

# VS 150/220

Huiles synthétiques de boîte d'engrenages



## Haute performance

Huiles synthétiques à base de polyalphaoléfinés (PAO), stabilité exceptionnelle à la viscosité-température pour une lubrification optimale même à des températures de fonctionnement élevées, excellentes caractéristiques de démarrage à froid pour les applications basse température

## Efficace

Durabilité quatre fois supérieure à celle des huiles minérales comparables, excellente stabilité à la température et à l'oxydation, intervalles de remplacement étendus, enraient l'usure prématurée, garantissent une performance durable optimale du processus, réduisent la consommation d'énergie

## Homologué pour les MINK et TYR

Parfaitement adaptée aux pompes à vide à griffes MINK, lubrification et amortissement efficaces pour une haute résistance à l'usure de l'engrenage, compatibilité des matériaux optimisée, VS 220 également approuvée pour les soufflantes tri-lobes TYR.

# VS 150/220

Huiles synthétiques de boîte d'engrenages



	VS 150	VS 220
Lubrifiant de base	Polyalphaoléfine (PAO)	Polyalphaoléfine (PAO)
Classe de viscosité	ISO VG 150	ISO VG 220
Viscosité cin. à 40 °C	150 mm <sup>2</sup> /s	220 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cin. à 100 °C	19,8 mm <sup>2</sup> /s	25,9 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité VI	149	149
Densité à 15 °C	0,846 kg/l	0,848 kg/l
Point d'éclair (COC)	236 °C	240 °C
Point d'écoulement	-54 °C	-48 °C

**VOUS SOUHAITEZ EN SAVOIR PLUS ?**

Contactez-nous directement !  
[busch@busch.fr](mailto:busch@busch.fr) ou +33 (0)1 69 89 89 89



FORMULAIRE DE CONTACT



APPELEZ-NOUS