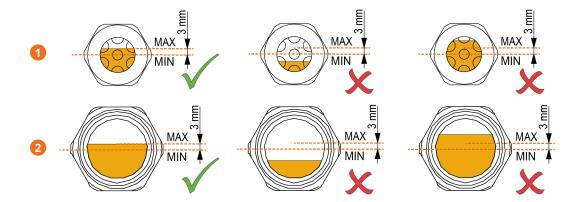
As aplicações particularmente exigentes ou o funcionamento de alto desempenho, tal como acontece em cargas elevadas de poeiras no ambiente ou no gás do processo, outras contaminações ou entradas de material de processo, podem fazer com que seja necessário reduzir de forma significativa os intervalos de manutenção.

Intervalo	Trabalho de manutenção
Mensalmente	 Verifique o nível de óleo, consulte Inspeção do nível do óleo [→ 38].
	 Verifique o nível do líquido refrigerante, consulte Inspeção do nível do líquido de refrigeração [→ 38].
	Verifique a máquina quanto a fugas de óleo. No caso de fugas, solicite a reparação da máquina (contacte a Busch).
Anualmente	Faça uma inspeção visual e limpe a poeira e sujidade da máquina.
	 Inspecione as ligações elétricas e os dispositivos de moni- torização.
A cada 5000 horas ou após 1 ano	 Mude o óleo da engrenagem e as caixas de rolamentos (em ambos os lados), ver Mudança do óleo [→ 39].
	• Substituir o líquido de refrigeração, ver <i>Substituição do líquido de refrigeração</i> [→ 42].
	Limpe os tampões magnéticos (MP).

Intervalo	Trabalho de manutenção
A cada 16 000 horas ou após	Faça uma revisão detalhada da máquina (contacte a Bus-
4 anos	ch).

8.2 Verificação do nível do óleo

- Parar o máquina.
- Aguarde 1 minuto.
- Verifique o nível de óleo.

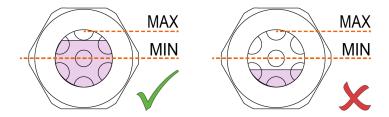


Descri	ão		
1	Visor de óleo no lado de aspiração	2	Visor de óleo no lado do motor

- Certifique-se de que o nível do óleo se encontra entre o meio do visor do nível de óleo e 3 mm acima deste.
- Efetue o enchimento, se necessário; consultar *Enchimento de óleo* [→ 19].

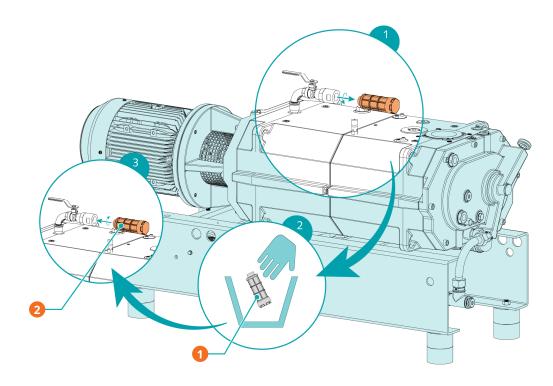
8.3 Inspeção do nível do líquido de refrigeração

• Parar o máquina.



• Se for necessário, ateste, consulte *Atestar o líquido de refrigeração* [→ 20].

Substituir o filtro do gas-ballast (Opcional) 8.4



Descri	ção		
1	Eliminar a peça usada	2	Filtro de lastro de gás - ref.ª 0562 550
			434 (peça sobressalente original Busch)

Mudança do óleo 8.5

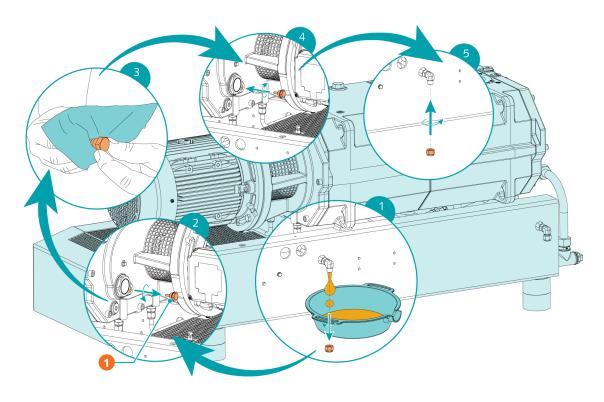


Utilização de um óleo inadequado.

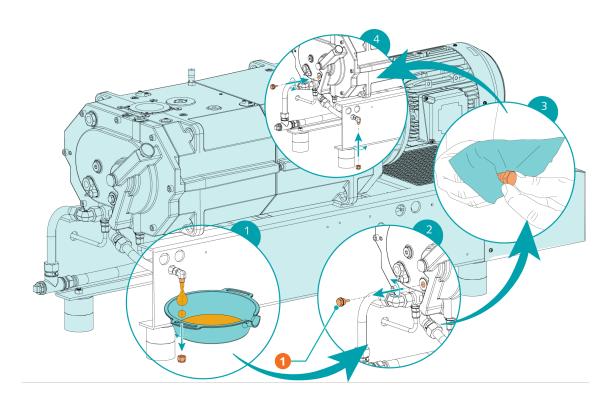
Risco de avaria prematura!

Perda de eficiência!

Utilize apenas um tipo de óleo que tenha sido previamente aprovado e recomendado pela Bus-

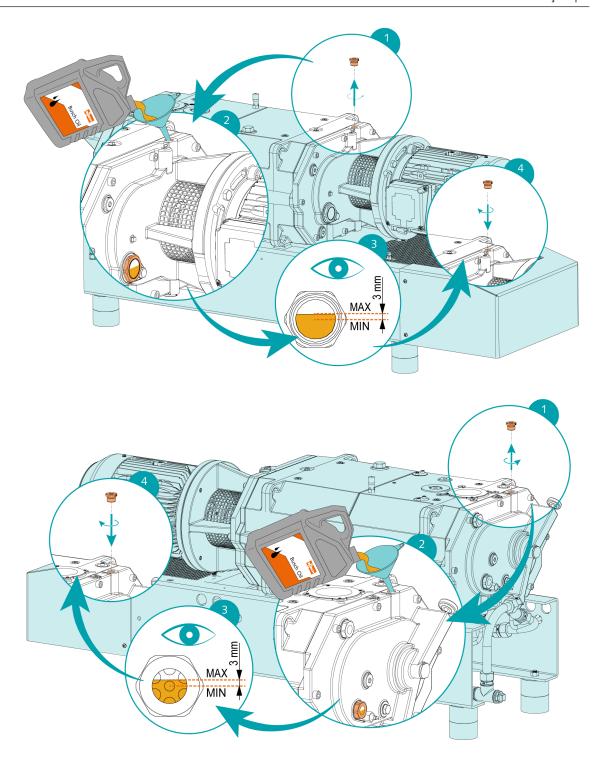


Descri	ção	
1	Tampão magnético	



Descri	ão	
1	Tampão magnético	

Para o tipo e a capacidade de óleo, consulte Dados Técnicos e *Óleo* [→ 51].



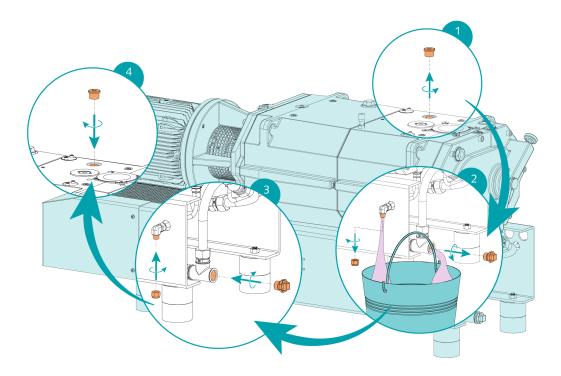
Quando estiver concluído o enchimento de óleo:

• Anote a data da troca de óleo no autocolante.

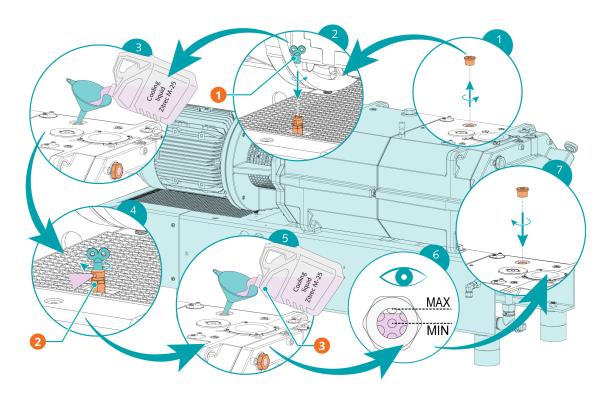


• Encomende-o através do seu representante Busch.

8.6 Substituição do líquido de refrigeração



Relativamente ao tipo do líquido de refrigeração e à capacidade do líquido de refrigeração, consulte os Dados Técnicos e *Líquido de refrigeração* [→ 50].



Descri	ção		
1	Chave da válvula de ventilação do ra- diador	2	Feche a válvula de ventilação do líquido refrigerante (CLV) se houver derrame do líquido refrigerante
3	Retome o enchimento do líquido refrigerante		

9 Revisão













A máquina está contaminada com material perigoso.

Risco de envenenamento!

Risco de infeção!

Se a máquina estiver contaminada com material perigoso:

• Use equipamentos de proteção individual apropriados.



Montagem inadequada.

Risco de avaria prematura!

Perda de eficiência!

• Qualquer desmontagem da máquina, que não a descrita neste manual, tem de ser feita por técnicos autorizados pela Busch.

Se a máquina tiver transportado gás contaminado com materiais estranhos que sejam perigosos para a saúde:

• Descontamine a máquina o melhor possível e comunique o estado de contaminação através de uma "Declaração de contaminação".

A Busch apenas aceitará máquina acompanhadas de uma "declaração de contaminação" assinada, totalmente preenchida e legalmente vinculativa, que pode ser descarregada através do seguinte link: buschvacuum.com/declaration-of-contamination.

Colocação fora de serviço 10





Fios sob tensão.

Risco de choque elétrico!

• O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.





Superfície quente.

Perigo de queimaduras!

- Antes de fazer qualquer coisa que exija tocar na máquina, deixe-a arrefecer primeiro.
- Pare o máquina e bloqueie-o para evitar o arranque acidental.
- Desconecte a fonte de alimentação.

Se a máquina estiver equipada com um sistema de gás de barreira:

- Feche o abastecimento do gás de barreira.
- Tire o ar às linhas de ligação, deixando-as à pressão atmosférica.
- Desligue todas as ligações.

Se for necessário armazenar a máquina:

• Consulte Armazenamento [→ 11].

Desmontagem e eliminação 10.1

- Drene e recolha o óleo.
- Certifique-se de que o óleo não cai para o chão.
- Drene e recolha o líquido de refrigeração.
- Certifique-se de que o líquido de refrigeração não cai para o chão.
- Separe resíduos especiais da máquina.
- Elimine os resíduos especiais em conformidade com os regulamentos em vigor aplicáveis.
- Elimine a máquina como metal para sucata.

Peças sobressalentes 11



Utilização de peças sobressalentes não originais da Busch.

Risco de avaria prematura!

Perda de eficiência!

Utilize apenas peças sobressalentes, consumíveis e materiais originais da Busch para garantir o funcionamento correto da máquina e validar a garantia.

Não existem kits de peças sobressalentes padrão disponíveis para este produto.

Para peças sobressalentes originais da Busch:

• Contacte o seu representante Busch.

Resolução de problemas **12**





Fios sob tensão.

Risco de choque elétrico!

• O trabalho de instalação elétrica só deve ser efetuado por pessoal qualificado.





Superfície quente.

Perigo de queimaduras!

• Antes de fazer qualquer coisa que exija tocar na máquina, deixe-a arrefecer primeiro.

Dychlomo	Causa nossíval	Salvasa
Problema	Causa possível	Solução
Não é possível ativar a máqui- na.	Não é fornecida a tensão correta ao motor.	 Verifique a alimentação elé- trica.
	Os rotores estão encravados ou presos.	 Rode os rotores de parafu- so manualmente a partir do tampão de acesso ao rotor (PMR).
		Solicite a reparação da máquina (contactar a Busch).
	Objetos estranhos sólidos chegaram ao interior da máquina.	 Remova os objetos estra- nhos sólidos ou repare a máquina (contactar a Bus- ch).
		 Instale um filtro de aspira- ção se for necessário.
	Um sensor de temperatura	Deixe arrefecer a máquina.
	atingiu o ponto de comutação.	Consulte o problema "A máquina funciona a uma temperatura muito alta".
	Corrosão na máquina devido ao condensado restante.	Peça a reparação da máqui- na.
		 Verifique o processo e siga a recomendação em caso de transporte de vapores condensáveis.
	O motor tem uma anomalia.	Substitua o motor.

Problema	Causa possível	Solução
A máquina não atinge a pressão habitual na ligação de aspiração.	Linhas de aspiração ou descar- ga demasiado compridas ou diâmetro demasiado pequeno.	 Utilize um diâmetro maior ou linhas mais curtas. Contacte o seu represen- tante local Busch.
	Depósitos de processo nos componentes de bombagem	Drene a máquina.
	Se estiver instalada uma rede ou um filtro de admissão, po- derá estar parcialmente obs- truído.	Limpe a rede ou substitua o cartucho do filtro de admis- são.
	A máquina trabalha no sentido errado.	 Verifique a direção de senti- do, consulte Esquema de li- gações do motor trifásico (acionamento por bomba) [→ 27].
	As peças internas encontram- se gastas ou danificadas.	Peça a reparação da máqui- na (contactar a Busch).
A máquina funciona acompanhada de grande ruído.	Quantidade do óleo incorreta ou tipo de óleo inadequado.	 Utilize um dos óleos reco- mendados na quantidade certa, consultar Óleo [→ 51].
	Engrenagens, rolamentos ou elemento de acoplamento defeituosos.	Peça a reparação da máqui- na (contactar a Busch).
A máquina funciona a uma temperatura muito alta.	Temperatura ambiente demasiado alta.	Tenha em atenção a tempe- ratura ambiente permitida, consulte Dados técnicos.
	O permutador de calor (AHE) está sujo ou obstruído.	Limpe-o e certifique-se de que todo o percurso do flu- xo de ar está desimpedido de obstáculos.
	Temperatura excessiva dos gases de processo na admissão.	 Tenha em atenção a tempe- ratura de admissão de gás permitida, consulte Dados técnicos.
	A bomba do líquido de refrige- ração está avariada.	Peça a reparação da máqui- na.
	Baixo nível de óleo.	Abasteça a máquina com óleo.
	Nível do líquido de refrigera- ção demasiado baixo.	Abasteça a máquina com líquido de refrigeração.
O óleo está preto.	Os intervalos para a mudança de óleo são demasiado longos.	 Drenar o óleo e encher com óleo novo, consultar Mu- dança do óleo [→ 39].
	A máquina funciona a uma temperatura muito alta.	Consulte o problema "A máquina funciona a uma temperatura muito alta".

Para resolver problemas não listados na tabela de resolução de problemas, contacte o seu representante da Busch.

Dados técnicos 13

		NC 0400 B
Caudal (50 / 60 Hz)	m³/h	350 / 420
Pressão final (50 / 60 Hz) sem gas-ballast	hPa (mbar) abs.	≤ 0,05 / ≤ 0,01
Pressão final (50 / 60 Hz) com gas-ballast	hPa (mbar) abs.	≤ 0,1 / ≤ 0,1
Potência nominal do motor (50 / 60 Hz)	kW	7,5 / 9,5
Velocidade nominal do motor (50 / 60 Hz)	rpm	3000 / 3600
Nível de pressão sonora (ISO 2151) KpA = 3 dB (50 / 60 Hz)	dB(A)	≤ 75 / ≤ 76
Intervalo de temperatura ambiente	°C	-20 50
Contrapressão máxima permitida na descarga	hPa (mbar) rel.	200
Temperatura máxima permitida de entrada	°C	≤ 50 hPa (mbar) abs. : 200
do gás de acordo com a pressão de entrada		> 50 hPa (mbar) abs. : 70
Humidade relativa	a 30 °C	90 %
Pressão ambiente		Pressão atmosférica
Capacidade de óleo - lado do motor	I	0,5
Capacidade de óleo - lado de aspiração	1	0,5
Capacidade aprox. do líquido refrigerante	1	24
Peso aprox.	kg	500

14 Líquido de Refrigeração

	Zitrec [®] M-25 (pronto a usar)
Referência Embalagem 5 L	0831 563 469
Referência Embalagem 20 L	0831 238 761

O líquido de refrigeração **Zitrec**® **M-25** (líquido refrigerante) está pronto a usar e não necessita de água adicional.

Para mais informações, visite www.arteco-coolants.com.

15 Óleo

	VSC 100
ISO-VG	100
Tipo de óleo	Sintético
Embalagem 1 l referência	0831 168 356
Embalagem 5 l referência	0831 168 357
Embalagem 10 l referência	0831 210 162
Embalagem 20 l referência	0831 168 359

Esta Declaração de Conformidade e as marcas CE, que constam da placa de identificação, são válidas para a máquina no âmbito da entrega da Busch. Esta declaração de conformidade foi emitida sob exclusiva responsabilidade do fabricante.

Sempre que esta máquina for integrada num sistema de máquinas hierarquicamente superior, o fabricante deste sistema de máquinas (que também pode ser a empresa que opera esse sistema) ficará a cargo do processo de avaliação de conformidade de máquinas ou instalações hierarquicamente superiores, pela emissão da respetiva Declaração de Conformidade e pela afixação da marcação CE.

O fabricante

Ateliers Busch S.A. Zone Industrielle CH-2906 Chevenez

declara que a máquina: COBRA NC 0400 B; COBRA NT 0400 B; COBRA NL 0400 B ; COBRA NX 0400 B cumpre(m) todas as disposições pertinentes das diretivas da UE:

- "Máquinas" 2006/42/CE
- 'Compatibilidade eletromagnética' (CEM) 2014/30/UE
- "RoHS" 2011/65/EU, restrição da utilização de determinadas substâncias perigosas em equipamentos eletrónicos e elétricos (incluindo todos os aditamentos relacionados aplicáveis)

e está/estão em conformidade com as seguintes normas harmonizadas para o cumprimento dessas disposições:

Norma	Título da norma
EN ISO 12100 : 2010	Segurança de máquinas - Conceitos básicos, princípios gerais de projeto
EN 1012-2 : 1996 + A1 : 2009	Bombas de vácuo – Requisitos de segurança – Parte 2
EN 60204-1 : 2018	Segurança de máquinas – Equipamento elétrico de máquinas – Parte 1: Requisitos gerais
EN ISO 13857 : 2019	Segurança de máquinas – Distâncias de segurança de forma a prevenir que os membros superiores e inferiores alcancem zonas perigosas
EN ISO 2151 : 2008	Acústica – Código de ensaio do ruído para compressores e bombas de vácuo – Método de engenharia (Grau 2)
EN IEC 61000-6-2 : 2019	Compatibilidade eletromagnética (CEM) – Normas genéricas. Imunidade para ambientes industriais
EN IEC 61000-6-4 : 2019	Compatibilidade eletromagnética (CEM) – Normas genéricas. Norma de emissão para os ambientes industriais

Pessoa coletiva autorizada a compilar o ficheiro técnico e representante autorizado na UE (caso o **Busch Dienste GmbH** fabricante não esteja localizado na UE):

Schauinslandstr. 1

DE-79689 Maulburg

Chevenez, 1/03/2023

Christian Hoffmann, Diretor-Geral

Para máquinas com certificação ATEX, as normas e diretivas são mencionadas na Declaração CE de Conformidade da documentação ATEX fornecida com o produto.

Declaração de Conformidade do Reino Unido 17

Esta Declaração de Conformidade e as marcações UKCA, que constam da placa de identificação, são válidas para a máquina no âmbito da entrega da Busch. Esta declaração de conformidade foi emitida sob exclusiva responsabilidade do fabricante.

Sempre que esta máquina for integrada num sistema de máquinas hierarquicamente superior, o fabricante deste sistema de máquinas (que também pode ser a empresa que opera esse sistema) ficará a cargo do processo de avaliação de conformidade de máquinas ou instalações hierarquicamente superiores, pela emissão da respetiva Declaração de Conformidade e pela afixação da marcação UKCA.

O fabricante

Ateliers Busch S.A. Zone Industrielle CH-2906 Chevenez

declara que a máquina: COBRA NC 0400 B; COBRA NT 0400 B; COBRA NL 0400 B ; COBRA NX 0400 B

cumpre(m) todas as disposições relevantes da legislação do Reino Unido:

- Regulamentos (de segurança) relativos ao fornecimento de máquinas, de 2008
- Regulamentos relativos a compatibilidade eletromagnética, de 2016
- Regulamentos relativos à restrição da utilização de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos e elétricos, 2012 e está/estão em conformidade com as seguintes normas designadas para o cumprimento dessas disposições:

Norma	Título da norma
EN ISO 12100 : 2010	Segurança de máquinas – Conceitos básicos, princípios gerais de projeto
EN 1012-2 : 1996 + A1 : 2009	Bombas de vácuo – Requisitos de segurança – Parte 2
EN 60204-1 : 2018	Segurança de máquinas – Equipamento elétrico de máquinas – Parte 1: Requisitos gerais
EN ISO 13857 : 2019	Segurança de máquinas – Distâncias de segurança de forma a prevenir que os membros superiores e inferiores alcancem zonas perigosas
EN ISO 2151 : 2008	Acústica – Código de ensaio do ruído para compressores e bombas de vácuo – Método de engenharia (Grau 2)
EN IEC 61000-6-2 : 2019	Compatibilidade eletromagnética (CEM) – Normas genéricas. Imunidade para ambientes industriais
EN IEC 61000-6-4 : 2019	Compatibilidade eletromagnética (CEM) – Normas genéricas. Norma de emissão para os ambientes industriais

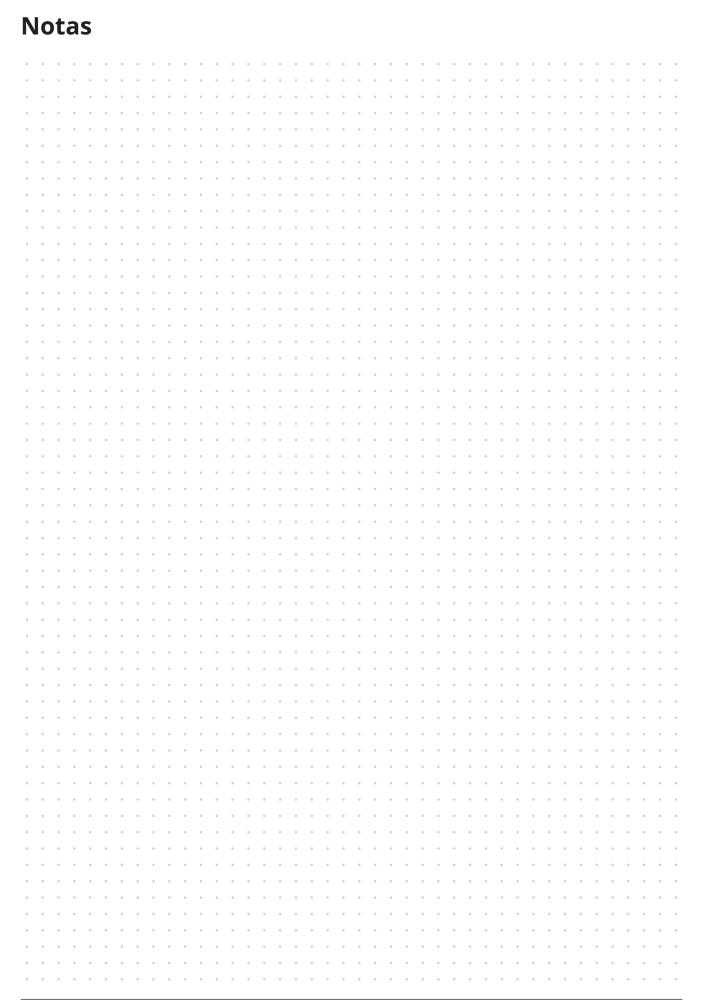
Pessoa jurídica autorizada a compilar o ficheiro técnico e importador no Reino Unido (caso o fabricante não esteja localizado no Reino Unido):

30 Hortonwood Telford - UK

Chevenez, 1/03/2023

Christian Hoffmann, Diretor-Geral

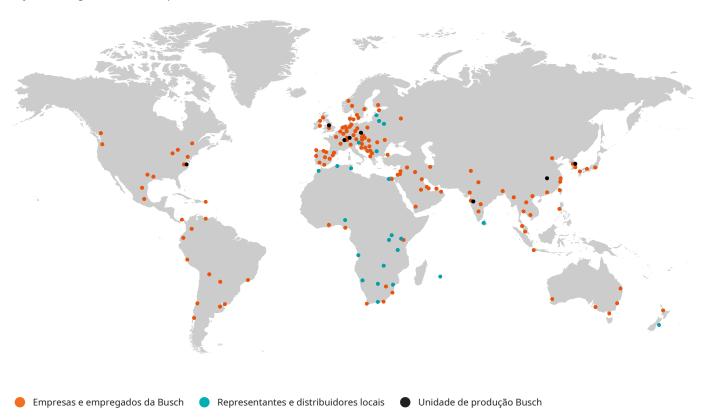
Para máquinas com certificação ATEX, as normas e diretivas são mencionadas na Declaração CE de Conformidade da documentação ATEX fornecida com o produto.



																																							1	Vot	as
																																									_
0	۰	۰	٠	٠	۰		٠	0		0	٠			۰		٠	۰	0	٠		٠	۰	۰	۰	٠				۰	٠		۰		0	٠	0	۰	٠	0	۰	٠
					0			0			0			0			0			0			0					0	0			0			۰		0			0	
								0			0																					٠		0	٠		0			0	
۰		۰											٠								٠		۰	۰					۰			۰									
	۰				۰			0		۰				۰			۰	۰			٠		۰	۰		۰					۰	٠		0	٠	۰		۰			
																					٠																				
۰	٠	۰			۰			0		۰				۰	٠	٠	۰				٠		۰	۰					۰		۰	۰		0	٠			۰		۰	
																					٠																٠				
								۰																																	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	٠	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	0	٠	۰	۰	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	0	0	۰	۰	۰	۰	0	0	۰	0	۰	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	0	۰	۰	0	۰	۰	0	۰	۰	0	۰
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	۰	۰	0	0	۰	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
0	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	0		۰	۰	۰	0	0	۰	۰	0	٠	۰	0	۰	0	۰	۰	0	0	۰	0	۰	۰	0	۰	۰	0	۰	۰	0	۰
0	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	۰	۰	0	0	۰	۰	۰	۰	0	0	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	۰	0	۰	0	۰	۰	0	۰	۰	0	۰
0	۰	0	۰	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	0	۰	0	•	۰	۰	0	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	0	0	۰	0	0	۰	•	0	۰	0	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	0	۰	0	۰	۰	۰	0	۰	0	۰	۰	0	۰	۰	0	۰	•	0	۰	0	۰	۰	۰	۰	0	0	۰	۰	0	۰	0	0	۰	۰	0	۰	0	0	۰
۰	0	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	0	۰	0	0	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	0	۰	0	۰	۰	۰	۰	۰	0	0	۰	۰	۰	۰		0	۰
۰	٠	۰	۰	۰	•	۰	۰	۰	۰	۰	•	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	0	٠	۰	۰	٠	•	•	۰	0	۰	۰	•	•	۰	0	٠	۰	0	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	0	۰	0	۰	۰	0	•	۰	0	۰	۰	0	۰	•	0	۰	0	0	۰	0	0	۰	•	0	۰	0	۰	۰	0	۰	۰	0	۰	0	0	۰	0	0	۰
۰	۰	۰		۰	۰	0	•	۰		۰	•		•	۰	۰	•	۰	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	•	۰	۰	0	۰	۰	۰	۰	•	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
•	٠	۰		۰	0	۰	۰	۰		٠	•	۰		•	٠	۰	•	۰	•	0	٠	•	•	۰	•	•	۰	0	•	۰	•	۰	۰	0	٠	۰	0	۰	۰	0	۰
		0			•			0			0		۰	•			0			0	٠		0	۰	0				۰		•			0	۰		0	۰		0	٠
0	۰	•		۰	۰	0	۰	0	0	0	0	0	•	۰	0	•	۰	۰	۰	0	۰	•	۰	۰	0	•	0	0	۰	•	•	0	0	0	۰	۰	0	۰		0	۰
	٠	•		۰	•		۰	0		۰	0			•	۰	•	•	٠	•	0	٠	•	•	٠		•	۰	0	•		•	۰		0	٠	٠	0	•	۰	•	٠
0	۰	۰			0	٠		0		٠	•			0	٠		0	۰		0	۰	0	0	۰		0		0	•	•	0	0		0	٠	۰	0			0	٠
0	0	۰			0	0		0	0	•	0		۰	0			0	•			۰		0	۰	0	0	0	0	۰	0	0	۰	0	0	۰		0	۰			۰
0	٠	0			0			0	0	۰	0			0	۰		0	۰		0	۰		0	۰	0	0		0	•		0	0		0	۰		0	۰		0	٠
	٠	0			0			0			0			•			0			0	٠		0	۰				0	0					0	٠	٠	0	۰		0	٠
						0								•	0			۰		0	۰		۰	۰				0	۰					0	٠	۰	0			•	۰
	۰					0		0			0			0	0		0			0	٠			۰	0			0						0	۰		0	۰		0	
0		0			0			0			0			0			0				٠		0	۰		0		0				۰		0			0			0	
		۰			0			0		٠			۰	0	٠		0			0	٠		0	•		0		0	•		0			0	۰		۰		0		٠
0	۰	۰			0			0		۰				0	٠		0			0	٠		0			0		0	0		0	•		0	٠		0				٠
	٠							0			0									0	٠													0	٠		0			0	
	٠				۰			0						۰			۰				٠			۰					۰		۰	٠			٠	٠		۰	٠		
														0			0			0	۰			۰								۰	0								
								0		٠								٠		0	٠			٠				0	۰			0		0		٠	0				
٠	٠				•			0		۰					٠			۰			٠		•	۰					۰			٠			٠	۰		۰			
	۰	۰				٠		۰		٠	۰				٠	۰		۰			۰		۰	۰											٠	۰	۰				٠
																				0	٠							0				0			٠		0			0	
																																								٠	
																																								۰	
																																								٠	
																																								۰	
																																								0	
	۰	0	0	0	0	0																															۰	۰		۰	
۰		0	0	۰	0	0	0	0	0	۰	0	0	0						0	0	۰	0	0	۰	0	0	۰	0	0	۰	0	0	۰	0	۰	۰	0	۰	۰	۰	
0		۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	0	0	0	0	۰				0		۰	۰	۰	۰	0	0	۰	0	0	۰	۰	0	0	۰	0	۰	٠	۰	۰	۰	۰	۰	۰
0	۰	۰	۰	۰	۰	0	۰	۰	0	0	0	0	۰	۰	0	۰	0	۰	۰	0	۰	۰	0	0	۰	0	۰	0	0	0	0	۰	0	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

Busch Vacuum Solutions

Uma rede de mais de 60 empresas em mais de 40 países, e agências no mundo inteiro, evidenciam a presença global da Busch. Em todos os países, contamos com colaboradores locais altamente competentes para lhe fornecer suporte personalizado, sustentado por uma rede global de especialistas. Onde quer que esteja. Qualquer que seja o seu negócio. Estamos lá para o servir.



www.buschvacuum.com