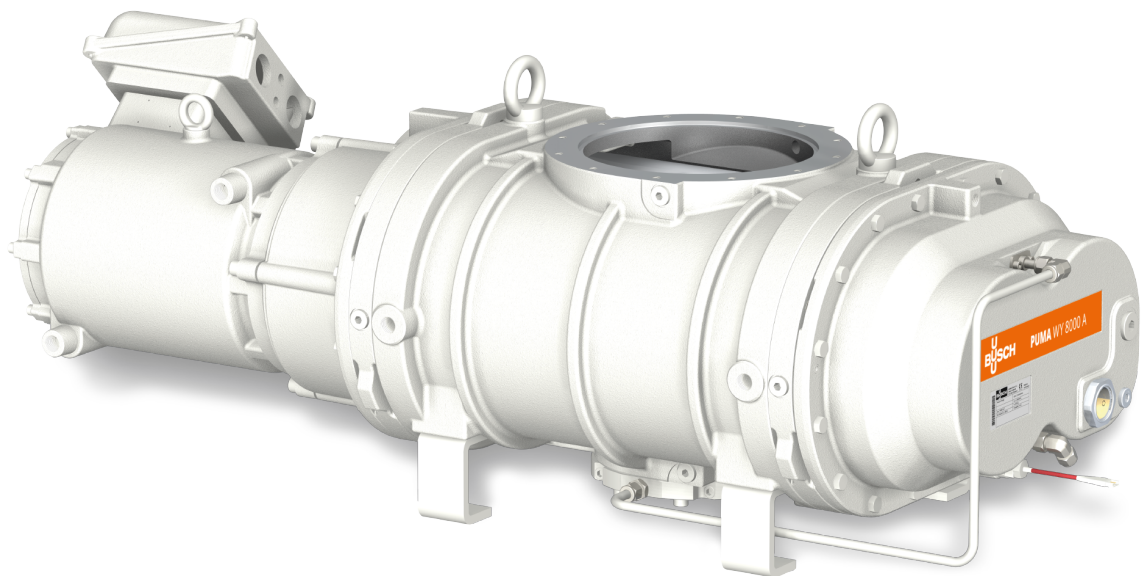


# PUMA

Boosters de vide  
WY 8000 A

## Notice d'instructions



# Table des matières

<b>1</b>	<b>Sécurité</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Description du produit</b> .....	<b>4</b>
2.1	Principe de fonctionnement .....	5
2.2	Usage prévu .....	5
2.3	Caractéristiques standard .....	6
2.3.1	Refroidissement par eau .....	6
2.3.2	Thermomètre à résistance .....	6
<b>3</b>	<b>Transport</b> .....	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Stockage</b> .....	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Installation</b> .....	<b>9</b>
5.1	Conditions d'implantation .....	9
5.2	Raccordement des conduites/de la tuyauterie .....	9
5.2.1	Connexion d'aspiration .....	10
5.2.2	Connexion d'échappement .....	10
5.2.3	Raccordement d'eau de refroidissement .....	11
5.3	Remplissage d'huile .....	12
<b>6</b>	<b>Raccordement électrique</b> .....	<b>14</b>
6.1	Machine livrée sans boîtier de commande ou variateur de vitesse (VSD) .....	15
6.2	Schéma électrique pour moteur triphasé .....	16
<b>7</b>	<b>Mise en service</b> .....	<b>17</b>
7.1	Rinçage de la chambre de compression .....	18
<b>8</b>	<b>Maintenance</b> .....	<b>20</b>
8.1	Calendrier de maintenance .....	21
8.2	Inspection du niveau d'huile .....	21
8.3	Inspection de la couleur de l'huile .....	21
8.4	Changement d'huile .....	22
<b>9</b>	<b>Révision</b> .....	<b>26</b>
<b>10</b>	<b>Mise hors service</b> .....	<b>27</b>
10.1	Démontage et mise au rebut .....	27
<b>11</b>	<b>Pièces de rechange</b> .....	<b>28</b>
<b>12</b>	<b>Dépannage</b> .....	<b>29</b>
<b>13</b>	<b>Données techniques</b> .....	<b>31</b>
<b>14</b>	<b>Pressions différentielles admissibles maximales</b> .....	<b>32</b>
<b>15</b>	<b>Huile</b> .....	<b>33</b>
<b>16</b>	<b>Déclaration UE de conformité</b> .....	<b>34</b>
<b>17</b>	<b>Déclaration de conformité britannique UKCA</b> .....	<b>35</b>

# 1 Sécurité

Avant de manipuler la machine, il est indispensable que cette notice d'instruction soit lue et comprise. En cas de doutes, prendre contact avec votre représentant Busch.

Lire attentivement cette notice d'instructions avant utilisation, et la conserver pour consultation ultérieure.

Cette notice d'instructions demeure valide tant que le client ne modifie pas le produit.

La machine est destinée à une utilisation industrielle. Elle ne doit être manipulée que par du personnel ayant reçu une formation technique.

Toujours porter un équipement de protection individuelle adapté conformément aux réglementations locales.

La machine a été conçue et fabriquée selon les standards techniques les plus récents. Il n'en demeure pas moins que des risques résiduels peuvent subsister, comme décrit dans les sections suivantes et conformément à la section *Usage prévu* [→ 5]. La présente notice d'instructions met en évidence des dangers potentiels lorsque cela est approprié. Les consignes et les avertissements de sécurité sont signalés au moyen des mots-clés DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION, REMARQUE et NOTE comme suit :



## DANGER

... désigne une situation dangereuse imminente entraînant la mort ou des blessures graves.



## AVERTISSEMENT

... désigne une situation potentiellement dangereuse pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.



## ATTENTION

... désigne une situation potentiellement dangereuse pouvant entraîner des blessures légères.



## CONSEIL

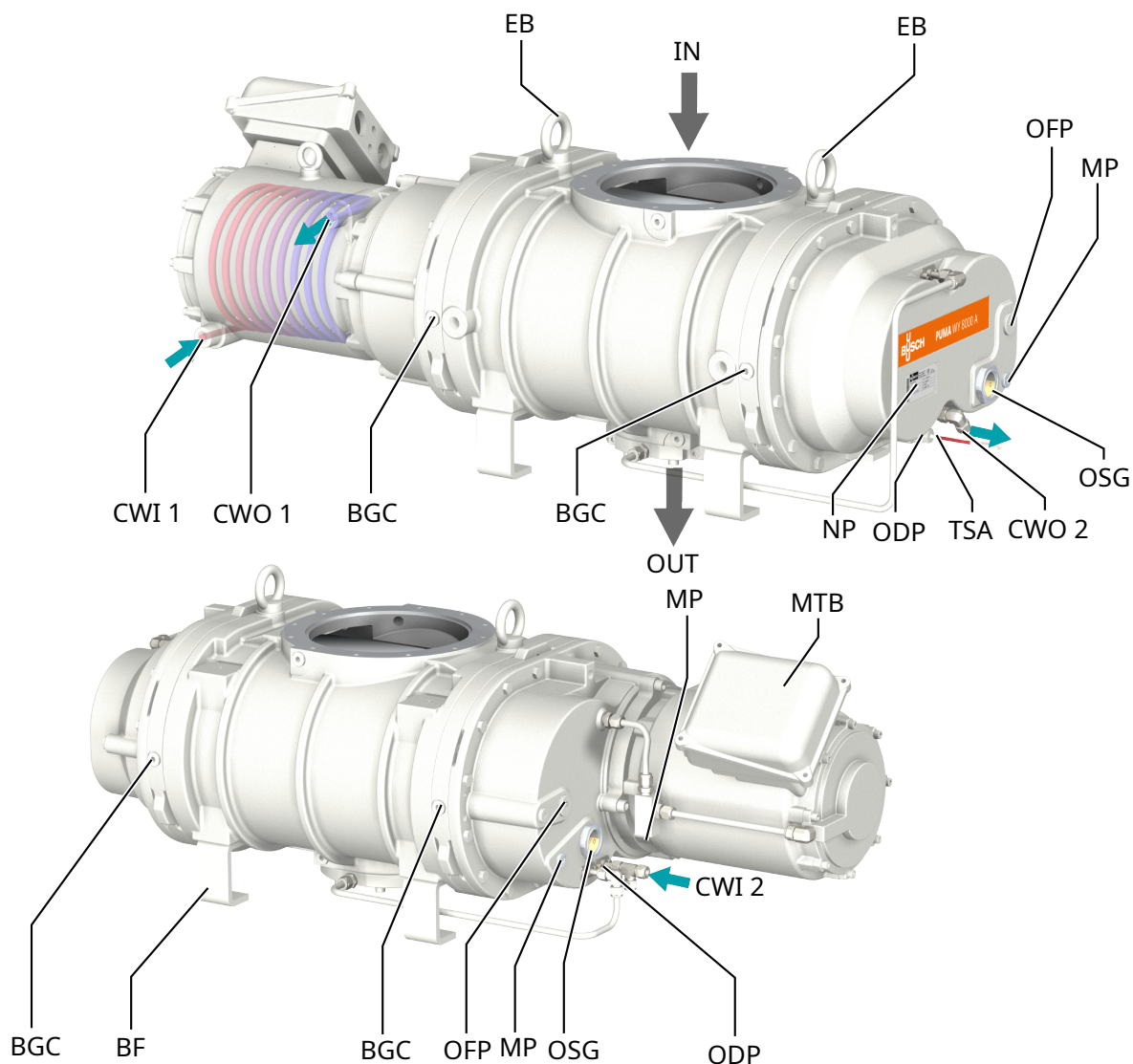
... désigne une situation potentiellement dangereuse pouvant entraîner des dégâts matériels.



## REMARQUE

... désigne les conseils utiles et les recommandations ainsi que les informations nécessaires à une exploitation efficace et sans problème.

## 2 Description du produit



### Description

BF	Châssis	BGC	Raccordement du gaz de barrage
CWI 1	Arrivée d'eau de refroidissement (moteur)	CWI 2	Arrivée d'eau de refroidissement (pompe à vide)
CWO 1	Sortie d'eau de refroidissement (moteur)	CWO 2	Sortie d'eau de refroidissement (pompe à vide)
EB	Boulon à œillet	IN	Aspiration
MP	Bouchon magnétique	MTB	Boîte à bornes du moteur
NP	Plaque signalétique	ODP	Bouchon de vidange d'huile
OFF	Bouchon de remplissage d'huile	OSG	Voyant de niveau d'huile
OUT	Connexion d'échappement		





## REMARQUE

Terme technique.

Dans cette notice d'instructions, nous considérons que le terme « Machine » se réfère à « booster de vide ».

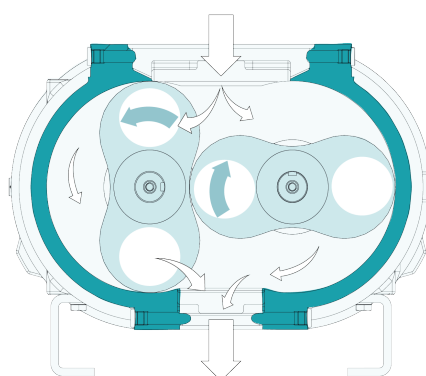


## REMARQUE

Illustrations

Dans ce manuel d'instructions, les illustrations peuvent différer de l'apparence de la machine.

## 2.1 Principe de fonctionnement



La machine fonctionne selon le principe de la soufflante booster

Les deux réservoirs d'huile (de chaque côté) permettent la lubrification des engrenages et des roulements.

## 2.2 Usage prévu



### AVERTISSEMENT

**En cas de mauvaise utilisation prévisible en dehors de l'utilisation prévue de la machine.**

**Risque de blessures !**

**Risque de dommages mécaniques !**

**Risque de dommages environnementaux !**

- Assurez-vous de suivre toutes les instructions décrites dans cette notice.

La Machine est conçue pour aspirer l'air et d'autres gaz secs, agressifs, toxiques et non explosifs.

La Machine est spécialement conçue pour les applications de semi-conducteurs, y compris les processus de revêtement CVD, d'ensoleillement, d'écran plat, etc. Cette Machine n'est pas destinée à une application de sas de chargement.

Le pompage d'autres substances peut entraîner une augmentation de la charge thermique et/ou mécanique de la Machine et cette utilisation est admise seulement après une consultation préalable avec la société Busch.

La Machine est conçue pour être placée dans un environnement potentiellement non explosif.

Le Machine est utilisé en combinaison avec une pompe primaire dans un système de vide.

Conditions environnementales autorisées, voir *Données techniques* [→ 31].



## CONSEIL

Démarrez d'abord la pompe primaire jusqu'à atteindre la pression d'aspiration admissible du booster de vide, voir *Pressions différentielles admissibles maximales* [→ 32] ou appeler le représentant Busch.

**Risque de dommages mécaniques !**



## CONSEIL

**Compatibilité chimique des gaz de processus avec les matériaux des composants de la machine.**

**Il existe un risque de corrosion à l'intérieur de la chambre de compression, qui peut diminuer les performances, ainsi que la durée de vie !**

- Vérifiez si les gaz du processus sont compatibles avec les matériaux suivants :
  - Fonte ductile
  - Acier
  - Aluminium
  - Résine époxy
  - Fluoroélastomère (FKM/FPM)
- En cas de doute, veuillez contacter votre représentant Busch.

## 2.3 Caractéristiques standard

### 2.3.1 Refroidissement par eau

La machine est actionnée par un moteur refroidi par eau.

### 2.3.2 Thermomètre à résistance

Le thermomètre à résistance électrique contrôle la température de l'huile de la machine.

Une alerte est émise lorsque la température d'huile atteint 80 °C.

La machine s'arrêtera lorsque le thermomètre thermique (TSA) atteindra 90 °C.

Huile	TSA Avertissement T	T Interrupteur OFF
YLC 250 B	80 °C	90 °C

### 3 Transport



#### AVERTISSEMENT

Charge en suspension.

Risque de blessures graves !

- Ne pas marcher, rester immobile ou encore travailler sous des charges en suspension.

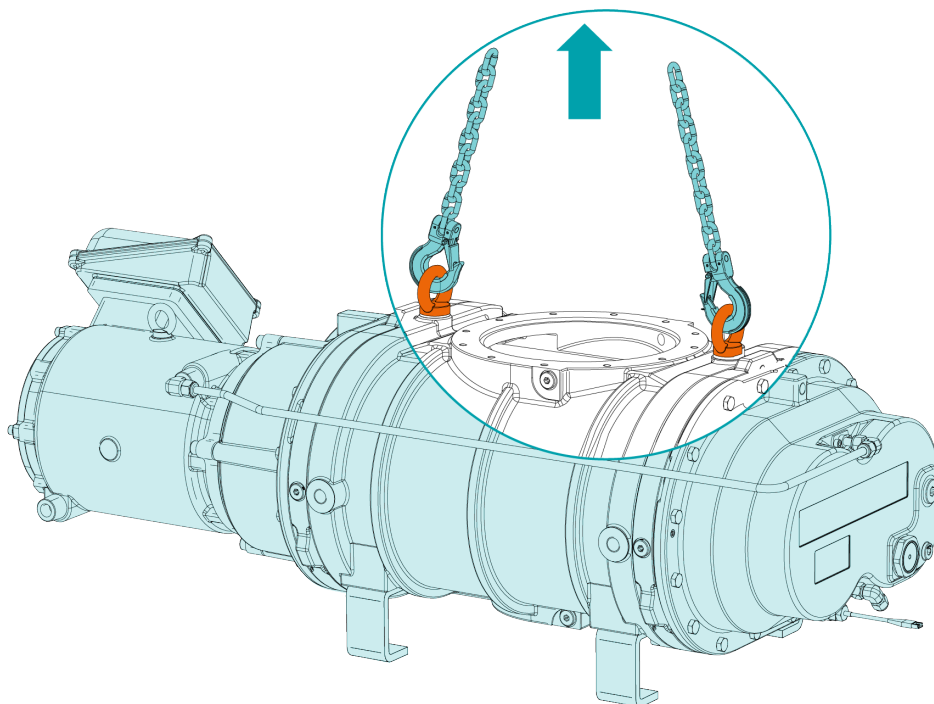


#### CONSEIL

Lorsque la machine est déjà remplie d'huile.

Faire basculer une machine déjà remplie d'huile peut entraîner le passage de grandes quantités d'huile dans le cylindre.

- Vider l'huile avant chaque transport ou toujours transporter la machine à l'horizontale.
- Pour connaître le poids de la machine, reportez-vous à la section *Données techniques* [→ 31] ou à la plaque signalétique (NP).



- Vérifier que la machine n'a pas subi de dégâts durant le transport.

Si la machine est fixée sur un châssis :

- Retirer la machine du châssis.

## 4 Stockage

- Fermer toutes les ouvertures avec du ruban adhésif ou réutiliser les bouchons fournis à l'achat.
- S'assurer que l'eau de refroidissement a été entièrement évacuée, voir *Mise hors service* [→ 27].

Si la machine doit être entreposée pendant plus de 3 mois :

- Entourer la machine d'un film de protection anticorrosion.
- Entreposer la machine à l'intérieur, dans un endroit sec, sans poussière et si possible dans l'emballage d'origine, de préférence à des températures comprises entre -20 ... 55 °C.

## 5 Installation

### 5.1 Conditions d'implantation



#### CONSEIL

**Utilisation de la machine en dehors des conditions d'implantation autorisées.**

**Risque de défaillance prématurée !**

**Perte d'efficacité !**

- S'assurer que les conditions d'implantation sont parfaitement respectées.
- 
- S'assurer que l'environnement de la machine n'est pas potentiellement explosif.
  - S'assurer que les conditions ambiantes sont conformes aux *Données techniques* [→ 31].
  - Veillez à utiliser une pompe primaire appropriée, au besoin demandez conseil à votre représentant Busch.
  - S'assurer que les conditions environnementales sont conformes à la classe de protection du moteur et des éléments électriques.
  - S'assurer que l'espace ou l'emplacement d'installation est protégé des intempéries et de la foudre.
  - S'assurer que l'espace ou le lieu d'installation est ventilé de manière à assurer un refroidissement suffisant de la machine.
  - S'assurer que le voyant d'huile (OSG) reste facilement visible.
  - S'assurer que l'espace est suffisant pour les travaux de maintenance.
  - S'assurer que la machine est positionnée ou montée à l'horizontale, un maximum de 1° dans une direction quelconque est acceptable.
  - S'assurer que la machine est sécurisée par les quatre pieds ou par la bride d'échappement.
  - Vérifier le niveau d'huile, voir *Inspection du niveau d'huile* [→ 21].
  - S'assurer que les couvercles, les protections, les capuchons, etc. fournis sont bien fixés.

Si la machine est installée à plus de 1000 m au-dessus du niveau de la mer :

- Contacter le représentant Busch, le moteur doit être déclassé ou la température ambiante réduite.

### 5.2 Raccordement des conduites/de la tuyauterie

- Retirer tous les capuchons de protection avant de procéder à l'installation.
- S'assurer que les conduites de raccordement n'exercent aucune pression sur les raccords de la machine. Au besoin, utiliser des joints flexibles.
- S'assurer que la taille des conduites de raccordement présentes sur toute la longueur de la machine est au moins aussi large que les raccords de la machine.

Si la longueur des conduites de raccordement est importante, il est conseillé d'utiliser des conduites plus larges afin d'éviter une perte d'efficacité. Demander conseil à votre représentant Busch.

## 5.2.1 Connexion d'aspiration



### AVERTISSEMENT

**Connexion d'aspiration sans protection.**

**Risque de blessures graves !**

- Ne pas introduire la main ou les doigts dans la connexion d'aspiration.



### CONSEIL

**Pénétration de corps étrangers ou de liquides.**

**Risque de dommages mécaniques !**

Si les gaz d'aspiration contiennent de la poussière ou d'autres particules solides étrangères :

- Installer un filtre adapté (de 5 microns ou moins) en amont de la machine.

Dimension(s) de connexion :

- DN250, DIN 28404 (4 vis M8 au lieu de 8 par défaut).

D'autres dimensions de connexions peuvent s'appliquer pour des commandes avec des configurations spécifiques.

## 5.2.2 Connexion d'échappement



### CONSEIL

**Écoulement des gaz d'échappement obstrué.**

**Risque de dommages mécaniques !**

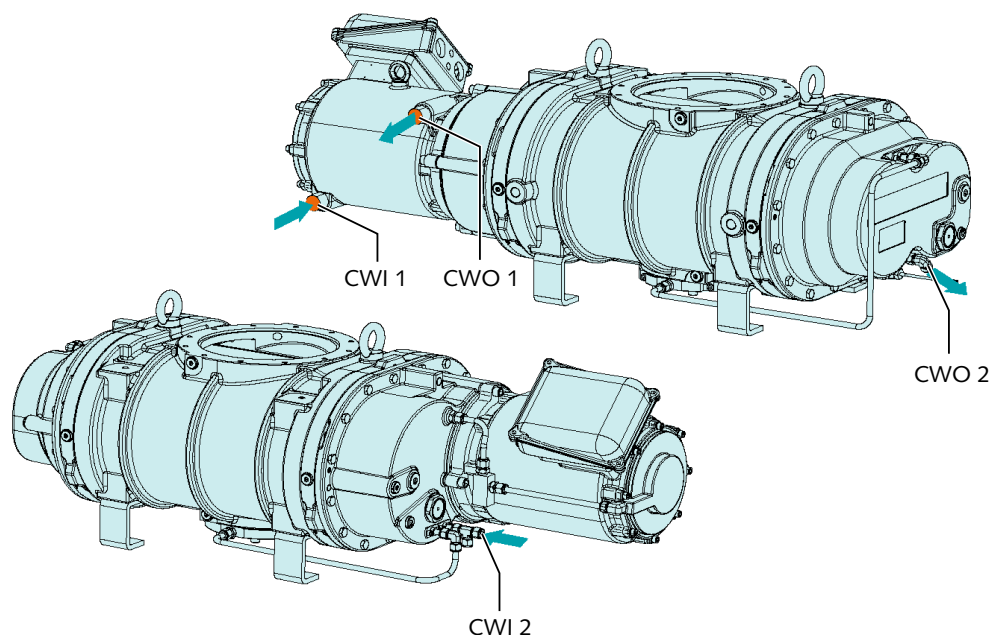
- S'assurer que les gaz d'échappement s'écoulent sans encombrement. Ne pas couper ou resserrer la conduite d'échappement ni l'utiliser comme une source d'air pressurisé.

Dimension(s) de connexion :

- DN100, DIN 28404 (4 vis M8 au lieu de 8 par défaut).

D'autres dimensions de connexions peuvent s'appliquer pour des commandes avec des configurations spécifiques.

## 5.2.3 Raccordement d'eau de refroidissement



Description			
CWI 1	Arrivée d'eau de refroidissement (moteur)	CWO 1	Sortie d'eau de refroidissement (moteur)
CWI 2	Arrivée d'eau de refroidissement (pompe à vide)	CWO 2	Sortie d'eau de refroidissement (pompe à vide)

Les raccords de refroidissement du moteur et du module doivent être montés en série.

- Connecter les raccords d'eau de refroidissement (CWI / CWO) à l'alimentation en eau.

Taille de connexion :

- G1/2 pour l'entrée et la sortie d'eau de refroidissement sur le moteur (CWI 1/ CWO 1)
- Raccord Ø 10 mm pour l'entrée et la sortie d'eau de refroidissement sur la pompe à vide (CWI 2/ CWO 2)

- S'assurer que l'eau de refroidissement remplit les conditions suivantes :

Capacité d'alimentation min.	l/min	2
Pression de l'eau	bar	2 ... 5
Température d'alimentation	°C	+10 ... +25
Pression différentielle entre arrivée et reflux	bar	≥ 1

- Pour limiter les efforts de maintenance, et assurer une longue durée de vie du produit, nous recommandons d'utiliser une eau de refroidissement avec les qualités suivantes :

Dureté	mg/l (ppm)	< 90
Propriétés	Propre et claire	
Valeur de PH		7 ... 8
Taille des particules	µm	< 200
Chlorure	mg/l	< 100



Conductivité électrique	μS/cm	≤ 100
Chlorure libre	mg/l	< 0,3
Matériaux en contact avec l'eau de refroidissement	Acier inoxydable, cuivre et fonte	



## REMARQUE

Conversion des unités de mesure de la dureté de l'eau.

1 mg/l (ppm) = 0,056 °dh (unité de mesure allemande) = 0,07 °e (unité de mesure anglaise) = 0,1 °fH (unité de mesure française)

## 5.3 Remplissage d'huile



### CONSEIL

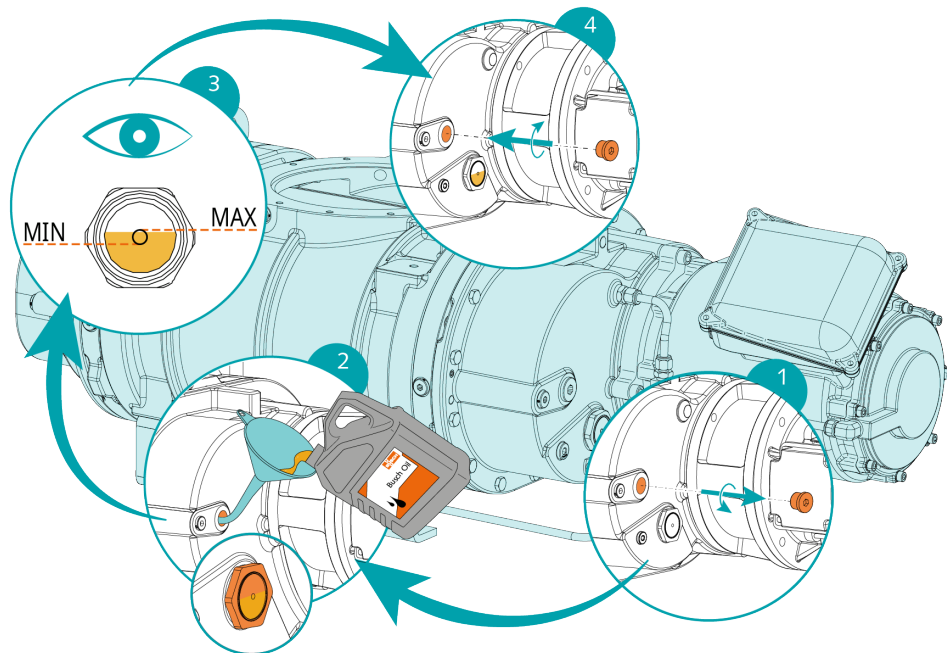
Utilisation d'une huile appropriée.

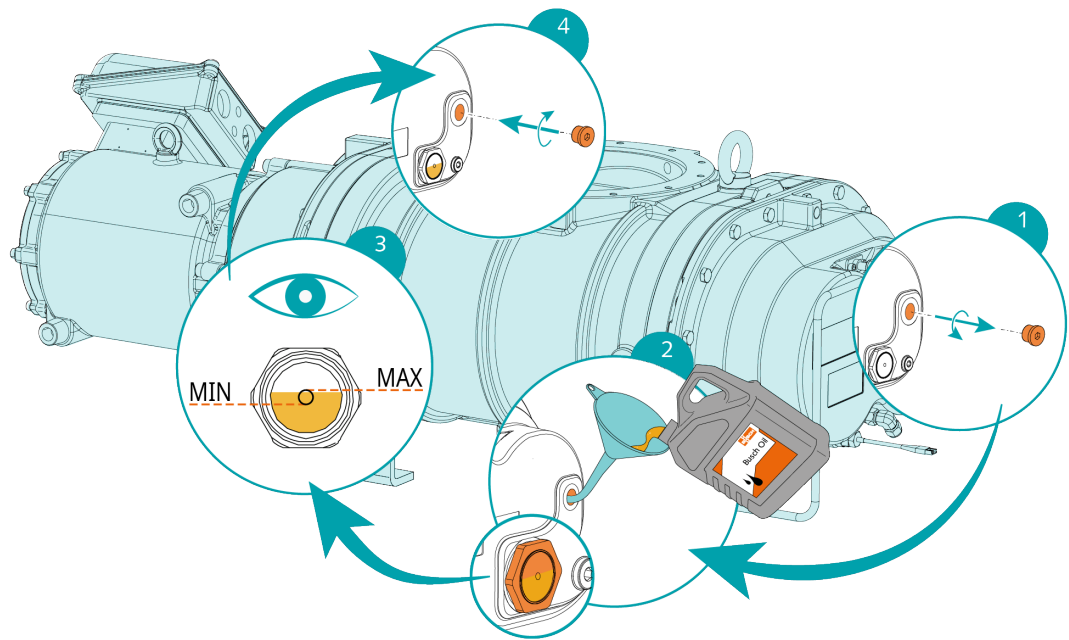
Risque de défaillance prématurée !

Perte d'efficacité !

- Utiliser uniquement un type d'huile qui a été précédemment approuvé et recommandé par Busch.

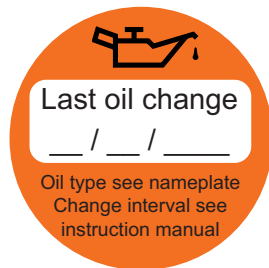
Pour le type et la capacité en huile, voir *Données techniques* [→ 31] et *Huile* [→ 33].





Après le remplissage d'huile :

- Noter la date du changement d'huile sur l'étiquette adhésive.



S'il n'y a pas d'étiquette adhésive (référence 0565 568 959) sur la machine :

- En commander une auprès de votre représentant Busch.

## 6 Raccordement électrique



### DANGER

**Fils sous tension.**

**Risque de choc électrique.**

- Toute intervention sur l'installation électrique ne doit être effectuée que par du personnel qualifié.

### PROTECTION DES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES DE L'INSTALLATION DU CLIENT :



### DANGER

**Protection des équipements électriques manquante.**

**Risque de choc électrique.**

- La protection des équipements électriques selon la norme EN 60204-1 doit être assurée par le client lors de son installation.
- L'installation électrique doit être conforme aux normes nationales et internationales applicables.



### CONSEIL

**Compatibilité électromagnétique**

- S'assurer que le moteur de la machine ne sera pas perturbé par des interférences électriques ou électromagnétiques ; en cas de doute, demander conseil au représentant Busch.
- S'assurer que la classe CEM de la machine est conforme aux exigences du système de réseau d'alimentation ; au besoin, fournir un dispositif d'antiparasitage supplémentaire (pour connaître la classe CEM de la machine, consulter la rubrique *Déclaration UE de conformité* [→ 34] ou *Déclaration de conformité britannique UKCA* [→ 35]).

## 6.1 Machine livrée sans boîtier de commande ou variateur de vitesse (VSD)



### DANGER

**Fils sous tension.**

**Risque de choc électrique.**

- Toute intervention sur l'installation électrique ne doit être effectuée que par du personnel qualifié.



### REMARQUE

**Le fonctionnement à vitesse variable, c'est-à-dire avec un variateur de vitesse ou un démarreur progressif, est autorisé tant que le moteur est performant et que la vitesse du moteur n'est jamais ni inférieure ni supérieure à la plage admissible (consulter *Données techniques* [→ 31]).**

**Demander conseil à votre représentant Busch.**

- S'assurer que l'alimentation du moteur est compatible avec les données figurant sur la plaque signalétique du moteur.
- Si la machine est équipée d'une fiche de raccordement, installer un dispositif de protection à courant résiduel pour protéger les personnes en cas de défaut d'isolation.
  - Busch recommande d'installer un dispositif de protection résiduelle de type B et conforme à l'installation électrique.
- Fournir un sectionneur verrouillable ou un interrupteur d'arrêt d'urgence sur la ligne électrique de manière à ce que la machine soit complètement sécurisée en cas de situation d'urgence.
- Fournir un sectionneur verrouillable sur la ligne électrique de manière à ce que la machine soit complètement sécurisée pendant les activités de maintenance.
- Protéger le moteur contre les surcharges conformément à la norme EN 60204-1.
  - Busch recommande l'installation d'un disjoncteur courbe D.
- Brancher la mise à la terre.
- Brancher le moteur.



### CONSEIL

**Mauvais branchement.**

**Risque d'endommager le moteur !**

- Les schémas électriques ci-dessous sont spécifiques à la machine. Regarder à l'intérieur du bornier du moteur pour les instructions/schémas de raccordement du moteur.

## 6.2 Schéma électrique pour moteur triphasé

### ! CONSEIL

**Le couple de serrage n'est pas conforme à la recommandation.**

**Risque d'endommagement des fils de connexion !**

- Lors de la connexion des câbles dans la boîte à bornes, s'assurer qu'un couple de serrage de 3 Nm est appliqué et vérifié avec une clé dynamométrique calibrée.

### ! CONSEIL

**Mauvais sens de rotation**

**Risque de dommages mécaniques !**

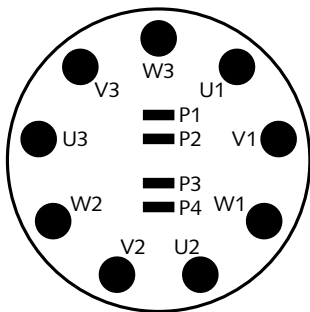
- Faire fonctionner la machine dans le mauvais sens de rotation peut rapidement détruire la machine ! Avant de la démarrer, s'assurer que la machine fonctionne dans le bon sens.

- Déterminer le sens de rotation souhaité avec la flèche (collée ou gravée).
- Faire fonctionner le moteur brièvement.
- Avec un testeur de rotation de phase, vérifier si le câblage correspond au bon sens de rotation.

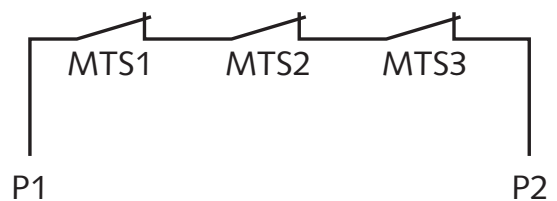
Si le sens de rotation du moteur doit être modifié :

- Inverser deux des fils de phase du moteur.

Connecteurs du moteur :



Connexion des interrupteurs thermiques du moteur (recommandée) :

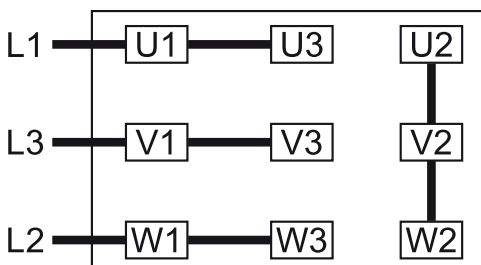


Tension de contrôle :  $\leq 250$  V

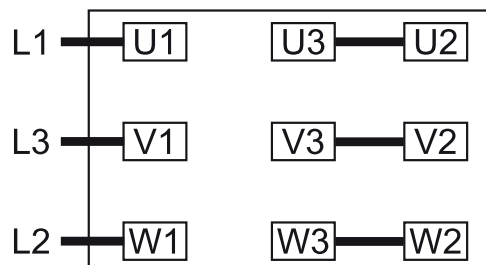
Courant max : 1,6 A

MTS = interrupteur thermique du moteur (dans la bobine du moteur)

Connexion en double étoile (basse tension) :



Connexion en étoile (haute tension) :



## 7 Mise en service



### ATTENTION

Pendant le fonctionnement, la surface de la machine peut atteindre des températures supérieures à 70 °C.

**Risque de brûlures !**

- Éviter tout contact avec la machine pendant et immédiatement après le fonctionnement.



### ATTENTION



**Bruit de fonctionnement de la machine**

**Risque de troubles auditifs !**

Si des personnes se trouvent à proximité d'une machine sans isolation sonore pendant de longues heures :

- S'assurer que des protections auditives sont utilisées.



### CONSEIL

**La machine peut être expédiée sans huile.**

**Faire fonctionner la machine sans huile même un court instant peut la détruire !**

- Avant sa mise en service, la machine doit être remplie d'huile, voir *Remplissage d'huile* [→ 12].



### CONSEIL

**Lubrification d'une machine fonctionnant à sec (chambre de compression).**

**Risque de dommages mécaniques !**

- Ne pas lubrifier la chambre de compression, ni à l'huile ni à la graisse.



### CONSEIL

**La machine fonctionne à 90 Hz lors du démarrage d'un cycle d'évacuation.**

**Risque de dommages mécaniques !**

- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de pression ambiante soudaine lorsque la pompe à vide fonctionne à 90 Hz.
- Assurer un passage progressif à la pression ambiante.
- S'assurer que les conditions d'installation (voir *Conditions d'installation* [→ 9]) sont remplies.
- Mise sous tension de la machine.
- S'assurer que le nombre de démarrages maximum autorisé ne dépasse pas 6 démarrages par heure. Ces démarrages doivent être répartis dans l'heure.
- S'assurer que les conditions d'exploitation sont conformes aux *Données techniques* [→ 31].
- Après quelques minutes de fonctionnement, effectuer une *Inspection du niveau d'huile* [→ 21].

Dès lors que la machine est utilisée dans des conditions normales d'exploitation :

- Mesurer le courant du moteur et l'enregistrer comme référence pour les futurs travaux de maintenance et de dépannage.

## 7.1 Rinçage de la chambre de compression

Selon le type de traitement (application très exigeante), le rinçage dans la chambre de compression (cylindre + lobes) peut s'avérer nécessaire. Demander conseil à votre représentant Busch.

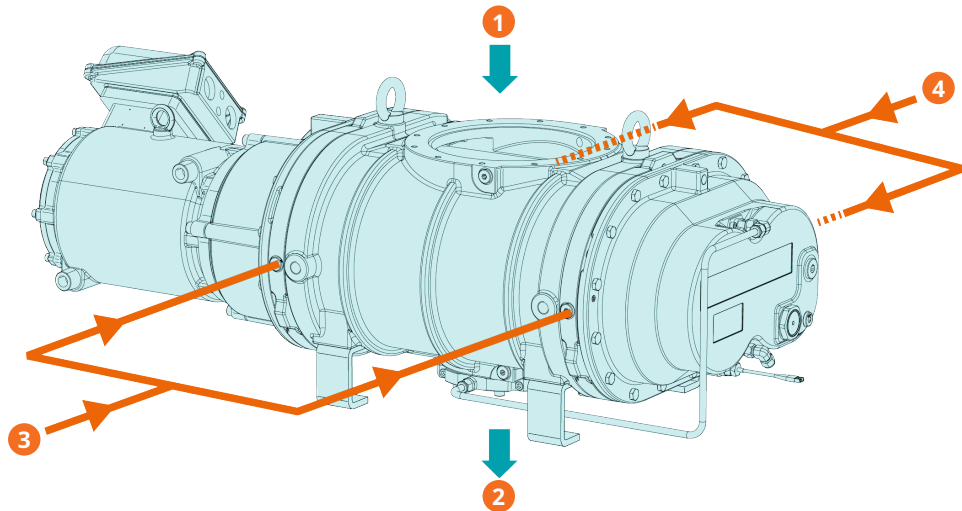
### ! CONSEIL

**Rinçage sans protection contre les gaz.**

**Risque de dommages mécaniques !**

- Le processus de rinçage peut passer dans les roulements et les chambres d'huile !  
N'effectuez pas le rinçage sans utiliser le gaz de barrage.

Une protection contre les gaz doit être installée au préalable conformément à l'illustration et aux recommandations suivantes :



Description			
1	Entrée du flux de processus (IN)	2	Sortie du flux de processus (OUT)
3	Raccordements du gaz de barrage (BGC)	4	Raccordements du gaz de barrage (BGC)

Taille de connexion :

- 4 x G3/8 (BGC)

Exigences de protection contre les gaz :

Type de gaz	Azote sec, air ou autre gaz approprié	
Température de gaz	°C	0 ... 60
Filtration	µm	≤ 5
Pression de gaz	bar	≥ Pression du fluide de rinçage + 1 bar
Débit recommandé	SLM*	30

\* litre standard par minute



- Arrêter la machine.
- Ouvrir l'alimentation en gaz.
- Rincer la machine.

Après le rinçage :

- Fermer l'alimentation en gaz.
- Évacuer le fluide de rinçage de la machine.

Ne pas faire fonctionner la machine dans des conditions normales de fonctionnement avec la protection contre les gaz ouverte. La pression finale et la puissance d'aspiration pourraient être affectées.

## 8 Maintenance



### DANGER

**Fils sous tension.**

**Risque de choc électrique.**

- Toute intervention sur l'installation électrique ne doit être effectuée que par du personnel qualifié.



### AVERTISSEMENT



**Machines contaminées par des matières dangereuses.**

**Risque d'empoisonnement !**

**Risque d'infection !**

Si la machine est contaminée par des matières dangereuses :

- Porter un équipement de protection individuelle adapté.



### ATTENTION

**Surface chaude.**

**Risque de brûlures !**

- Avant tout contact avec la machine, la laisser refroidir.



### ATTENTION

**Entretien incorrect de la machine.**

**Risque de blessures !**

**Risque de défaillance prématurée et perte d'efficacité !**

- Les travaux de maintenance ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.
- Respecter les intervalles de maintenance ou consulter votre représentant Busch.



### CONSEIL

**Utilisation de nettoyeurs inappropriés.**

**Risque de détachement des autocollants de sécurité et de la peinture de protection !**

- Ne pas utiliser de solvants incompatibles pour nettoyer la machine.

- Éteindre la Machine et la verrouiller pour éviter un démarrage accidentel.
- Fermer l'alimentation en eau.
- Ventiler les conduites raccordées à la pression atmosphérique.

Si nécessaire :

- Débrancher tous les raccordements.

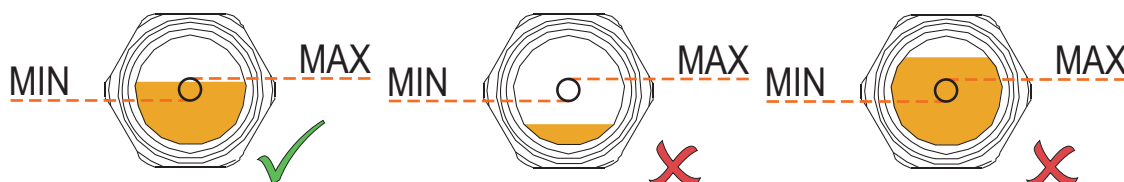
## 8.1 Calendrier de maintenance

Les intervalles de maintenance dépendent en grande partie des conditions d'utilisation. Les intervalles ci-dessous sont considérés comme des valeurs de base, qu'il est possible de réduire ou d'allonger en fonction des besoins. Des applications particulièrement difficiles ou un fonctionnement intensif, tels que des environnements fortement chargés en poussière ou en gaz de procédé, d'autres contaminations ou la pénétration de matériaux de processus, peuvent rendre nécessaire un raccourcissement significatif des intervalles de maintenance.

Intervalle	Travaux de maintenance
Mensuellement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier le niveau d'huile. Consulter la rubrique <i>Inspection du niveau d'huile</i> [→ 21].</li> <li>• Vérifier que la machine ne présente pas de fuite – en cas de fuites, faire réparer la machine (contacter Busch).</li> </ul>
Après les 500 premières heures	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changer l'huile des compartiments des engrenages et des roulements (des deux côtés), voir <i>Changement d'huile</i> [→ 22].</li> </ul>
Tous les 6 mois	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Effectuer une inspection de l'huile ; la changer si sa couleur initiale a changé, voir <i>Inspection de la couleur de l'huile</i> [→ 21].</li> </ul>
Toutes les 5 000 heures ou tous les ans	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changer l'huile des compartiments des engrenages et des roulements (des deux côtés)</li> <li>• Nettoyer les bouchons magnétiques (MP)</li> </ul>
Toutes les 16 000 heures ou tous les 4 ans	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faire une révision générale de la machine (contacter Busch).</li> </ul>

## 8.2 Inspection du niveau d'huile

- Mettre la machine à l'arrêt.
- Quand la machine est arrêtée, attendre 1 minute avant de vérifier le niveau d'huile.



- Remplir au besoin, voir *Remplissage d'huile* [→ 12].

## 8.3 Inspection de la couleur de l'huile



### AVERTISSEMENT

**Huile « YLC 250 B » contaminée chimiquement ou par des corps étrangers.**

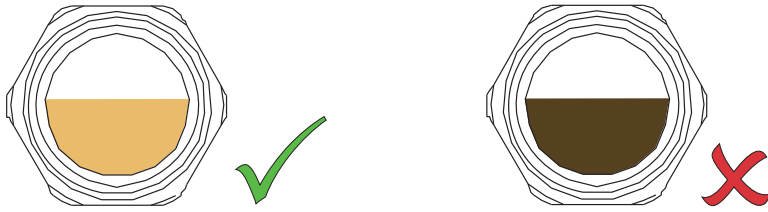
**Risque d'explosion !**

Si l'huile devient foncée :

- Contacter le représentant Busch sans tarder.
- 
- Vérifier que l'huile est claire ou transparente.

Si l'huile devient foncée ou semble différente de la couleur initiale :

- Changer l'huile immédiatement, voir *Changement d'huile* [→ 22].



Vous pouvez consulter votre représentant Busch afin de connaître la raison du changement de couleur.

## 8.4 Changement d'huile

### **CONSEIL**

**Utilisation d'une huile appropriée.**

**Risque de défaillance prématurée !**

**Perte d'efficacité !**

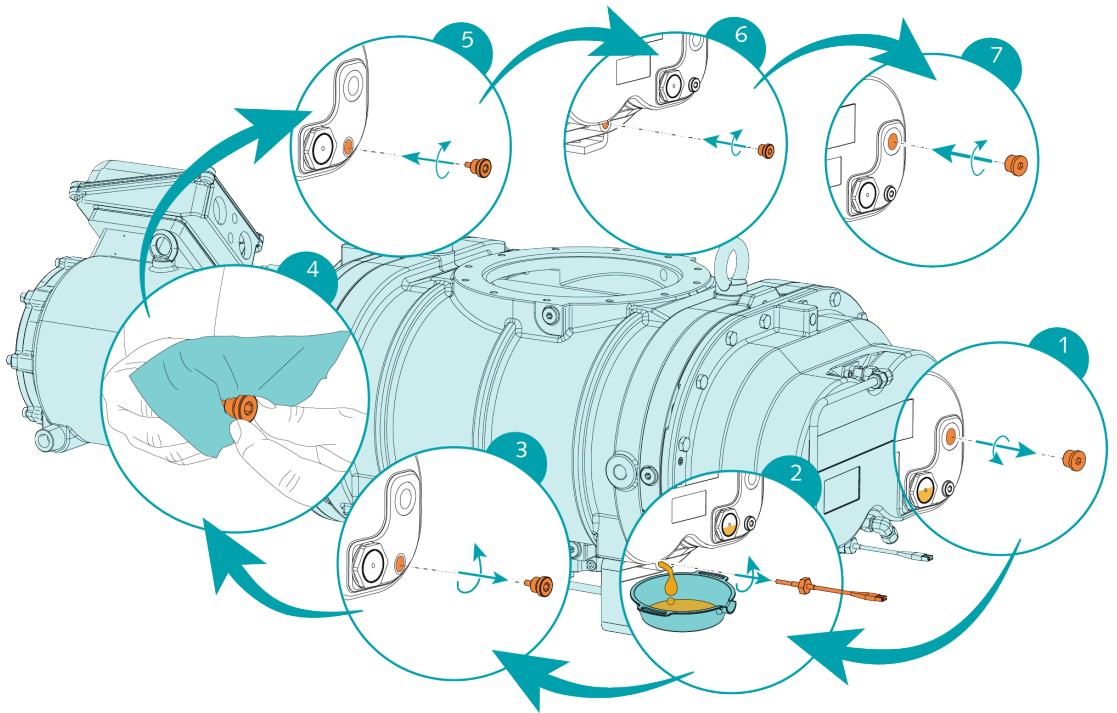
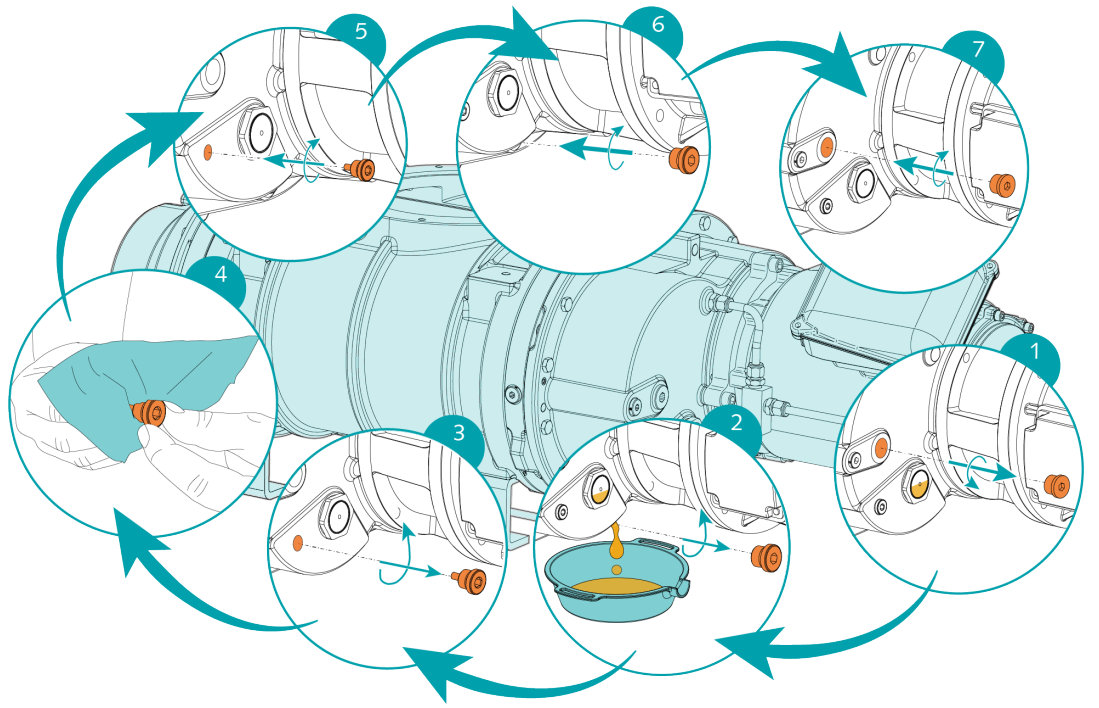
- Utiliser uniquement un type d'huile qui a été précédemment approuvé et recommandé par Busch.

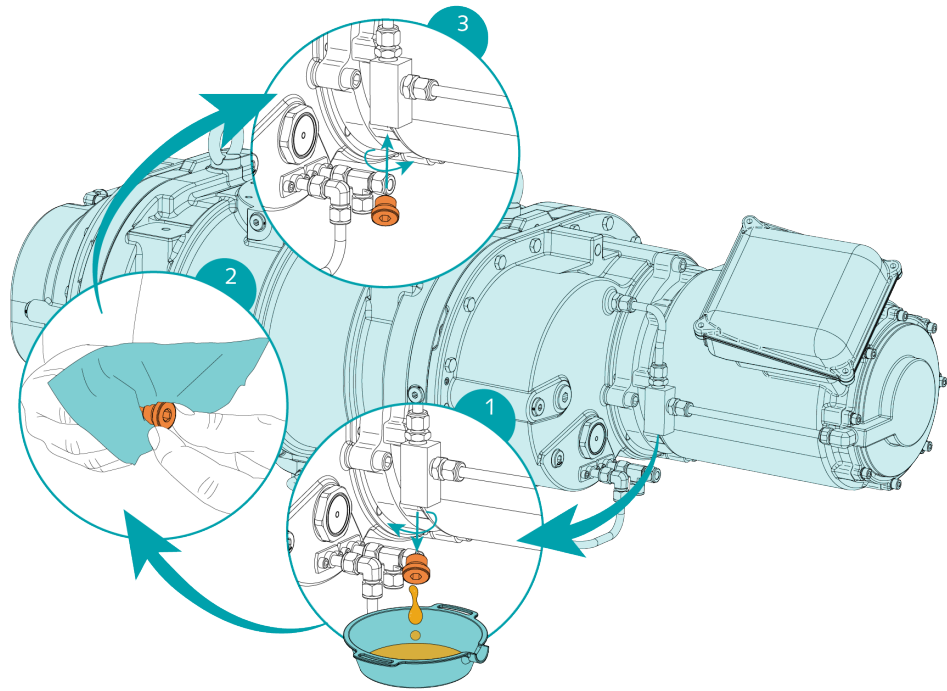
### **CONSEIL**

**Remplacer le bouchon magnétique.**

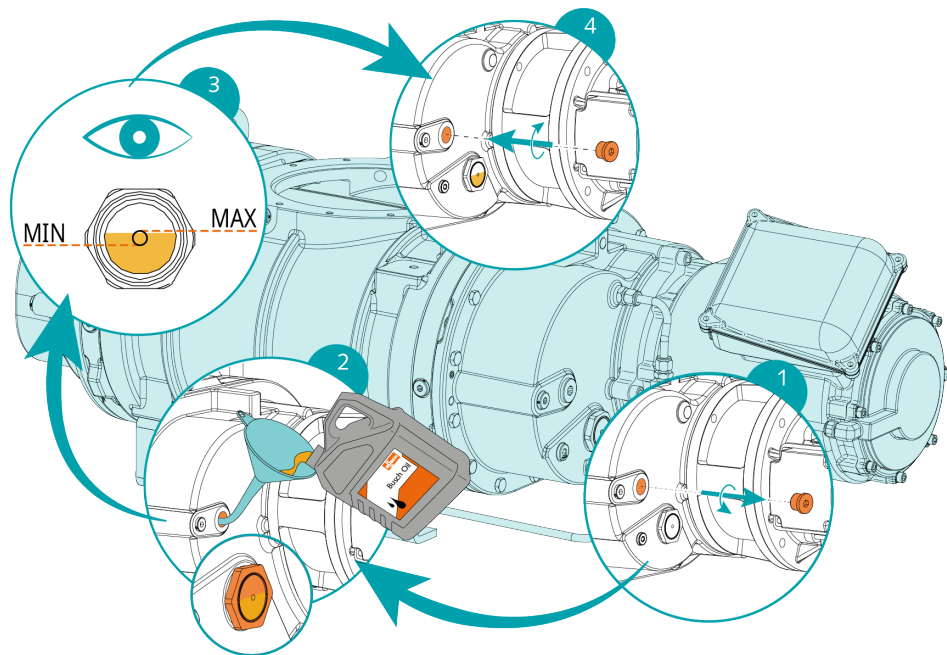
**Risque d'endommagement du roulement du moteur !**

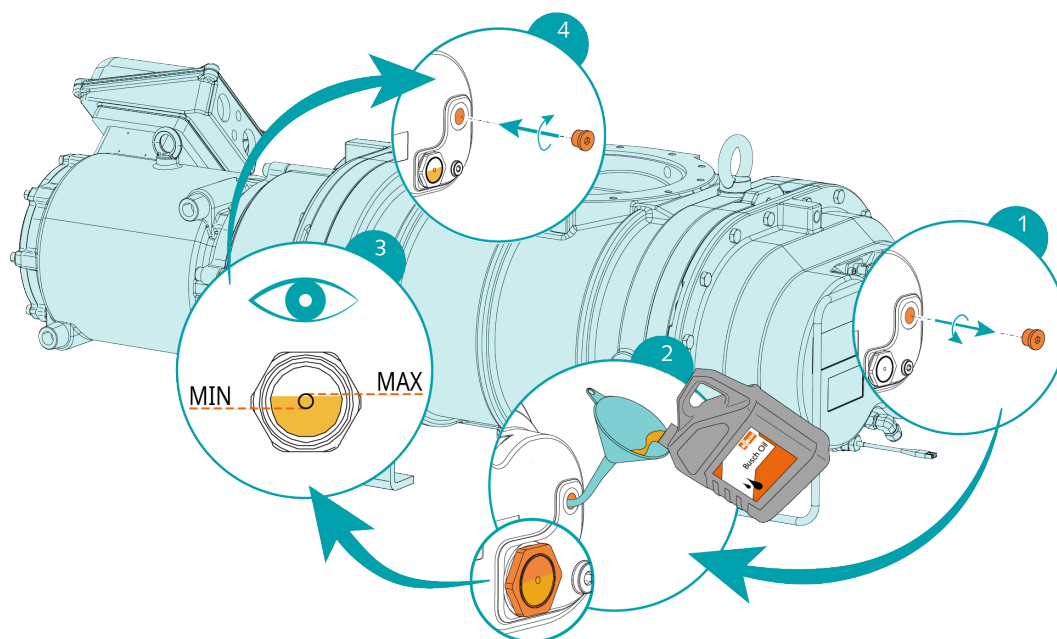
- À chaque vidange d'huile, il est nécessaire de remplacer le bouchon magnétique en raison de l'usure du joint.





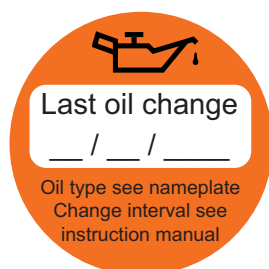
Pour le type et la capacité en huile, voir *Données techniques* [→ 31] et *Huile* [→ 33].





Après le remplissage d'huile :

- Noter la date du changement d'huile sur l'étiquette adhésive.



S'il n'y a pas d'étiquette adhésive (référence 0565 568 959) sur la machine :

- En commander une auprès de votre représentant Busch.



## 9 Révision



### AVERTISSEMENT



**Machines contaminées par des matières dangereuses.**

**Risque d'empoisonnement !**

**Risque d'infection !**

Si la machine est contaminée par des matières dangereuses :

- Porter un équipement de protection individuelle adapté.



### CONSEIL

**Montage incorrect.**

**Risque de défaillance prématurée !**

**Perte d'efficacité !**

- Tout démontage de la machine non décrit dans cette notice doit être réalisé par des techniciens Busch agréés.

Si la machine a pompé des gaz contaminés contenant des corps étrangers nocifs pour la santé :

- Décontaminer le plus possible la machine et signaler l'état de contamination dans une « Déclaration de contamination ».

Busch acceptera uniquement les machines qui auront une "Déclaration de Contamination" dûment remplie et signée (formulaire téléchargeable sur le site [www.buschvacuum.com](http://www.buschvacuum.com)).

## 10 Mise hors service



### DANGER

**Fils sous tension.**

**Risque de choc électrique.**

- Toute intervention sur l'installation électrique ne doit être effectuée que par du personnel qualifié.



### ATTENTION

**Surface chaude.**

**Risque de brûlures !**

- Avant tout contact avec la machine, la laisser refroidir.

- Éteindre la machine et la verrouiller pour éviter un démarrage accidentel.
- Débrancher l'alimentation électrique.
- Fermer l'alimentation en eau.
- Ventiler les conduites raccordées à la pression atmosphérique.
- Évacuer l'entrée d'eau de refroidissement avec de l'air comprimé.
- Débrancher tous les raccordements.

Si la machine doit être entreposée :

- Consulter la rubrique *Stockage* [→ 8].

### 10.1 Démontage et mise au rebut

- Vidangez et récupérez l'huile.
- Assurez-vous que de l'huile ne coule pas sur le sol.
- Mettre à part les déchets spéciaux de la machine.
- Se débarrasser des déchets spéciaux conformément aux règlements en vigueur.
- Jeter le reste de la machine avec les objets destinés à la ferraille.

# 11 Pièces de rechange



## CONSEIL

**Utilisation de pièces de rechange d'origine autres que Busch.**

**Risque de défaillance prématurée !**

**Perte d'efficacité !**

- Il est recommandé d'utiliser exclusivement des pièces de rechange et des consommables d'origine Busch pour assurer le bon fonctionnement de la machine et pouvoir bénéficier de la garantie.
- 

Il n'existe aucun kit de pièces de rechange standard pour ce produit. Si vous avez besoin de pièces Busch originales :

- Contacter votre représentant Busch.

## 12 Dépannage



### DANGER

Fils sous tension.

Risque de choc électrique.

- Toute intervention sur l'installation électrique ne doit être effectuée que par du personnel qualifié.



### ATTENTION

Surface chaude.

Risque de brûlures !

- Avant tout contact avec la machine, la laisser refroidir.

Problème	Cause possible	Solution
La machine ne démarre pas.	Le moteur n'est pas alimenté à la bonne tension.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier l'alimentation électrique.</li> </ul>
	Les lobes sont obstrués ou bloqués.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspecter les lobes ou réparer la machine (contacter Busch).</li> </ul>
	Des matières étrangères solides ont pénétré dans la machine.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirer les matières étrangères solides ou réparer la machine (contacter Busch).</li> <li>• Équiper la machine d'une crépine au niveau du raccord d'aspiration.</li> </ul>
	Le thermostat (TS) a atteint le point de commutation.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laisser la machine refroidir.</li> <li>• Voir le problème « La machine chauffe trop ».</li> </ul>
	Le moteur est défectueux.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacer le moteur.</li> </ul>
La machine n'atteint pas la pression habituelle.	Les tuyauteries d'aspiration ou d'échappement sont trop longues ou le diamètre de la section est trop petit.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser un diamètre supérieur ou des conduites plus courtes.</li> <li>• Demander conseil au représentant Busch local.</li> </ul>
	La pompe auxiliaire n'est pas correctement configurée.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contacter Busch.</li> </ul>
	La machine fonctionne dans la mauvaise direction.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier le sens de rotation. Consulter la rubrique <i>Schéma électrique pour moteur triphasé</i> [→ 16].</li> </ul>
	Des pièces internes sont usées ou endommagées.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réparer la machine (contacter Busch).</li> </ul>

Problème	Cause possible	Solution
La machine fonctionne très bruyamment.	Quantité ou type d'huile inadapté(e).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utiliser l'un des types d'huile recommandés en quantité adaptée, consulter la rubrique <i>Huile</i> [→ 33].</li> </ul>
	Engrenages, roulements ou élément de couplage défectueux.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réparer la machine (contacter Busch).</li> </ul>
La machine chauffe trop.	Refroidissement insuffisant.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assurez-vous de respecter les exigences en matière d'eau de refroidissement, voir.</li> <li>Utiliser le raccordement d'eau de refroidissement (CWC) supplémentaire.</li> </ul>
	Température ambiante trop élevée.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Respecter les températures ambiantes admissibles, voir <i>Données techniques</i> [→ 31].</li> </ul>
	La température des gaz de procédé à l'aspiration est trop élevée.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Respecter la température d'aspiration des gaz autorisée, voir <i>Données techniques</i> [→ 31].</li> </ul>
	Le niveau d'huile est trop bas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajouter de l'huile.</li> </ul>
	La pompe auxiliaire n'est pas correctement configurée.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contactez Busch.</li> </ul>
L'huile est noire.	Les intervalles de vidange d'huile sont trop longs.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vidanger l'huile et remplir avec de l'huile neuve, consulter la rubrique <i>Changement d'huile</i> [→ 22].</li> </ul>
	La machine chauffe trop.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voir le problème « La machine chauffe trop ».</li> </ul>

Pour la résolution de problèmes qui ne seraient pas mentionnés dans le tableau de résolution de problèmes, contactez votre représentant Busch.

## 13 Données techniques

WY 8000 A 90 Hz*		
Vitesse de pompage	m <sup>3</sup> /h	8100
Puissance nominale du moteur	kW	11
Vitesse nominale de rotation du moteur	tr/min	5400
Courant nominal du moteur (connexion en double étoile)	A	38 (200V)
Courant nominal du moteur (connexion en étoile)	A	18,9 (400V)
Niveau de pression acoustique**	dB(A)	60
Incertitude KpA	dB	3
Plage de température ambiante	°C	5 ... 50
Température d'aspiration de gaz max. (P < 10 hPa, ratio de relais de 4)	°C	200
Humidité relative	à 30 °C	90%
Taux de fuite	mbar.l/s	≤ 1 x 10 <sup>-6</sup>
Capacité en huile (côté moteur)	l	2,2
Capacité en huile (côté engrenage)	l	1,8
Poids approx.	kg	515

\* avec variateur de vitesse, max. 90 Hz

\*\* selon la norme DIN EN ISO 2151. Fonctionnement à pression finale. Un niveau de pression supérieur à 10 mbar peut entraîner des niveaux sonores plus élevés.

## 14 Pressions différentielles admissibles maximales

		WY 8000 A 90 Hz*	
Vitesse de pompage nominale de la soufflante	m <sup>3</sup> /h	8100	
Vitesse de pompage nominale de la pompe primaire	m <sup>3</sup> /h	≥ 2500	≥ 600
Delta P max. en fonctionnement en continu	hPa	8	8
Delta P max. en service à 50 %	hPa	15	8

\* avec un variateur de fréquence, max. 90 Hz



## 15 Huile

YLC 250 B	
Référence de pièce en version 0,5 l (~1 kg)	0831 131 400
Référence de pièce en version 1,0 l (~2 kg)	0831 108 878
Référence de pièce en version 5,0 l (~10 kg)	0831 108 879

Pour connaître le type d'huile avec lequel la machine a été remplie, veuillez vous reporter à la plaque signalétique (NP).

# 16 Déclaration UE de conformité

La présente déclaration de conformité et le marquage CE apposé sur la plaque signalétique attestent de la validité de la machine dans le cadre de la livraison de produits Busch. Elle est publiée sous la seule responsabilité du fabricant.

Si cette machine est intégrée à un ensemble de machines subordonnées, le fabricant des machines subordonnées (il peut également s'agir de la société exploitante) doit procéder à l'évaluation de conformité de l'ensemble des machines, en établir la déclaration de conformité et apposer le marquage CE.

Le fabricant est déterminé par le numéro de série :

Numéro de série commençant par **CHM1...**

**Ateliers Busch S.A.**  
**Zone industrielle**  
**2906 Chevenez**  
**Suisse**

Numéro de série commençant par **KRM1...**

**Busch Manufacturing Korea, Ltd.**  
**189-51, Soicheon-ro, Majang-myun**  
**Icheon-si, Gyunggi-do, 467-813**  
**République de Corée**

déclare que la/les machine : PUMA WY 8000 A

satisfait/satisfont à toutes les dispositions pertinentes des directives européennes :

- « Machines » 2006/42/CE,
- « Compatibilité électromagnétique (CEM) » 2014/30/UE,
- « RoHS » 2011/65/UE Restriction sur l'utilisation de certaines substances dangereuses dans le cadre d'un équipement électrique et électronique (y compris tous les amendements applicables connexes)

et se conforme/se conforment aux normes désignées suivantes, utilisées pour respecter ces dispositions :

Normes	Titre de la norme
EN ISO 12100:2010	Sécurité des machines – Concepts de base, principes généraux de conception
EN ISO 13857:2019	Sécurité des machines – Distances de sécurité empêchant les membres supérieurs et inférieurs d'atteindre les zones dangereuses
EN 1012-2:1996 + A1:2009	Pompes à vide – Règles de sécurité – Partie 2
EN ISO 2151:2008	Acoustique – Code d'essai acoustique pour les surpresseurs et les pompes à vide – Méthode d'expertise (classe de précision 2)
EN 60204-1:2018	Sécurité des machines – Équipement électrique des machines – Partie 1 : règles générales
EN IEC 61000-6-2:2019	Compatibilité électromagnétique (CEM) – Normes génériques. Immunité pour les environnements industriels
EN IEC 61000-6-4:2019	Compatibilité électromagnétique (CEM) – Normes génériques. Norme sur les émissions pour les environnements industriels

Personne morale autorisée à compiler le dossier technique et représentant autorisé au sein de l'UE (si le fabricant n'est pas établi au sein de l'UE) :

Chevenez, le 12/10/2021



**Christian Hoffmann**  
**Directeur général**  
**Ateliers Busch S.A.**

Busch Dienste GmbH  
 Schauinslandstr. 1  
 DE-79689 Maulburg

Icheon-si, le 12/10/2021



**Seung-hwa Yoo**  
**Directeur général**  
**Busch Manufacturing Korea, Ltd**

# 17 Déclaration de conformité britannique UKCA

La présente déclaration de conformité et le marquage UKCA apposé sur la plaque signalétique attestent de la validité de machine dans le cadre de la livraison de produits Busch. Elle est publiée sous la seule responsabilité du fabricant.

Si cette machine est intégrée à un ensemble de machines super-hiérarchisées, le fabricant des machines super-hiérarchisées (il peut également s'agir de la société exploitante) doit procéder à l'évaluation de conformité de l'ensemble des machines, en établir la déclaration de conformité et apposer le marquage UKCA.

Le fabricant est déterminé par le numéro de série :

Numéro de série commençant par **CHM1...**

**Ateliers Busch S.A.**  
Zone industrielle  
2906 Chevenez  
Suisse

Numéro de série commençant par **KRM1...**

**Busch Manufacturing Korea, Ltd.**  
189-51, Soicheon-ro, Majang-myun  
Icheon-si, Gyunggi-do, 467-813  
République de Corée

déclare que la/les machine : PUMA WY 8000 A

satisfait/satisfont à toutes les dispositions pertinentes des législations britanniques :

- Réglementations de 2008 sur la Fourniture de machines (sécurité)
- Réglementations de 2016 sur la compatibilité électromagnétique
- Règlement 2021 sur la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques

et se conforme/se conforment aux normes désignées suivantes, utilisées pour respecter ces dispositions :

Normes	Titre de la norme
EN ISO 12100:2010	Sécurité des machines – Concepts de base, principes généraux de conception
EN ISO 13857:2019	Sécurité des machines – Distances de sécurité empêchant les membres supérieurs et inférieurs d'atteindre les zones dangereuses
EN 1012-2:1996 + A1:2009	Pompes à vide – Règles de sécurité – Partie 2
EN ISO 2151:2008	Acoustique – Code d'essai acoustique pour les surpresseurs et les pompes à vide – Méthode d'expertise (classe de précision 2)
EN 60204-1:2018	Sécurité des machines – Équipement électrique des machines – Partie 1 : règles générales
EN IEC 61000-6-2:2019	Compatibilité électromagnétique (CEM) – Normes génériques. Immunité pour les environnements industriels
EN IEC 61000-6-4:2019	Compatibilité électromagnétique (CEM) – Normes génériques. Norme sur les émissions pour les environnements industriels

Personne morale autorisée à compiler le dossier technique et importateur au Royaume-Uni (si le fabricant n'est pas établi au Royaume-Uni) :

Busch (UK) Ltd  
30 Hortonwood  
Telford - Royaume-Uni

Chevenez, le 12/10/2021

Icheon-si, le 12/10/2021



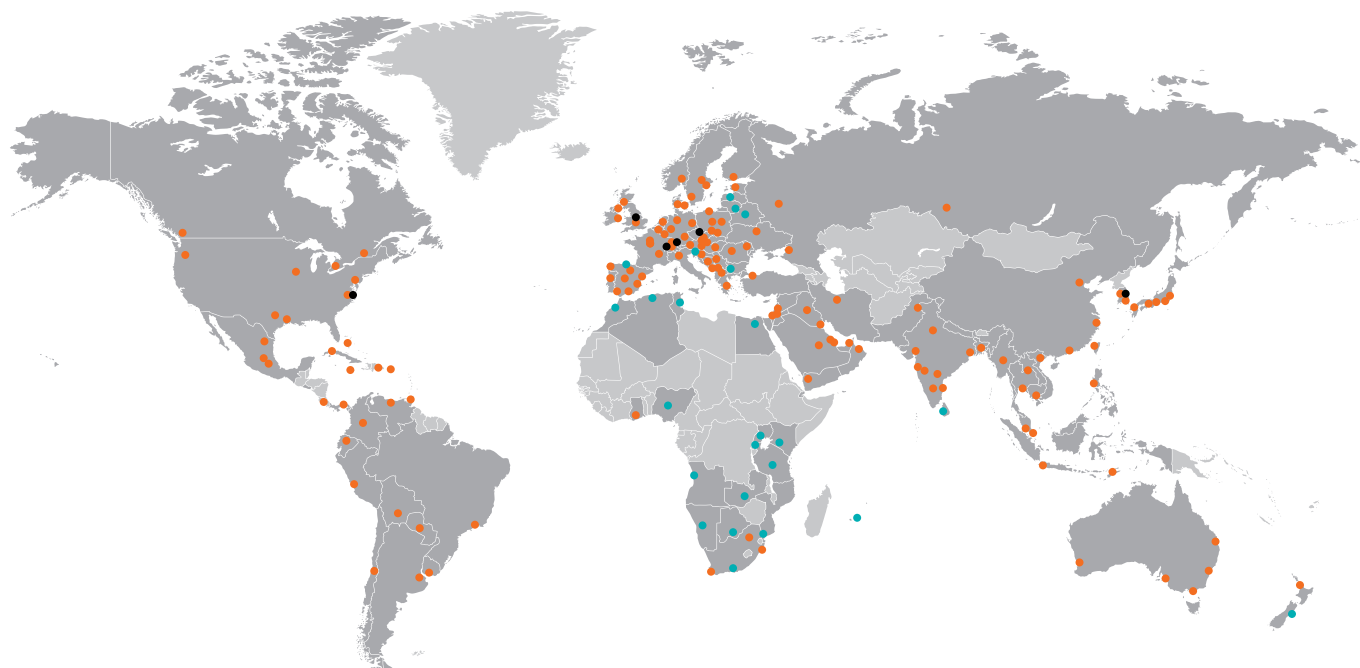
**Christian Hoffmann**  
Directeur général  
Ateliers Busch S.A.



**Seung-hwa Yoo**  
Directeur général  
Busch Manufacturing Korea, Ltd

# Busch Vacuum Solutions

Avec un réseau de plus de 60 entreprises réparties dans plus de 40 pays et des agences dans le monde entier, Busch assure une présence mondiale. Dans chaque pays, du personnel local parfaitement compétent fournit une assistance sur mesure, soutenue par un réseau mondial d'expertise. Où que vous soyez. Quelle que soit votre activité. Nous sommes là pour vous.



● Entreprises Busch et employés Busch   ● Représentants et distributeurs locaux   ● Sites de production Busch

[www.buschvacuum.com](http://www.buschvacuum.com)