

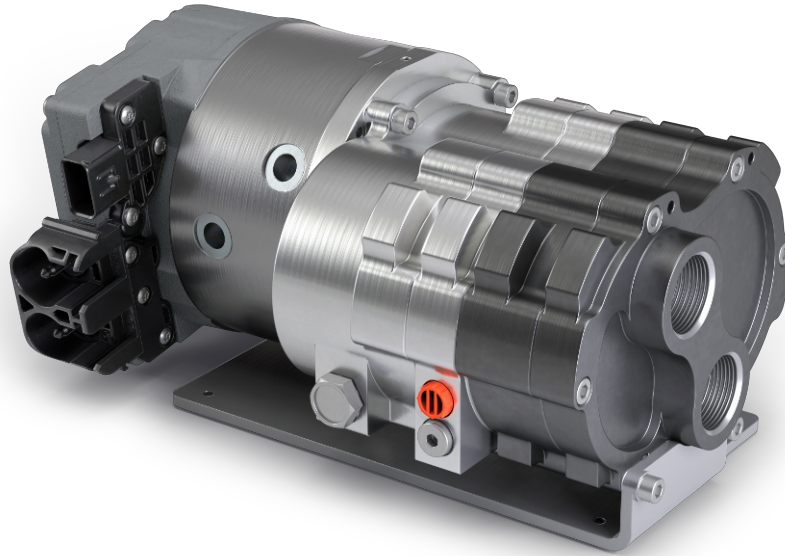
# MINK MH 0040 A

Soplante de articulación de hidrógeno



**VACUUM SOLUTIONS**

Part of the **BUSCH** GROUP



## Homologados para su uso con H<sub>2</sub>

Para la recirculación de hidrógeno en pilas de combustible PEM

## Versátiles

Variador de frecuencia integrado para adaptar fácilmente el caudal a los diferentes requisitos del proceso

## Sellado hermético

Acoplamiento magnético para altas presiones de entrada

# MINK MH 0040 A

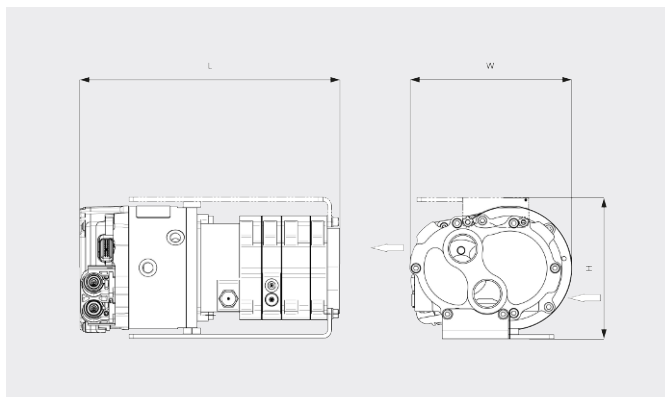
Soplante de articulación de hidrógeno



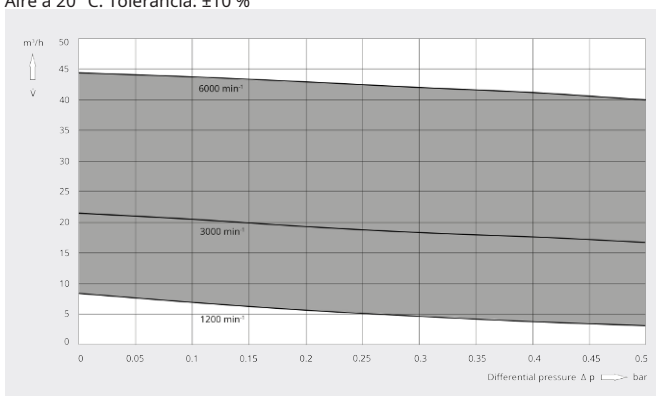
VACUUM SOLUTIONS

Part of the **BUSCH** GROUP

Dibujo dimensional



Caudal (en la entrada)  
Aire a 20 °C. Tolerancia:  $\pm 10\%$



| MINK MH 0040 A                                  |                               |
|-------------------------------------------------|-------------------------------|
| Caudal (en la entrada)                          | 40 m³/h                       |
| Presión (en la entrada)                         | 1-3 bar(a)                    |
| Presión diferencial                             | máx. 0,5 bar                  |
| Tasa de fuga                                    | < 10 Ncm³/h                   |
| Potencia nominal del motor                      | 1,0 kW                        |
| Velocidad nominal del motor                     | 1200 – 6000 min <sup>-1</sup> |
| La corriente del motor                          | máx. 50 A                     |
| Suministro eléctrico                            | 24 VDC                        |
| Nivel de presión acústica (ISO 2151) KpA = 3 dB | 67 dB(A)                      |
| Peso aproximado                                 | 11 kg                         |
| Dimensiones (L x W x H)                         | 293 x 183 x 150 mm            |
| Entrada de gases / escape                       | G 1" / G 1"                   |

¿LE GUSTARÍA SABER MÁS?

Contáctenos directamente!  
[info@busch.com.mx](mailto:info@busch.com.mx) o +52 (81)83 1113 85



FORMULARIO DE CONTACTO



LLÁMENOS