

# MINK

Zubové kompresory  
MM 1104 BP, MM 1144 BP  
MM 1102 BP, MM 1142 BP

## Návod k obsluze



**SERVICE**  
AND SPARE PARTS, INSTRUCTION MANUALS ...  
[www.buschvacuum.com/service-contact](http://www.buschvacuum.com/service-contact)



**VACUUM APP**

# Obsah

<b>1</b>	<b>Bezpečnost .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Popis výrobku .....</b>	<b>4</b>
2.1	Princip funkce .....	5
2.2	Použití se zamýšleným účelem .....	5
2.3	Spouštěcí ovládací prvky .....	6
2.4	Standardní funkce .....	6
2.4.1	Pojistný ventil .....	6
2.5	Volitelné příslušenství .....	6
2.5.1	Vstupní filtr .....	6
2.5.2	Vstupní filtr s tlumičem .....	6
<b>3</b>	<b>Přeprava .....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Skladování .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Instalace .....</b>	<b>9</b>
5.1	Podmínky instalace .....	9
5.2	Připojovací vedení / potrubí .....	10
5.2.1	Přípoj sání .....	10
5.2.2	Výstupní přípoj .....	11
5.3	Plnicí olej .....	11
<b>6</b>	<b>Elektrické připojení .....</b>	<b>12</b>
6.1	Stroj se dodává bez řídicí jednotky nebo pohonu s proměnlivou rychlostí (VSD) .....	12
6.2	Schéma zapojení třífázového motoru .....	13
<b>7</b>	<b>Uvedení do provozu .....</b>	<b>15</b>
7.1	Doprava kondenzovatelných par .....	16
<b>8</b>	<b>Údržba .....</b>	<b>17</b>
8.1	Plán údržby .....	18
8.2	Kontrola hladiny oleje .....	18
8.3	Čištění od prachu a nečistot .....	19
8.4	Výměna oleje .....	20
8.5	Údržba přetlakových potrubí .....	21
<b>9</b>	<b>Celková údržba .....</b>	<b>24</b>
<b>10</b>	<b>Vyřazení z provozu .....</b>	<b>25</b>
10.1	Demontáž a likvidace .....	25
<b>11</b>	<b>Náhradní díly .....</b>	<b>26</b>
<b>12</b>	<b>Odstraňování závad .....</b>	<b>27</b>
<b>13</b>	<b>Technická data .....</b>	<b>29</b>
<b>14</b>	<b>Olej .....</b>	<b>31</b>
<b>15</b>	<b>EU prohlášení o shodě .....</b>	<b>32</b>
<b>16</b>	<b>UK prohlášení o shodě .....</b>	<b>33</b>

# 1 Bezpečnost

Před prací stroje byste si měli přečíst a porozumět tomuto návodu k obsluze. Pokud by vám bylo co-  
koli nejasné, kontaktujte prosím své zastoupení společnosti Busch.

Tuto příručku si prosím před použitím pečlivě přečtěte a ponechejte si ji pro další použití v budouc-  
nosti.

Tento návod k použití je platný potud, pokud zákazník neproveďe na tomto produktu žádné změny.  
stroje je určen pro průmyslové použití. Obsluhovat ho smí pouze technicky vyškolený personál.

Vždy nosete vhodné osobní ochranné pomůcky v souladu s místními předpisy.

stroje byl navržen a vyroben v souladu s moderními metodami designu. Přesto mohou v následujících kapitolách a v souladu s kapitolou *Použití se zamýšleným účelem* [→ 5] zůstat zbytková rizika.

Tento návod k obsluze upozorňuje na možná příslušná rizika. Bezpečnostní upozornění a výstrahy jsou označeny klíčovými slovy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKA následovně:



## NEBEZPEČÍ

... označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která může skončit úmrtím nebo zavažnými zraněními, pokud jí není předcházeno.



## VÝSTRAHA

... označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může skončit úmrtím nebo závažnými zraněními.



## UPOZORNĚNÍ

... označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může skončit menšími zraněními.



## UPOZORNĚNÍ

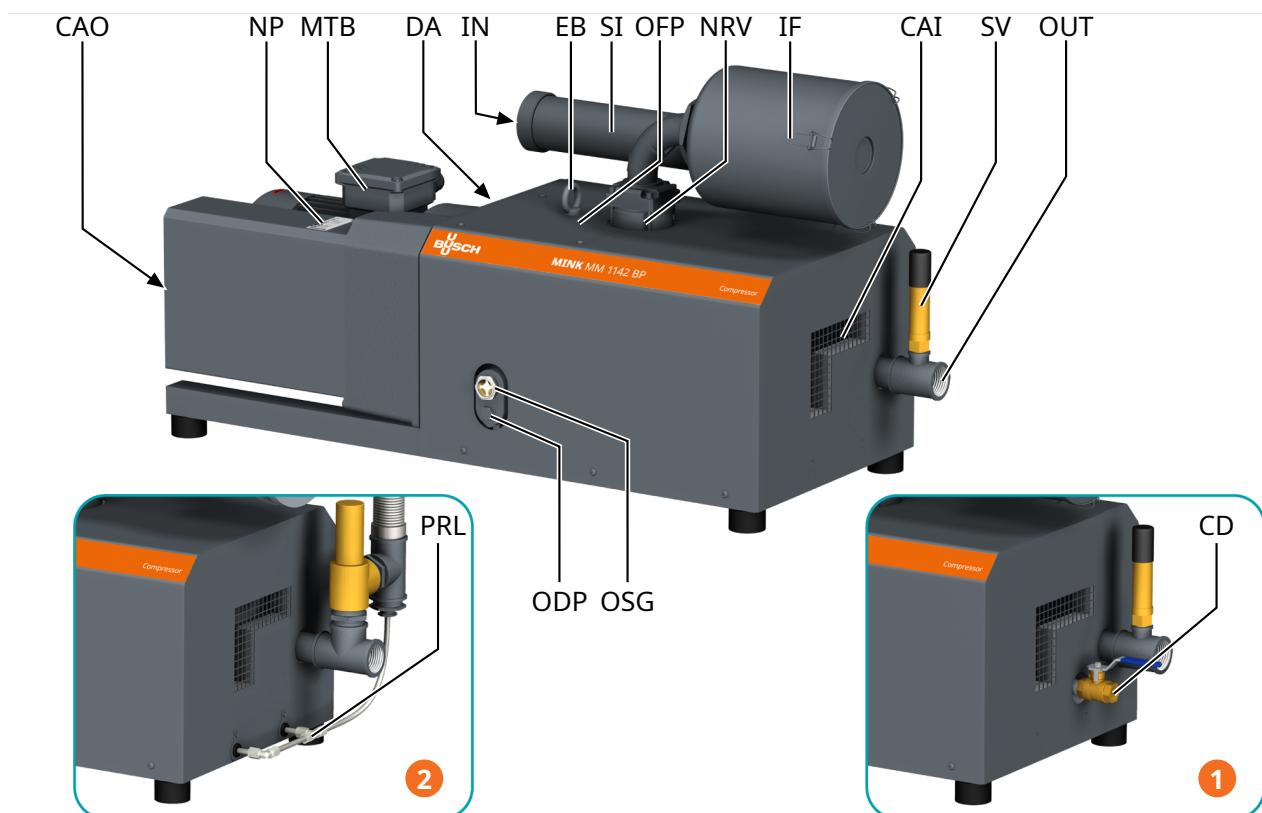
... označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může skončit hmotnou škodou.



## UPOZORNĚNÍ

... označuje užitečné tipy a doporučení, a také informace pro efektivní a bezporuchový provoz.

## 2 Popis výrobku



### Popis

1	Verze Aqua	2	Plynотěsná verze
IN	Připojení sání	OUT	Výstupní připojení
OFP	Olejová zátka/odvzdušňovací ventil (pod krytem)	ODP	Vypouštěcí zátka oleje
OSG	Stavoznak oleje	NRV	Zpětný ventil (integrovaný)
MTB	Svorkovnice motoru	DA	Směrová šipka
CAI	Vstup chladicího vzduchu	CAO	Výstup chladicího vzduchu
IF	Vstupní filtr	SI	Tlumič
EB	Šroub s okem	SV	Pojistný ventil
NP	Typový štítek	CD	Odvod kondenzátu (volitelné)
PRL	Přetlakové potrubí (pouze plynотěsná verze)		



### UPOZORNĚNÍ

#### Technický pojem

V tomto návodu k obsluze používáme termín „stroje“ ve smyslu „kompresor“.



## UPOZORNĚNÍ

Obrázky.

Obrázky v tomto návodu k obsluze se mohou lišit od vzhledu stroje.

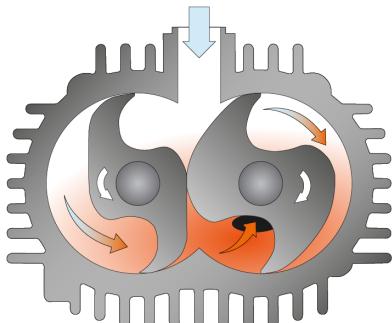


## UPOZORNĚNÍ

Původ produktu

Výrobní závod je určen sériovým číslem na typovém štítku (NP).

## 2.1 Princip funkce



Stroj funguje na zubovém principu.

Stroj MINK je zcela vzduchem chlazený díky integrovanému ventilátoru ve hnací jednotce.

Aby se zabránilo vniknutí pevných látek, je vybaven stroje vstupním sítěm (IS).

Aby se zabránilo obrácenému otáčení po vypnutí, je stroje vybaven zpětným ventilem (NRV).

## 2.2 Použití se zamýšleným účelem



### VÝSTRAHA

**V případě předvídatelného zneužití mimo zamýšlený účel použití stroje.**

**Riziko zranění!**

**Riziko poškození stroje!**

**Nebezpečí poškození životního prostředí!**

- Dodržujte všechny pokyny popsané v této příručce.

stroje je určen ke komprimaci vzduchu a jiných suchých, neagresivních, netoxických, nevznětlivých a nevýbušných plynů.

Doprava jiného média vede ke zvýšené tepelné a/nebo mechanické zátěži na stroje a je povolena pouze po dohodě se společností Busch.

stroje je určen pro umístění do potenciálně nevýbušného prostředí.

stroje je určen pro vnitřní instalaci. V případě venkovních instalací se obratěte na svého zástupce společnosti Busch, který vám sdělí zvláštní opatření.

Maximální přípustný tlak ve výstupní přípojce (OUT) nesmí překročit hodnotu uvedenou na typovém štítku (NP).

stroje je vhodný pro nepřetržitý provoz.

**Poznámka:** Zpětný ventil (ZV) se nesmí používat jako zpětný nebo uzavírací ventil systému. Zpětný ventil slouží pouze k ochraně stroje.

Pokud je po vypnutí stroje nutné provést údržbu:

- Zajistěte další manuální nebo automaticky ovládaný zpětný ventil v odsávacím a vypouštěcím potrubí.

Povolené okolní podmínky, viz *Technická data* [→ 29].

## 2.3 Spouštěcí ovládací prvky

stroje dodává se bez ovládacích prvků pro spuštění. Ovládání stroje musí být zajištěno během instalace.

stroje lze vybavit měkkým spouštěčem.

## 2.4 Standardní funkce

### 2.4.1 Pojistný ventil

Pojistný ventil (SV) chrání stroj pouze proti přetížení. Není navržen pro časté použití, a proto nesmí být používán jako systémový tlakový regulační ventil.

## 2.5 Volitelné příslušenství

### 2.5.1 Vstupní filtr

Vstupní filtr chrání stroje proti prachu a dalším pevným látkám obsaženým v procesním plynu. Vstupní filtr je dostupný s papír nebo polyester náplní.

### 2.5.2 Vstupní filtr s tlumičem

Vstupní filtr (IF) chrání stroj proti prachu a jiným pevným látkám v procesním plynu. Vstupní filtr je dostupný s papír nebo polyester náplní. Vnější tlumič (SI) snižuje hlučnost vstupujícího plynu v odsávání stroje (IN).

## 3

# Přeprava



## VÝSTRAHA

**Zavěšené břemeno.**

**Nebezpečí vážného zranění!**

- Nechoďte, nestůjte ani nepracujte pod zavěšenými břemeny.

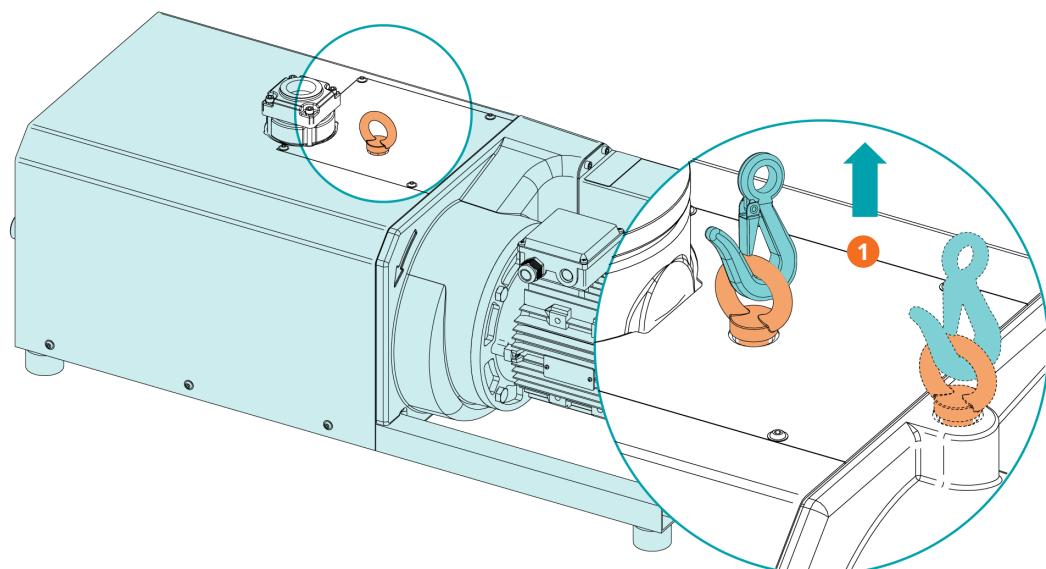


## VÝSTRAHA

**Zvedání stroje za použití šroubu s okem motoru.**

**Riziko vážného zranění!**

- Nezvedejte stroj za šroub s okem připevněným k motoru. Stroj zvedejte pouze dle vyobrazení.
- Informace o hmotnosti stroje naleznete v kapitole *Technická data* [→ 29] nebo na typovém štítku (NP).
- Zajistěte, aby šroubovací oko(oka) pro zvedání břemen (EB) byl/y v bezvadném stavu, plně přišroubované a utažené rukou.



### Popis

1	Pokud je namontován druhý šroub s okem (EB), použijte oba šrouby s okem!	
---	--	--

- Před přepravou stroje zkонтrolujte, zda není poškozen.

Pokud je stroje připevněn k základové desce:

- Odmontujte stroje ze základové desky.

## 4 Skladování

- Všechny otvory hermeticky utěsněte pomocí krytek dodaných se strojem nebo pomocí lepicí pásky, pokud již nejsou krytky k dispozici.
- Skladujte stroje uvnitř, v suchém, bezprašném prostředí bez vibrací, pokud možno v původním balení, nejlépe při teplotách v rozmezí 0 ... 40 °C.

Pokud se stroje skladuje déle než 3 měsíce:

- Všechny otvory hermeticky utěsněte pomocí krytek dodaných se strojem nebo pomocí lepicí pásky, pokud již nejsou krytky k dispozici.
- Zabalte do stroje fólie s inhibitory koroze.
- Skladujte stroje uvnitř, v suchém, bezprašném prostředí bez vibrací, pokud možno v původním balení, nejlépe při teplotách v rozmezí 0 ... 40 °C.

## 5 Instalace

### 5.1 Podmínky instalace



#### VÝSTRAHA

**Plynотěsná verze:**

**Stroj není absolutně plynnotěsný, může docházet k úniku nebezpečných médií.**

**Nebezpečí otravy!**

**Nebezpečí nákazy!**

- Zajistěte dostatečné větrání okolní atmosféry stroje.

Uzavřené systémy chlazení vzduchem nejsou vhodné, a proto nejsou povoleny.



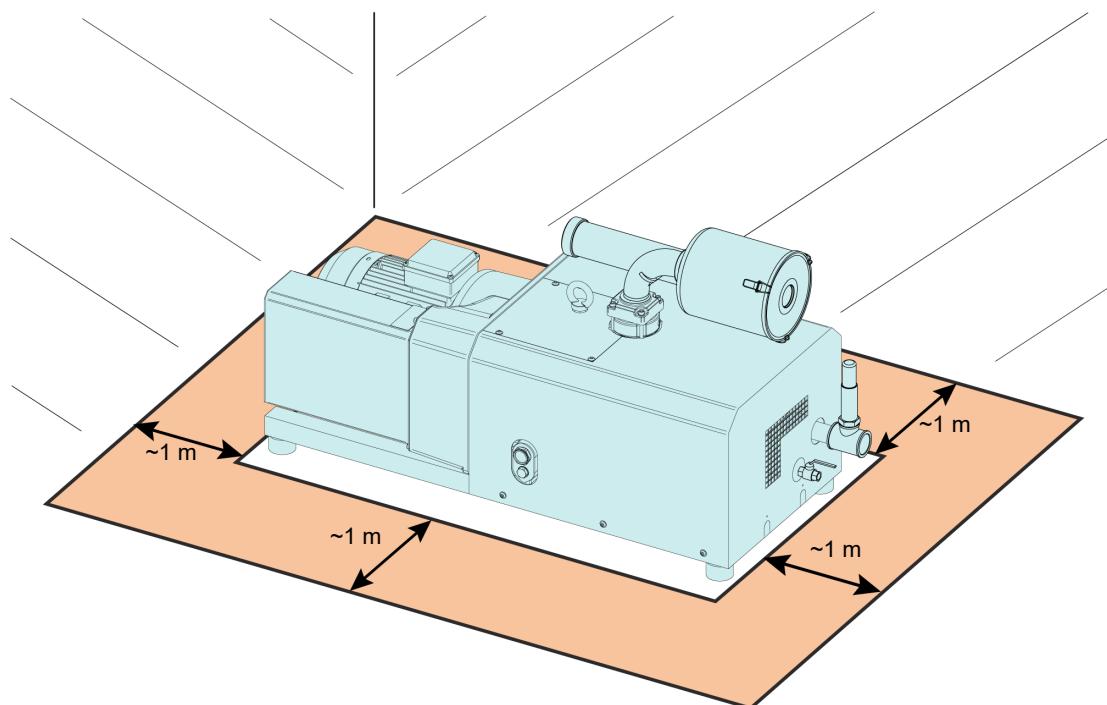
#### UPOZORNĚNÍ

**Použití stroje mimo povolené podmínky instalace.**

**Riziko předčasné poruchy!**

**Ztráta účinnosti!**

- Dbejte na to, aby byly plně dodrženy podmínky instalace.



- Ujistěte se, zda není prostředí stroje potenciálně výbušné.
- Ujistěte se, zda okolní podmínky splňují *Technická data* [→ 29].
- Ujistěte se, zda okolní podmínky splňují třídu krytí motoru a elektrických nástrojů.
- Zajistěte, aby byl prostor pro instalaci nebo místo chráněn před povětrnostními vlivy a bleskem.
- Ujistěte se, že je prostor nebo místo instalace odvětráváno tak, aby bylo zajištěno dostatečné chlazení stroje.

- Ujistěte se, zda nejsou zakryty nebo zneprůchodněny vstupy (CAI) a výstupy (CAO) a zda není proudění chladicího vzduchu jakkoli negativně ovlivněno.
  - Ujistěte se, zda je průhledítko oleje (OSG) dobře viditelné.
  - Ujistěte se, zda je zajištěno dostatek prostoru pro provádění údržby.
  - Ujistěte se, zda je stroje umístěn nebo namontován horizontálně, přijatelná je maximální odchylka 1° v jakémkoli směru.
  - Zkontrolujte hladinu oleje, viz *Kontrola hladiny oleje* [→ 18].
  - Ujistěte se, zda jsou namontovány všechny dodané kryty, hlídáče, poklopy atd.
- Pokud je stroje instalován v nadmořské výšce větší než 1000 metrů nad mořem:
- Kontaktujte své zastoupení společnosti Busch, jelikož by měl být snížen výkon motoru nebo omezena okolní teplota.

## 5.2 Připojovací vedení / potrubí



**Rotující části.**

**Riziko vážného zranení!**

- Neuvádějte stroj do provozu bez nainstalované výstupné přípojky/odsávání.
- Před instalací sundejte všechny ochranné kryty.
- Ujistěte se, že připojovací vedení nezpůsobuje žádné namáhání spojů. stroje. Proto doporučujeme instalovat na sací a výtláčné přípojky flexibilní vedení.
- Ujistěte se, že průměr připojovacího vedení je po celé délce minimálně stejně velký jako průměr přípojek stroje.

V případě dlouhých připojovacích vedení:

- Použijte větší průměry, aby se zabránilo ztrátě účinnosti.
- Pro více informací kontaktujte svého zástupce společnosti Busch.

### 5.2.1 Přípoj sání



**Vniknutí cizích předmětů nebo kapalin.**

**Riziko poškození stroje!**

Pokud přiváděný plyn obsahuje prach nebo jiné cizí pevné částice:

- nainstalujte vhodný filtr (5 mikronů nebo méně) proti proudu od stroje.

Velikost(-i) přípojení:

- Není připojení. Vstupující plyn je nasáván z okolí stroje.

V závislosti na konkrétní řadě může být nutné použít jiné připojovací rozměry.

- Ujistěte se, že je plyn nasáván bez překážek.
- Ujistěte se, že připojovací vedení nezpůsobuje žádné namáhání spojů. stroje. Proto doporučujeme instalovat na sací a výtláčné přípojky flexibilní vedení.

## 5.2.2 Výstupní přípoj

Velikost(-i) přípojení:

- G1 1/4"

V závislosti na konkrétní řadě může být nutné použít jiné připojovací rozměry.

- Ujistěte se, že připojovací vedení nezpůsobuje žádné namáhání spojů. Proto doporučujeme instalovat na sací a výtláčné přípojky flexibilní vedení.

## 5.3 Plnicí olej



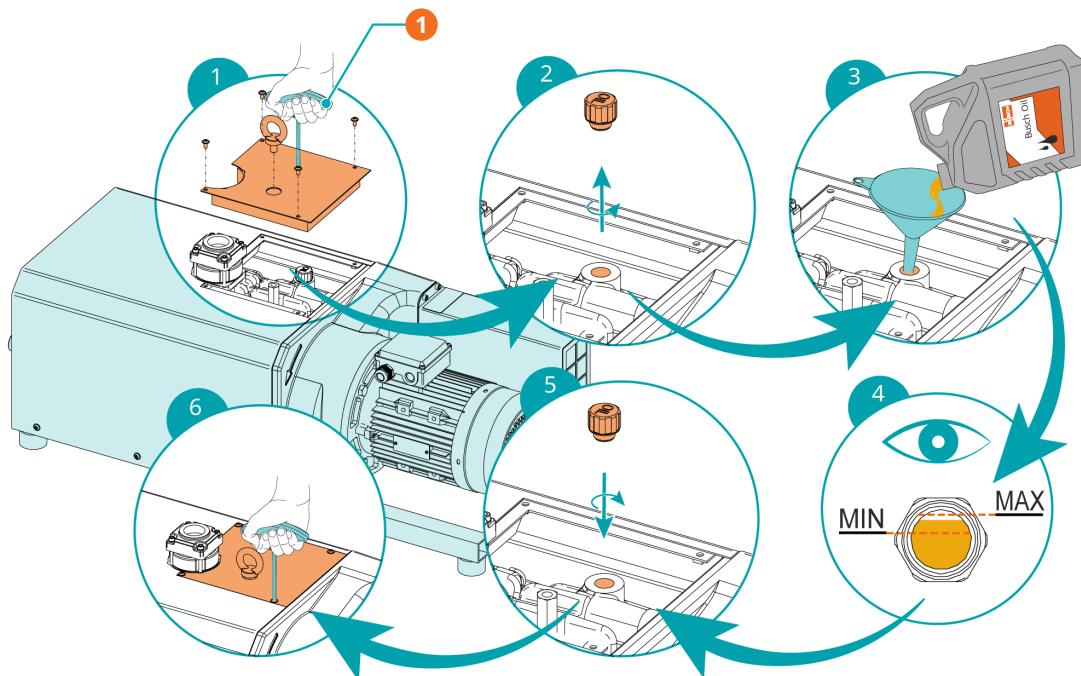
**Použití vhodného oleje.**

**Riziko předčasného vzniku poruchy!**

**Ztráta účinnosti!**

- Používejte pouze typ oleje, který byl předtím schválen a doporučen společností Busch.

Informace o typu a objemu oleje naleznete v části *Technické údaje* [→ 29] a *olej* [→ 31].



#### Popis

1	Imbusový klíč 4 mm	
---	--------------------	--

Hladina oleje musí zůstat konstantní po celou dobu životnosti oleje. Pokud hladina klesne, znamená to, že strojové ústrojí netěsní a stroj stroje vyžaduje opravu.

## 6 Elektrické připojení



### NEBEZPEČÍ

Vodiče pod napětím.

Riziko úderu elektrickým proudem!

- Elektrické připojení musí provést pouze kvalifikovaný personál.

#### **PROUDOVÝ CHRÁNIČ INSTALACE:**



### NEBEZPEČÍ

Chybějící proudový chránič.

Riziko úderu elektrickým proudem!

- Zajistěte proudový chránič v souladu s normou EN 60204-1 na vaši instalaci (instalacích).
- Elektrické zařízení musí splňovat příslušné místní a mezinárodní normy.



### UPOZORNĚNÍ

#### **Elektromagnetická kompatibilita.**

- Ujistěte se, že motor stroje nebude ovlivněn elektrickým nebo elektromagnetickým rušením ze síťe, v případě potřeby požádejte o radu společnost Busch. V případě potřeby kontaktujte pro více informací svého zástupce společnosti Busch.
- Ujistěte se, že EMC stroje vyhovuje požadavkům systému vaší napájecí sítě, v případě potřeby zajistěte další potlačení rušení (EMC stroje, viz *EU prohlášení o shodě* [→ 32] nebo *UK prohlášení o shodě* [→ 33]).

## 6.1 Stroj se dodává bez řídicí jednotky nebo pohonu s proměnlivou rychlostí (VSD)



### NEBEZPEČÍ

Vodiče pod napětím.

Riziko úderu elektrickým proudem!

- Elektrické připojení musí provést pouze kvalifikovaný personál.
- Ujistěte se, zda je napájení motoru kompatibilní s údaji na typovém štítku motoru.
- Pokud je stroje vybaven napájecím konektorem, nainstalujte proudový chránič na ochranu osob v případě vadné izolace.
  - Společnost Busch doporučuje nainstalovat zbytkové ochranné zařízení typu B vhodné pro elektrickou instalaci.
- Zajistěte uzamykatelný vypínač nebo nouzový vypínač na elektrickém vedení, aby byl stroje v případě nouze zcela zajištěn.

- Zajistěte uzamykatelný vypínač na elektrickém vedení, aby byl stroje zcela zabezpečen při provádění údržby.
- Zajistěte přepěťovou ochranu motoru podle EN 60204-1.
  - Společnost Busch doporučuje instalovat jistič s křivkou D.
- Připojte ochranný zemnící vodič.
- Připojte elektrické napájení motoru.



## UPOZORNĚNÍ

**Nesprávné připojení.**

**Riziko poškození motoru!**

- Typická jsou níže uvedená schémata zapojení. Zkontrolujte vnitřní prostor svorkovnice v ohledu na pokyny/schémata zapojení motoru.

## 6.2 Schéma zapojení třífázového motoru



## UPOZORNĚNÍ

**Nesprávný směr otáčení.**

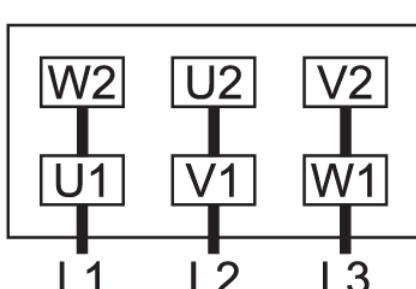
**Riziko poškození stroje!**

- Chod v nesprávném směru otáčení může vést zanedlouho ke zničení stroje! Před spuštěním zajistěte, aby byl stroje v provozu ve správném směru.
- Správný směr otáčení zjistíte podle šipky (nalepená nebo vrytá).
- Motorem krátce zatřeste.

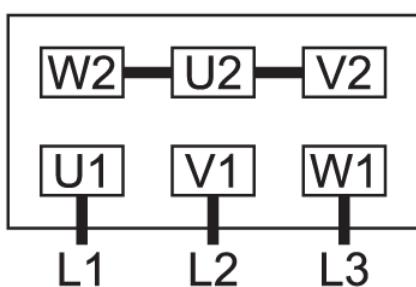
Pokud je nutné směr otáčení motoru změnit:

- Zapojte jakékoli dva z fázových drátů motoru.

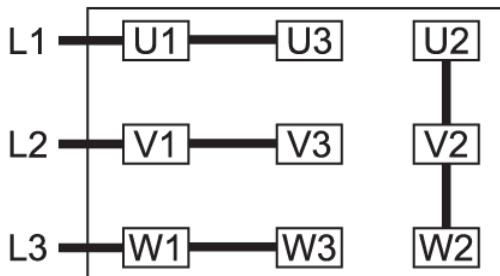
Zapojení do trojúhelníku (nízké napětí):



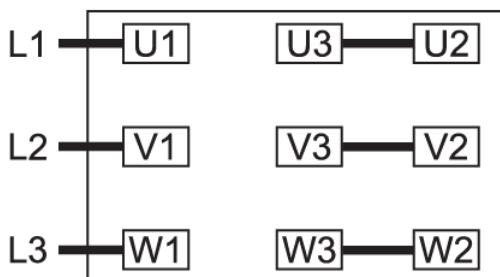
Zapojení do hvězdy (vysoké napětí):



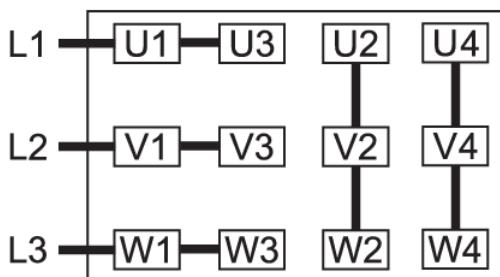
Zapojení do dvojitě hvězdy, vícenapěťový motor s 9 piny (nízké napětí):



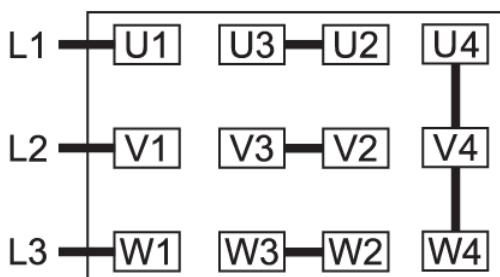
Zapojení do hvězdy, vícenapěťový motor s 9 piny (vysoké napětí):



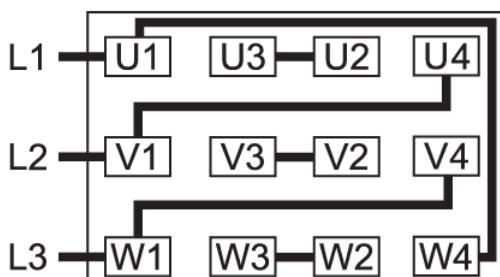
Zapojení do dvojitě hvězdy, vícenapěťový motor s 12 piny (nízké napětí):



Zapojení do hvězdy, vícenapěťový motor s 12 piny (vysoké napětí):



Zapojení do trojúhelníku, multinapěťový motor s 12 piny (střední napětí):



## 7 Uvedení do provozu



### UPOZORNĚNÍ

**Mazání zařízení při chodu stroje nasucho (kompresní komora).**

**Riziko poškození stroje!**

- Nepromazávejte kompresní komoru stroje olejem nebo tukem.



### UPOZORNĚNÍ

**Během provozu může povrch stroje dosahovat teplot vyšších než 70 °C.**

**Riziko popálenin!**

- Vyhněte se jakémukoli kontaktu se stroje během nebo ihned po skončení provozu.



### UPOZORNĚNÍ

**Během provozu a/nebo odvzdušňování stroje mohou vypouštěné plyny a/nebo kapaliny dosáhnout teploty nad 70 °C.**

**Riziko popálenin!**

- Vyhněte se přímému kontaktu s proudem plynu a/nebo kapaliny v případě, že na výstupu plynu (OUT) nejsou instalovány žádné přípojky (vedení nebo potrubí).

- *Podmínky instalace [→ 9]* Zkontrolujte, zda je splněno.

- Spusťte stroje.

- Ujistěte se, zda maximální povolený počet spuštění nepřekračuje 12 spuštění za hodinu. Taková spuštění by se měla rozložit do doby jedné hodiny.

- Ujistěte se, zda provozní podmínky splňují *Technická data [→ 29]*.

Jakmile bude stroje fungovat za běžných provozních podmínek:

- Změřte proud motoru a zaznamenejte ho pro pozdější údržbu v budoucnosti a odstraňování závad.

## 7.1 Doprava kondenzovatelných par



### UPOZORNĚNÍ

Během provozu může povrch sací a výfukové přípojky dosáhnout teploty vyšší než 70 °C.

Riziko popálenin!

- Během provozu a bezprostředně po něm se vyhněte kontaktu s těmito povrhy.



### UPOZORNĚNÍ

Vypouštění kondenzátu během provozu a/nebo odvzdušňování zařízení stroje.

Vypouštěné plyny a/nebo kapaliny mohou dosáhnout teploty nad 70 °C!

Riziko popálenin!

- Zabraňte přímému kontaktu s tokem plynů a/nebo kapalin.



### UPOZORNĚNÍ

Hluk při vypouštění kondenzátu.

Riziko poškození sluchu!

Když je stroj v chodu, otevření ventilu pro vypouštění kondenzátu způsobí výrazné zvýšení hladiny hluku.

- Používejte ochranu sluchu.

Verze Aqua je možnost návrhu pro odvod kondenzujících par (vody).

Vodní pára v rámci proudu plynu je tolerována v určitých mezích. Doprava dalších par by se měla nejprve zkonzultovat se společností Busch.

Pokud je nutné dopravovat kondenzovatelné páry:

Postup před:

- Nechte zahřívat stroje přibližně půl hodiny.

Postup po:

- Nechte v provozu stroje ještě přibližně půl hodiny.
- Pravidelně vypouštějte kondenzáty z tlumiče pomocí vypouštěcího kohoutu.

## 8

# Údržba



## NEBEZPEČÍ

**Vodiče pod napětím.**

**Riziko úderu elektrickým proudem!**

- Elektrické připojení musí provést pouze kvalifikovaný personál.



## VÝSTRAHA



**stroje je kontaminován nebezpečným materiélem.**

**Nebezpečí otravy!**

**Nebezpečí nákazy!**

Pokud je stroje kontaminován nebezpečným materiélem:

- Noste vhodné osobní ochranné vybavení.



## UPOZORNĚNÍ

**Horký povrch.**

**Riziko popálenin!**

- Než začnete provádět jakékoli činnosti, které vyžadují dotyk stroje, nechte jej nejprve vychladnout.



## UPOZORNĚNÍ

**Nesprávná údržba stroje.**

**Riziko zranění!**

**Riziko předčasného vzniku poruchy a ztráty účinnosti!**

- Údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
- Dodržujte intervaly údržby nebo se poraďte s obchodním zástupcem společnosti Busch.



## UPOZORNĚNÍ

**Použití nevhodných čisticích přípravků.**

**Riziko odstranění bezpečnostních samolepek a ochranného nátěru!**

- Na čištění stroje nepoužívejte nekompatibilní rozpouštědla.

- Zastavte stroje a zablokujte jej, abyste zabránili náhodnému spuštění.
- Odvětrejte připojovací vedení na atmosferický tlak.

**V případě potřeby:**

- Odpojte všechny přípoje.

## 8.1

## Plán údržby

Intervaly údržby značně závisí na konkrétních provozních podmínkách. Níže uvedené intervaly se po-važují za výchozí hodnoty, které by se měly podle potřeby individuálně zkrátit nebo prodloužit.

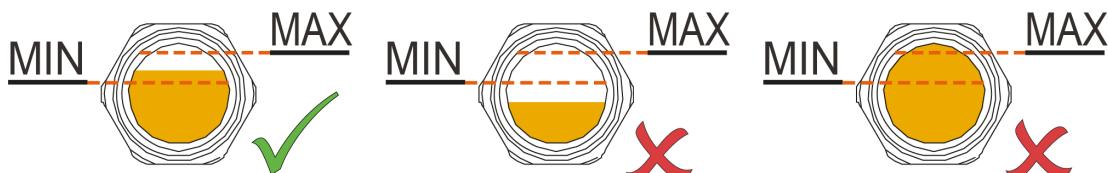
Zvláště náročné aplikace nebo náročný provoz, jako je vysoké zatížení prachem v prostředí nebo v procesním plynu, jiné znečištění nebo vniknutí procesního materiálu, mohou vyžadovat výrazné zkrácení intervalů údržby.

Interval	Práce údržby
Měsíčně	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte vstupní obrazovku (IS) a v případě potřeby ji vyčistěte.</li> </ul> <p>V případě, že je nainstalován vstupní filtr (IF):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte filtrační patronu vstupního filtru, případně ji vyměňte.</li> </ul>
Čtvrtletně	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte hladinu oleje, viz <i>Kontrola hladiny oleje</i> [→ 18].</li> </ul>
Pololetně	<ul style="list-style-type: none"> <li>Očistěte stroje od prachu a špíny.</li> </ul> <p>V případě, že je nainstalována spojka (CPL):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte vůli a opotřebení spojky (CPL).</li> </ul>
<b>Plynотěsná verze pouze</b> každých 5000 hodin nebo po 2 letech	Podle požadavků na plynотěsnost: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vyměňte těsnící kroužky (kontaktujte společnost Busch).</li> </ul>
<b>Plynотěsná verze pouze</b> každých 10 000 hodin nebo po 2 letech	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte, zda není ucpané potrubí pro snižování tlaku (PRL), viz <i>Údržba přetlakových potrubí</i> [→ 21].</li> </ul>
Každých 20 000 hodin	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vyměňte olej.</li> </ul> <p>Interval výměny po 20 000 provozních hodinách je platný pouze pro oleje schválené společností Busch. Interval výměny velmi závisí na provozních podmínkách. Provoz v hraničních podmínkách může zkrátit interval výměny přibližně na 5000 provozních hodin. Interval výměny mohou zkrátit také jiné oleje.</p>
Každých 40000 hodin nebo po 6 letech	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proveděte generální opravu stroje (kontaktujte společnost Busch).</li> </ul>

## 8.2

## Kontrola hladiny oleje

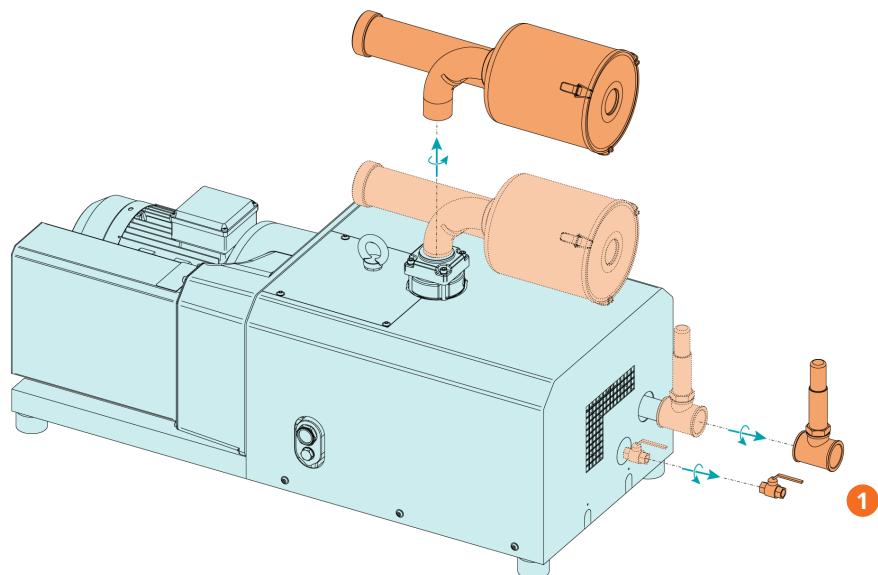
- Zastavte stroje.
- Vyčkejte 1 minutu.
- Zkontrolujte hladinu oleje.



Hladina oleje musí zůstat konstantní po celou dobu životnosti oleje. Pokud hladina klesne, znamená to, že strojové ústrojí netěsní a stroj stroje vyžaduje opravu.

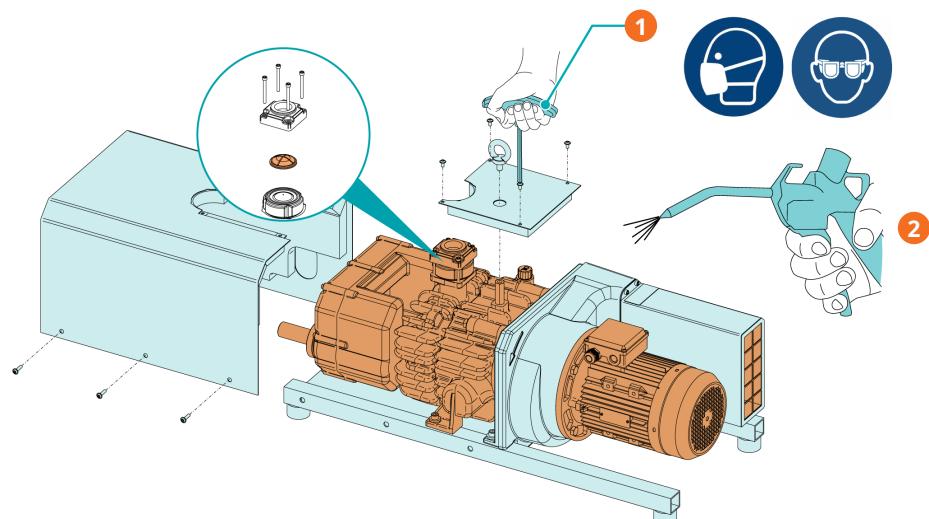
- Doplňte, pokud je to nutné, viz *Plnicí olej* [→ 11].

## 8.3 Čištění od prachu a nečistot



### Popis

1 Pouze verze Aqua



### Popis

1 Imbusový klíč 4 mm

2

Vyčistěte větrací mřížku, ventilátory, vstupní obrazovku a chladicí žebra

## 8.4 Výměna oleje



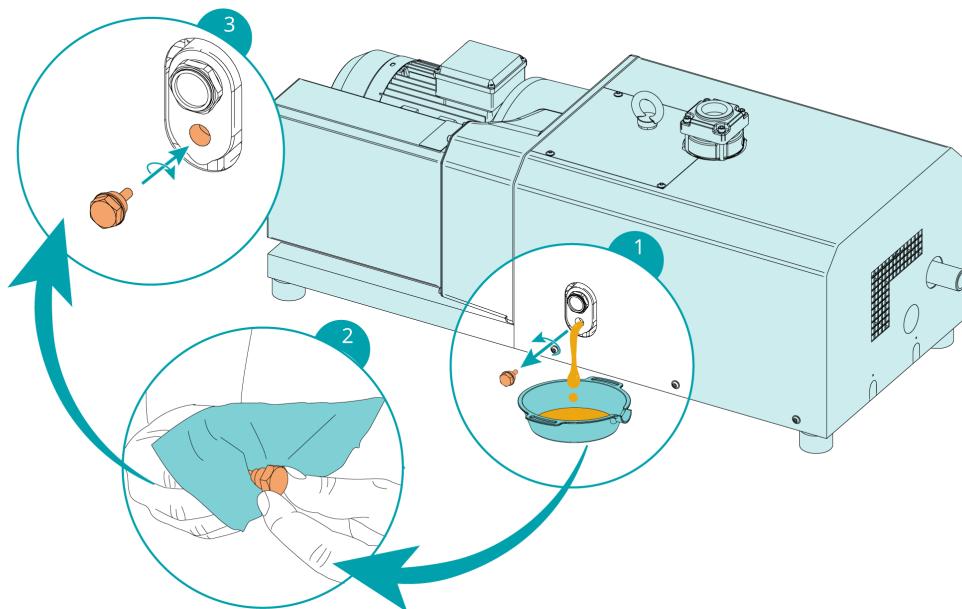
### UPOZORNĚNÍ

Použití vhodného oleje.

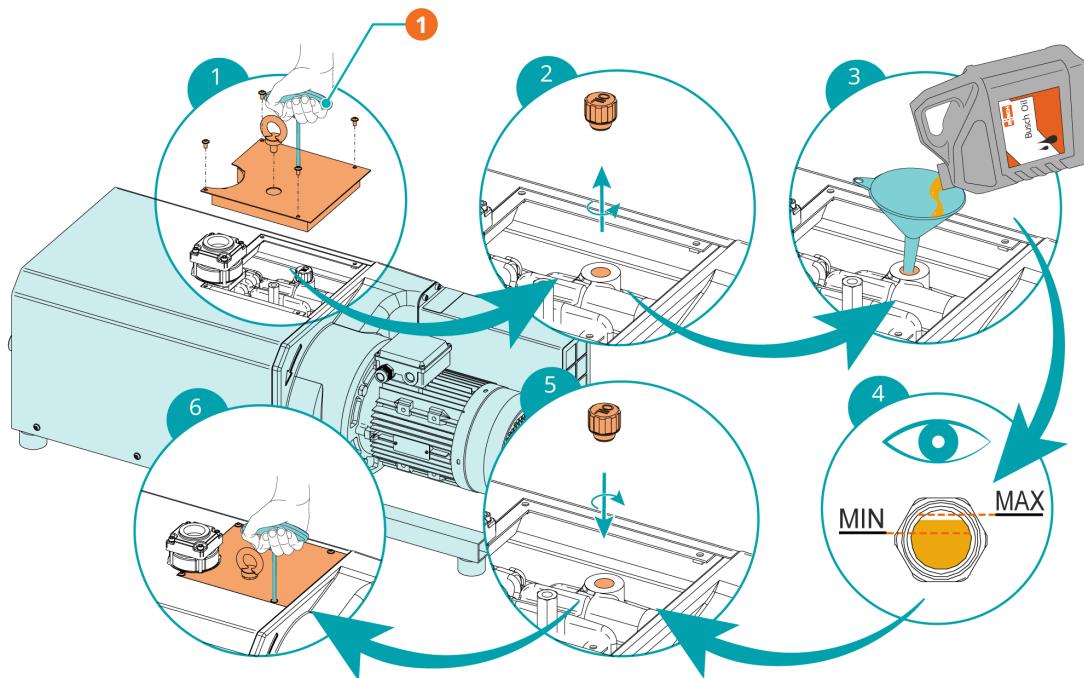
Riziko předčasného vzniku poruchy!

Ztráta účinnosti!

- Používejte pouze typ oleje, který byl předtím schválen a doporučen společností Busch.



Informace o typu a objemu oleje naleznete v části *Technické údaje* [→ 29] a *olej* [→ 31].

**Popis**

1	Imbusový klíč 4 mm	
---	--------------------	--

Hladina oleje musí zůstat konstantní po celou dobu životnosti oleje. Pokud hladina klesne, znamená to, že strojové ústrojí netěsní a stroj stroje vyžaduje opravu.

## 8.5 Údržba přetlakových potrubí

(pouze plynотěsná verze)



### VÝSTRAHA



Média jsou potenciálně nebezpečná.

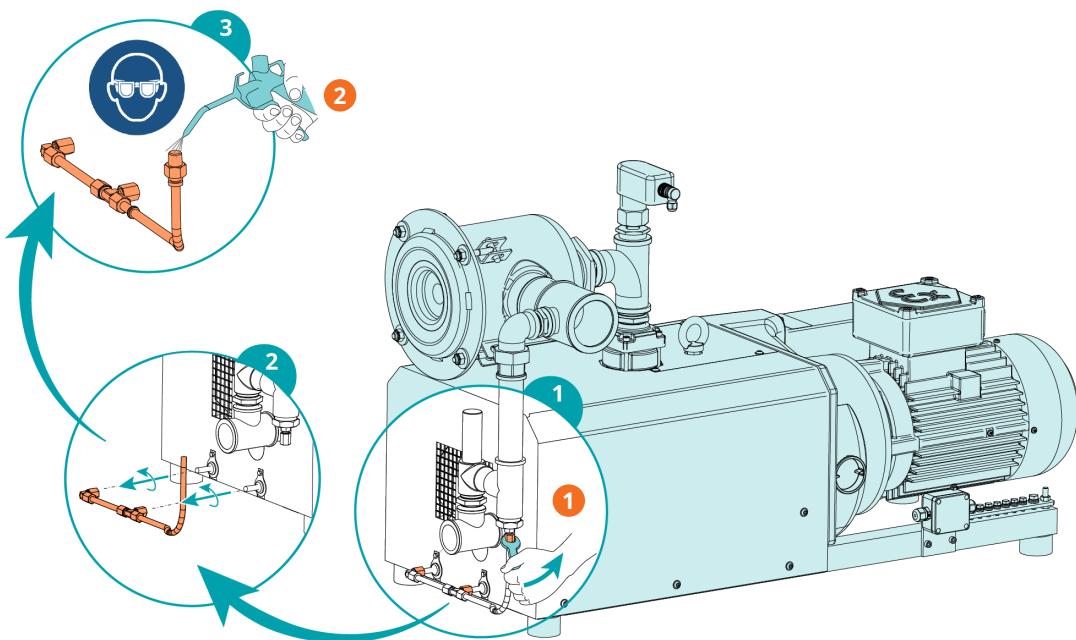
Nebezpečí otravy!

Nebezpečí nákazy!

- V případě vysoké koncentrace média v okolní atmosféře stroje nosete vhodné osobní ochranné pomůcky.



- Zkontrolujte, zda není ucpané potrubí pro snižování tlaku (PRL), jak je popsáno na následujících obrázcích.



#### Popis

1	Odšroubujte matice	2	Foukněte do trubky
---	--------------------	---	--------------------



## UPOZORNĚNÍ

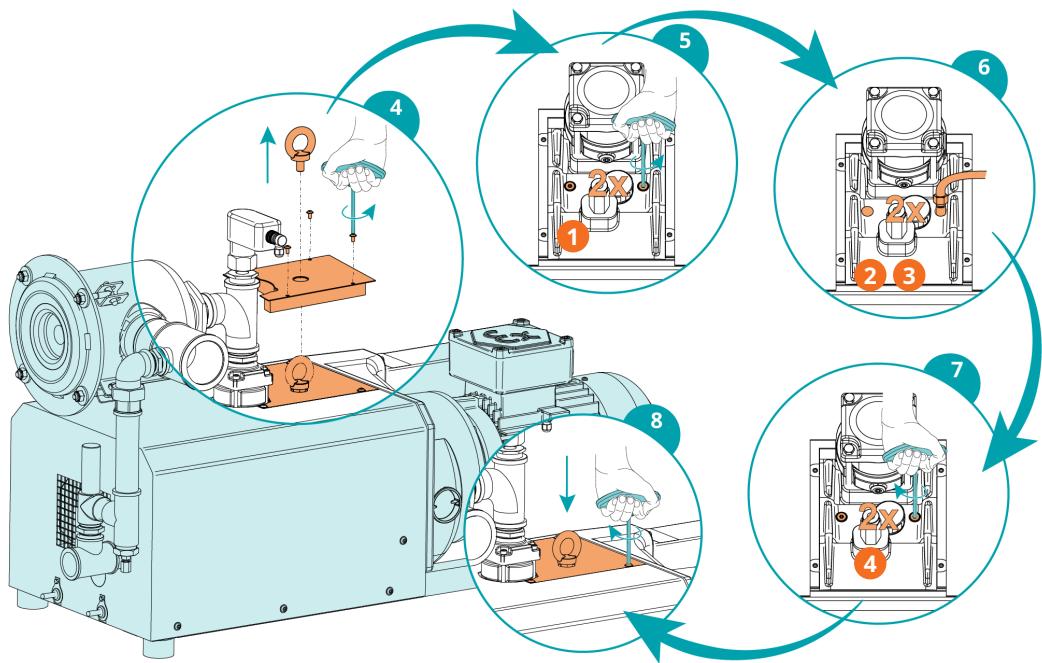
Systémy stlačeného vzduchu dodávají příliš vysoký tlak.

Riziko poškození stroje!

- Pomocí regulátoru tlaku nastavte tlak vzduchu na 0,2 bar (g).

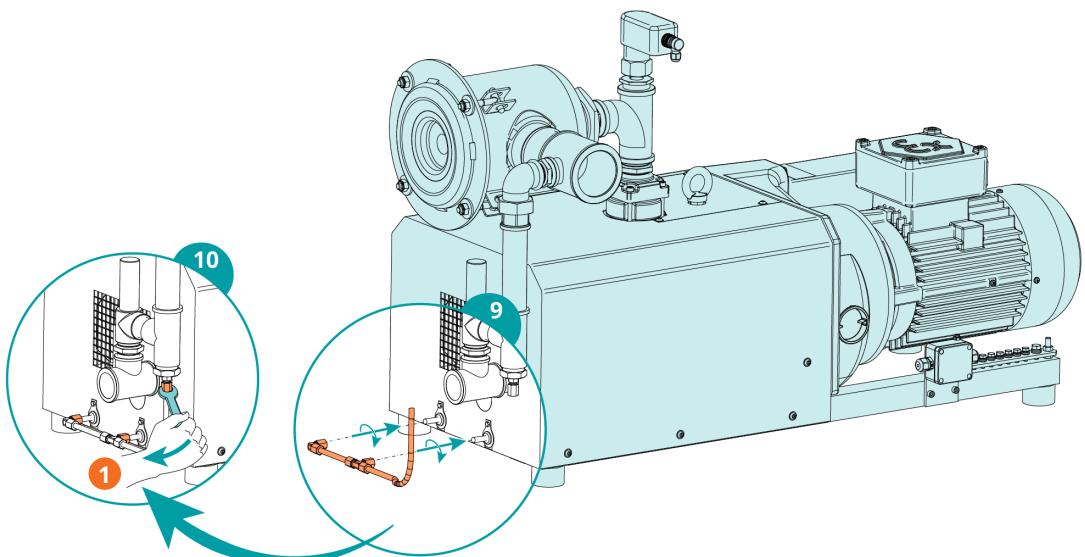
V případě ucpaného potrubí pro snižování tlaku (PRL):

- Odstraňte ucpání nebo nechte stroj opravit (kontaktujte společnost Busch).



#### Popis

1	Vyšroubujte zátky	2	Připojte tlakový vzduch k přetlakovému potrubí.
3	Tlak vzduchu max. 0,2 bar (g)	4	Utáhněte zátky



#### Popis

1	Utáhněte matice	
---	-----------------	--

## 9 Celková údržba



### VÝSTRAHA



stroje je kontaminován nebezpečným materiélem.

**Nebezpečí otravy!**

**Nebezpečí nákazy!**

Pokud je stroje kontaminován nebezpečným materiélem:

- Noste vhodné osobní ochranné vybavení.



### UPOZORNĚNÍ

**Nesprávná montáž.**

**Riziko předčasné poruchy!**

**Ztráta účinnosti!**

- Jakákoli demontáž stroje, která přesahuje vše, co je popsáno v této příručce, musí být provedena autorizovanými techniky společnosti Busch.

V případě, že stroje dopravoval plyn kontaminovaný cizími materiály, které jsou zdraví škodlivé:

- Co nejvíce dekontaminujte stroje a uveďte stav kontaminace do „Prohlášení o kontaminaci“.

Společnost Busch přijme pouze podepsané, plně vyplněné stroje a právně závazné „prohlášení o kontaminaci“, které lze stáhnout na následujícím odkazu: [buschvacuum.com/declaration-of-contamination](http://buschvacuum.com/declaration-of-contamination).

**10****Vyřazení z provozu****NEBEZPEČÍ**

**Vodiče pod napětím.**

**Riziko úderu elektrickým proudem!**

- Elektrické připojení musí provést pouze kvalifikovaný personál.

**UPOZORNĚNÍ**

**Horký povrch.**

**Riziko popálenin!**

- Než začnete provádět jakékoli činnosti, které vyžadují dotyk stroje, nechte jej nejprve vychladnout.

- Zastavte stroje a zablokujte jej, aby ste zabránili náhodnému spuštění.
- Odpojte přívod zdroje.
- Odvětrejte připojovací vedení na atmosferický tlak.
- Odpojte všechny přípoje.

Pokud se má stroje skladovat:

- Viz *skladování* [→ 8].

**10.1****Demontáž a likvidace**

- Vypustte a zachytěte olej.
- Dbejte na to, aby olej nekapal na podlahu.
- Odstraňte ze stroje speciální odpad.
- Speciální odpad zlikvidujte dle příslušných předpisů.
- stroje zlikvidujte jako kovový šrot.

## 11 Náhradní díly



### UPOZORNĚNÍ

**Použití jiných než originálních náhradních dílů Busch.**

**Riziko předčasné poruchy!**

**Ztráta účinnosti!**

- Používejte pouze originální náhradní díly, spotřební materiál a příslušenství Busch, abyste zajistili správný provoz stroje a potvrdili platnost záruky.

Náhradní díl	Popis	Č. dílu
Servisní sada	Obsahuje všechny díly pro provedení servisu	0992 214 852
Vstupní obrazovka (IS)		0534 000 018
Pojistný ventil (SV)	V objednávce také uveděte maximální provozní tlak stroje	Na vyžádání

Je-li potřeba dalších součástí:

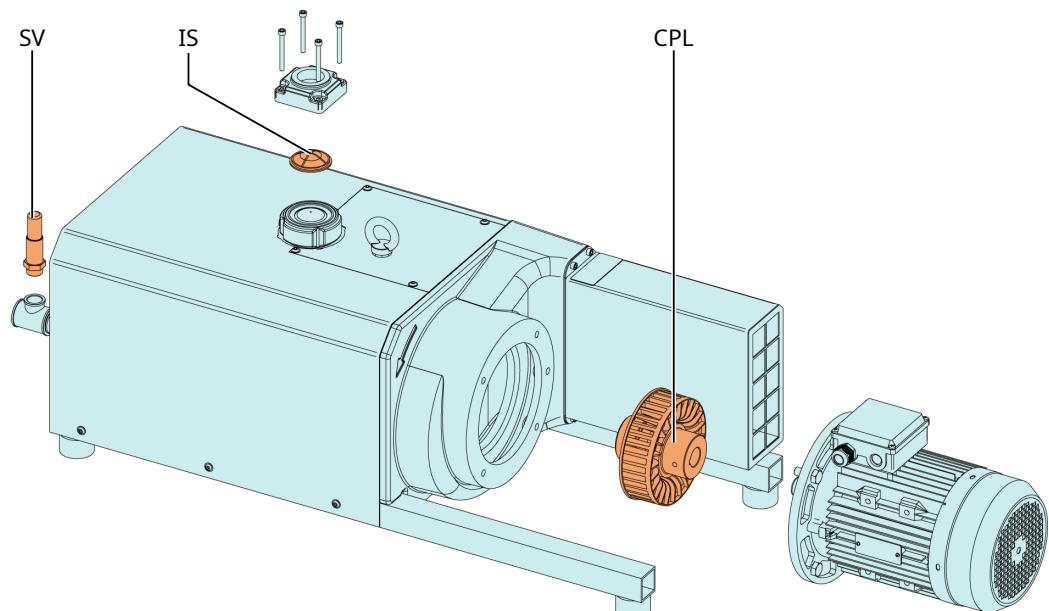
- Kontaktujte zástupce společnosti Busch.

**12****Odstraňování závad****Vodiče pod napětím.****Riziko úderu elektrickým proudem!**

- Elektrické připojení musí provést pouze kvalifikovaný personál.

**Horký povrch.****Riziko popálenin!**

- Než začnete provádět jakékoli činnosti, které vyžadují dotyk stroje, nechte jej nejprve vychladnout.

**Popis**

IS	Vstupní síto	CPL	Spojka
SV	Bezpečnostní ventil (systém regulace tlaku)		

**Problém****Pravděpodobná příčina****Náprava**

stroje nelze spustit.

Motoru se nedostává patřičného napětí.

- Zkontrolujte zdroj napájení.

Motor je vadný.

- Vyměňte motor.

Spojky (CPL) jsou vadné.

- Vyměňte spojku (CPL).

Problém	Pravděpodobná příčina	Náprava
Stroj nedosahuje obvyklého tlaku v připojení vypouštění.	Vstupní mřížka (IS) je částečně ucpaná. Vložka vstupního filtru (volitelná) je částečně ucpaná. Tlakový systém nebo tlakové potrubí netěsní. Tlakový pojistný ventil / regulační systém (SV) je špatně nastaven nebo je vadný. Vnitřní díly jsou opotřebované nebo poškozené. Vypouštěcí nebo tlakové potrubí je částečně ucpané.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vyčistěte vstupní mřížku (IS).</li> <li>Vyměňte vložku vstupního filtru.</li> <li>Zkontrolujte netěsnosti v připojení hadic nebo potrubí.</li> <li>Nastavte ho nebo ho opravte, případně vyměňte.</li> <li>Opravte stroj (kontaktujte společnost Busch).</li> <li>Případné upcpání odstraňte.</li> </ul>
stroje pracuje velmi hlučně.	Spojky (CPL) jsou opotřebované. Hladina oleje je příliš nízká. Vadná ložiska.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vyměňte spojku (CPL).</li> <li>Doplňte olej.</li> <li>Opravte stroje (kontaktujte společnost Busch).</li> </ul>
stroje pracuje v příliš vysokých provozních teplotách.	Nedostatečné chlazení. Směr rotace chladicího ventilátoru je nesprávný. Okolní teplota je příliš vysoká. Teplota technologických plynů ve vstupu je příliš vysoká. Hladina oleje je příliš nízká.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Odstraňte ze stroje prach a nečistoty.</li> <li>Zkontrolujte směr rotace chladicího ventilátoru a v případě potřeby zaměňte jeden ze dvou napájecích vodičů.</li> <li>Dodržujte přípustné rozsahy okolní teploty, viz <i>Technická data</i> [→ 29].</li> <li>Dodržujte přípustné rozsahy teploty vstupu plynu, viz <i>Technická data</i> [→ 29].</li> <li>Doplňte olej.</li> </ul>

Pro řešení problémů, které nejsou uvedeny v tabulce odstraňování závad, kontaktujte zástupce společnosti Busch.

## 13

## Technická data

		MM 1104 BP			MM 1144 BP		
Objemový průtok (na přívodu) (50 / 60 Hz)	m <sup>3</sup> /h	62 / 75			80 / 95		
	ACFM	36 / 44			47 / 57		
Přetlak (50 Hz)	bar(g)	viz typový štítek (NP)					
		1,2	1,8	2,0	1,0	1,4	2,0
		PSIG	17,4	26,1	29,0	14,5	20,3
Jmenovitý výkon motoru (50 Hz)	kW	≥ 2,2	≥ 2,9	≥ 3,2	≥ 2,7	≥ 3,4	≥ 4,4
	HP	≥ 3,0	≥ 3,9	≥ 4,3	≥ 3,6	≥ 4,6	≥ 5,9
Přetlak (60 Hz)	bar(g)	viz typový štítek (NP)					
		0,8	1,4	2,0	1,0	1,4	2,0
		PSIG	11,6	20,3	29,0	14,5	20,3
Jmenovitý výkon motoru (60 Hz)	kW	≥ 2,2	≥ 3,0	≥ 3,8	≥ 3,4	≥ 4,0	≥ 5,1
	HP	≥ 3,0	≥ 4,0	≥ 5,1	≥ 4,6	≥ 5,4	≥ 6,3
Jmenovité otáčky motoru (50 / 60 Hz)	min <sup>-1</sup>	1500 / 1800					
	RPM	1500 / 1800					
Povolená rychlosť motoru rozsah	min <sup>-1</sup>	600 ... 1800 při ≤ 1,0 bar (g) 900 ... 1800 při ≤ 1,5 bar (g) 1500 ... 1800 při ≤ 2,0 bar (g)					
		600 ... 1800 při ≤ 14,5 PSIG 900 ... 1800 při ≤ 21,8 PSIG 1500 ... 1800 při ≤ 29,0 PSIG					
Hladina akustického tlaku (ISO 3744), vzdálenost 1 m, při středním zatížení při 1,0 bar(g) (50 / 60 Hz)	dB(A)	71 / 73					
Okolní teplota rozsah	°C	0 ... 40					
	°F	32 ... 104					
Teplota plynu na vstupu rozsah	°C	0 ... 40					
	°F	32 ... 104					
Okolní tlak		Atmosférický tlak					
Kapacita oleje	l	0,85					
	mn.	0,9					
Orient. hmotnost	kg	190 ... 200 **			190 ... 210 **		
	lbs.	420 ... 430 **			420 ... 465 **		

\* V případě vyšších nebo nižších teplot kontaktujte svého zástupce společnosti Busch.

\*\* Hmotnost se může lišit v závislosti na objednávce.

		MM 1102 BP			MM 1142 BP		
Objemový průtok (na přívodu) (50 / 60 Hz)	m <sup>3</sup> /h	110 / 135			140 / 170		
	ACFM	65 / 79			82 / 100		
Přetlak (50 Hz)	bar(g)	viz typový štítek (NP)					
		0,7	1,4	2,0	1,0	1,4	2,0
	PSIG	10,2	20,3	29,0	14,5	20,3	29,0
Jmenovitý výkon motoru (50 Hz)	kW	≥ 4,0	≥ 5,5	≥ 6,9	≥ 6,0	≥ 7,5	≥ 9,0
	HP	≥ 5,4	≥ 7,4	≥ 9,3	≥ 8,0	≥ 10,6	≥ 12,1
Přetlak (60 Hz)	bar(g)	viz typový štítek (NP)					
		0,7	1,1	2,0	1,0	1,4	2,0
	PSIG	10,2	15,9	29,0	14,5	20,3	29,0
Jmenovitý výkon motoru (60 Hz)	kW	≥ 5,5	≥ 6,5	≥ 8,6	≥ 8,0	≥ 9,5	≥ 11,5
	HP	≥ 7,4	≥ 8,7	≥ 11,5	≥ 10,7	≥ 12,7	≥ 15,4
Jmenovité otáčky motoru (50 / 60 Hz)	min <sup>-1</sup>	3000 / 3600					
	RPM	3000 / 3600					
Povolená rychlosť motoru rozsah	min <sup>-1</sup>	1200 ... 3600 při ≤ 1,0 bar (g) 1800 ... 3600 při ≤ 1,5 bar (g) 3000 ... 3600 při ≤ 2,0 bar (g)					
		1200 ... 3600 při ≤ 14,5 PSIG 1800 ... 3600 při ≤ 21,8 PSIG 3000 ... 3600 při ≤ 29,0 PSIG					
Hladina akustického tlaku (ISO 3744), vzdálenost 1 m, při středním zatížení při 1,0 bar(g) (50 / 60 Hz)	dB(A)	78 / 81					
Okolní teplota rozsah	°C	0 ... 40					
	°F	32 ... 104					
Teplota plynu na vstupu rozsah	°C	0 ... 40					
	°F	32 ... 104					
Okolní tlak		Atmosférický tlak					
Kapacita oleje	l	0,85					
	mn.	0,9					
Orient. hmotnost	kg	190 ... 240 **			220 ... 240 **		
	lbs.	420 ... 530 **			485 ... 530 **		

\* V případě vyšších nebo nižších teplot kontaktujte svého zástupce společnosti Busch.

\*\* Hmotnost se může lišit v závislosti na objednávce.

**14****Olej**

	<b>VS 150</b>	<b>VSB 100</b>
ISO-VG	150	100
Číslo dílu 1 L balení	0831 164 883	0831 168 351
Číslo dílu 5 L balení	0831 164 884	0831 168 352

Informace o tom, jaký olej je třeba doplnit do stroje, naleznete na typovém štítku (NP).

**Vhodnost oleje**

- **Olej VS 150:** Vhodný pro standardní použití.
- **Olej VSB 100:** vhodný pro potravinářské aplikace (H1)
  - Splňuje normy pro košer a halal potraviny.

## 15 EU prohlášení o shodě

Toto prohlášení o shodě a značka CE uvedené na typovém štítku jsou platné pro tento stroj stroje v rámci dodávky společnosti Busch. Toto prohlášení o shodě vydává výrobce na svou vlastní odpovědnost.

Pokud je tento stroje součástí strojního zařízení vyššího řádu, musí výrobce strojního zařízení vyššího řádu (může se také jednat o provozovatele) provést posouzení shody strojního zařízení vyššího řádu nebo příslušného objektu, vydat pro něj prohlášení o shodě a připojit značku CE.

Výrobce je určen sériovým číslem:

Sériové číslo začíná číslem DEM1...

**Busch Produktions GmbH**  
Schauinslandstr. 1  
79689 Maulburg  
Germany

Sériové číslo začíná na USM1...

**Busch Manufacturing LLC**  
516 Viking Drive  
Virginia Beach, VA 23452  
USA

prohlašuje, že stroje: MINK MM 1104 BP; MINK MM 1144 BP; MINK MM 1102 BP; MINK MM 1142 BP

splňuje(splňují) všechna příslušná ustanovení směrnic EU:

- „O strojních zařízeních“ 2006/42/EC
- Elektromagnetická kompatibilita (EMC) 2014/30/EU
- „RoHS“ 2011/65/EU Omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (včetně veškeré související dodatky)

a splňují následující odpovídající normy, které byly použity ke splnění těchto ustanovení:

Standardní	Název normy
EN ISO 12100 : 2010	Bezpečnost strojních zařízení – Základní pojmy, všeobecné zásady pro konstrukci
EN 1012-1 : 2010 EN 1012-3 : 2013	Kompresory – Požadavky na bezpečnost – Část 1 a Část 3
EN 60204-1 : 2018	Bezpečnost strojních zařízení – Elektrická zařízení strojů – Část 1: Všeobecné požadavky
EN ISO 13857 : 2019	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní vzdálenosti, aby se zabránilo dosažení nebezpečných zón horními a dolními končetinami.
EN ISO 2151 : 2008	Akustika - Zkušební předpis pro hluk kompresorů a vývěv - Technická metoda (třída 2)
EN IEC 61000-6-2: 2019	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Obecné normy. Odolnost pro průmyslové prostředí
EN IEC 61000-6-4: 2019	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Obecné normy. Emisní norma pro průmyslová prostředí

Autorizovaná osoba oprávněná k sestavení technické dokumentace a zplnomocněný zástupce v **Busch Dienste GmbH**  
EU (pokud výrobce nesídlí v EU): **Schauinslandstr. 1**  
**DE-79689 Maulburg**

Maulburg, 1. 11. 2023

Virginia Beach, 01. 11. 2023

**Dr. Martin Gutmann**  
Generální ředitel  
Busch Produktions GmbH

**Dalip Kapoor**  
Hlavní právní zástupce, ředitel pro právní záležitosti a dodržování předpisů  
Busch Manufacturing LLC

## 16 UK prohlášení o shodě

Toto prohlášení o shodě a značka UKCA uvedené na typovém štítku jsou platné pro tento stroj stroje v rámci dodávky společnosti Busch. Toto prohlášení o shodě vydává výrobce na svou vlastní odpovědnost.

Pokud je tento stroje součástí strojního zařízení vyššího řádu, musí výrobce strojního zařízení vyššího řádu (může se také jednat o provozovatele) provést posouzení shody strojního zařízení vyššího řádu nebo příslušného objektu, vydat pro něj prohlášení o shodě a připojit značku UKCA.

Výrobce je určen sériovým číslem:

Sériové číslo začíná číslem DEM1...

**Busch Produktions GmbH**  
Schauinslandstr. 1  
79689 Maulburg  
Germany

Sériové číslo začíná na USM1...

**Busch Manufacturing LLC**  
516 Viking Drive  
Virginia Beach, VA 23452  
USA

prohlašuje, že stroje: MINK MM 1104 BP; MINK MM 1144 BP; MINK MM 1102 BP; MINK MM 1142 BP

splňuje všechna příslušná ustanovení zákonů Spojeného království:

- Předpisy pro dodávky strojních zařízení (bezpečnost) 2008
- Předpisy o elektromagnetické kompatibilitě 2016
- Nařízení o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních 2012

a splňují následující stanovené normy, které byly použity ke splnění těchto ustanovení:

Standardní	Název normy
EN ISO 12100 : 2010	Bezpečnost strojních zařízení – Základní pojmy, všeobecné zásady pro konstrukci
EN 1012-1 : 2010	Kompresory – Požadavky na bezpečnost – Část 1 a Část 3
EN 1012-3 : 2013	
EN 60204-1 : 2018	Bezpečnost strojních zařízení – Elektrická zařízení strojů – Část 1: Všeobecné požadavky
EN ISO 13857 : 2019	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní vzdálenosti, aby se zabránilo dosažení nebezpečných zón horními a dolními končetinami.
EN ISO 2151 : 2008	Akustika - Zkušební předpis pro hluk kompresorů a vývěv - Technická metoda (třída 2)
EN IEC 61000-6-2: 2019	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Obecné normy. Odolnost pro průmyslové prostředí
EN IEC 61000-6-4: 2019	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Obecné normy. Emisní norma pro průmyslová prostředí

Právnická osoba oprávněná sestavovat technický soubor a dovozce ve Spojeném království (po-kud se výrobce nenachází ve Spojeném království):

**Busch (UK) Ltd**  
30 Hortonwood  
Telford – Spojené království

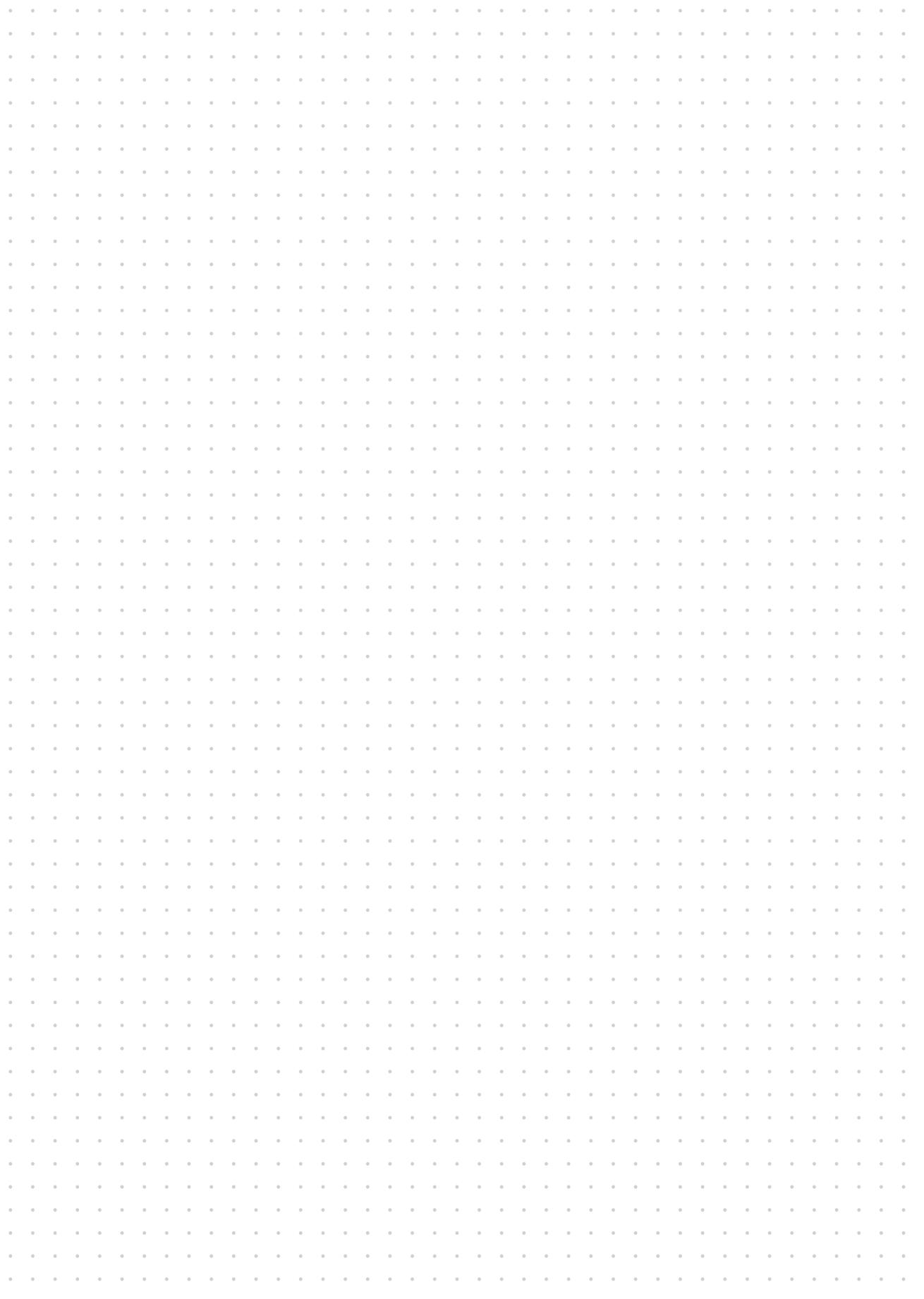
Maulburg, 1. 11. 2023

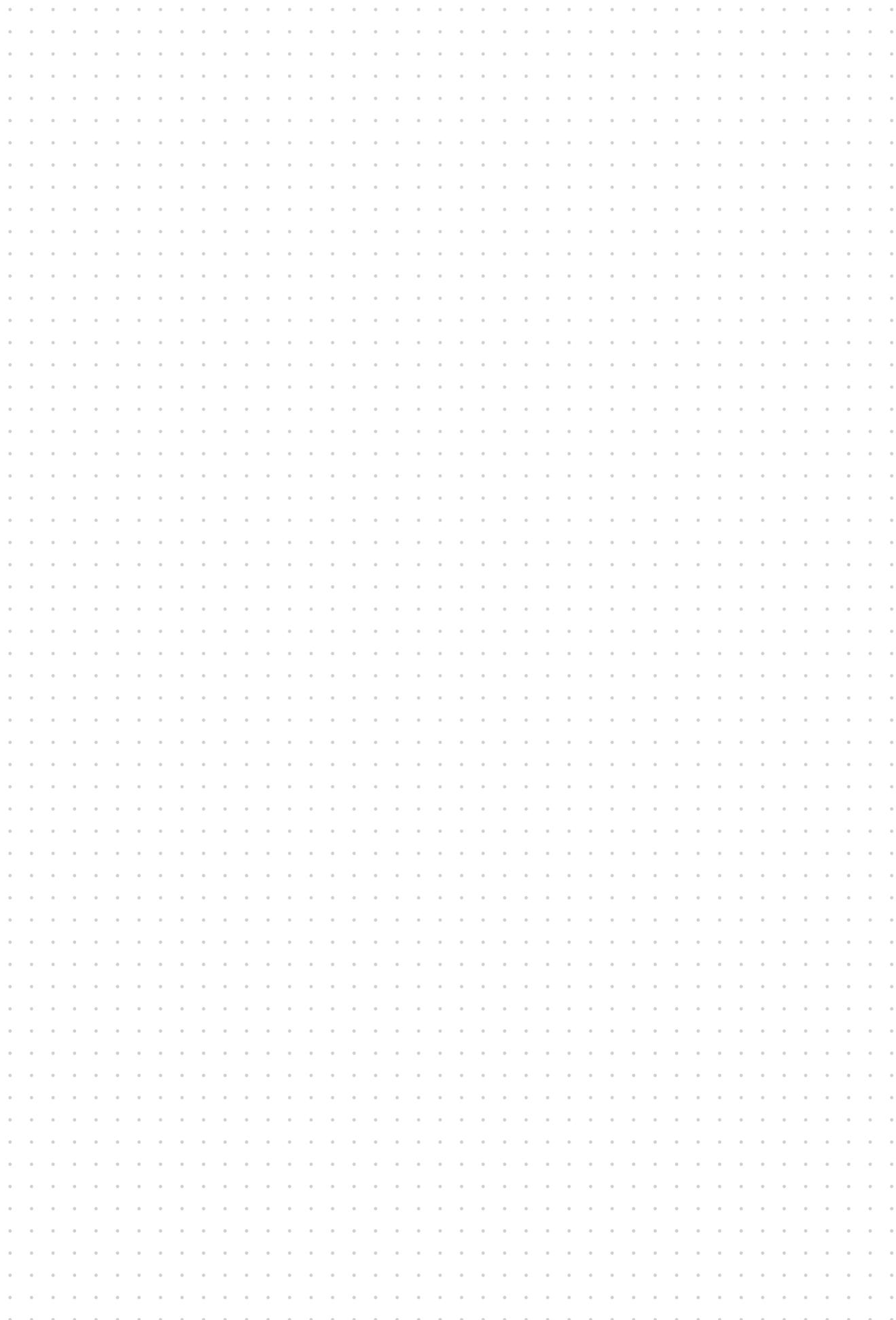
Virginia Beach, 01. 11. 2023

**Dr. Martin Gutmann**  
Generální ředitel  
Busch Produktions GmbH

**Dalip Kapoor**  
Hlavní právní zástupce, ředitel pro právní záležitosti a dodržování předpisů  
**Busch Manufacturing LLC**

## Poznámky





# Busch

# Vacuum Solutions

Díky síti více než 60 společností ve více než 40 zemích a agenturách po celém světě má Busch globální působnost. V každé zemi na vás čeká vysoce kompetentní personál, který vám poskytne individuální podporu s globální sítí odborných znalostí. Ať jste kdekoli. Ať děláte cokoli. Jsme tu pro vás.



● Firmy Busch a zaměstnanci Busch   ● Místní zastoupení a distributori   ● Výrobní závody Busch

[www.buschvacuum.com](http://www.buschvacuum.com)