

VS 150/220

Syntetyczne oleje przekładniowe



Wysoka wydajność

Olej syntetyczny na bazie polialfaolefiny (PAO), niezwykła stabilność w zakresie lepkości i temperatury dla optymalnego smarowania nawet przy podwyższonych temperaturach eksploatacji, znakomita charakterystyka zimnego rozruchu dla zastosowań w niskich temperaturach

Efektywność

Czterokrotnie dłuższa trwałość niż w przypadku porównywalnych olejów mineralnych, wyjątkowa stabilność w zakresie temperatury i utleniania, wydłużone okresy między wymianami, przeciwdziałanie przedwczesnemu zużyciu, zapewnienie optymalnego, długiego działania, redukcja zużycia energii

Kompatybilność z pompami MINK i TYR

Idealnie dostosowane do kłowych pomp próżniowych MINK, skuteczne smarowanie i tłumienie zapewnia wysoką odporność na zużycie przekładni, zoptymalizowana kompatybilność materiałowa – materiał VS 220 jest także odpowiedni do stosowania ze dmuchawami z wirnikiem krzywkowym TYR

VS 150/220

Syntetyczne oleje przekładniowe



	VS 150	VS 220
Podstawowy smar	Polialfaolefiny (PAO)	Polialfaolefiny (PAO)
Klasa lepkości	ISO VG 150	ISO VG 220
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C	150 mm ² /s	220 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	19,8 mm ² /s	25,9 mm ² /s
Współczynnik lepkości VI	149	149
Gęstość w 15°C	0,846 kg/l	0,848 kg/l
Temperatura zapłonu (COC)	236 °C	240 °C
Temperatura krzepnięcia	-54 °C	-48 °C

CZY CHCESZ WIEDZIEĆ WIĘCEJ?

Skontaktuj się z nami bezpośrednio!
busch@busch.com.pl lub +48 (0)54 231 54 00



FORMULARZ KONTAKTOWY



ZADZWOŃ TERAZ