

## TYR

Soffiatori rotativi a lobi + pompe per vuoto

WT 0100 CV, WT 0150 CV,

WT 0280 CV, WT 0390 CV,

WT 0600 CV, WT 0730 CV,

WT 0100 CP, WT 0150 CP,

WT 0280 CP, WT 0390 CP,

WT 0600 CP, WT 0730 CP

## Manuale di servizio



# Indice

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>1</b>  | <b>Sicurezza</b> .....   | <b>3</b>  |
| <b>2</b>  | <b>Descrizione del prodotto</b> .....  | <b>4</b>  |
| 2.1       | Principio operativo .....  | 7         |
| 2.2       | Uso previsto .....   | 7         |
| <b>3</b>  | <b>Trasporto</b> .....   | <b>8</b>  |
| <b>4</b>  | <b>Immagazzinamento</b> .....  | <b>10</b> |
| <b>5</b>  | <b>Installazione</b> .....   | <b>11</b> |
| 5.1       | Condizioni di installazione .....  | 11        |
| 5.2       | Installazione unità soffiante .....  | 11        |
| 5.2.1     | Fissaggio possibile .....  | 12        |
| 5.3       | Linee/Tubi di collegamento .....   | 13        |
| 5.3.1     | Raccordo di aspirazione.....   | 13        |
| 5.3.2     | Raccordo di scarico .....  | 14        |
| 5.4       | Riempimento dell'olio.....   | 14        |
| <b>6</b>  | <b>Connessione elettrica</b> .....   | <b>16</b> |
| 6.1       | Macchina fornita senza scatola di comando o variatore di velocità (VSD)..... | 16        |
| 6.2       | Schema elettrico motore monofase .....                                       | 18        |
| 6.3       | Schema elettrico motore trifase.....   | 18        |
| <b>7</b>  | <b>Messa in funzione</b> .....   | <b>20</b> |
| <b>8</b>  | <b>Manutenzione</b> .....  | <b>21</b> |
| 8.1       | Piano di manutenzione.....   | 22        |
| 8.2       | Manutenzione del filtro dell'aria .....                                      | 22        |
| 8.3       | Manutenzione della cinghia e allineamento della puleggia .....               | 23        |
| 8.4       | Manutenzione dell'olio .....   | 25        |
| 8.5       | Controllo del livello dell'olio.....   | 25        |
| 8.6       | Cambio dell'olio .....   | 26        |
| <b>9</b>  | <b>Revisione</b> .....   | <b>29</b> |
| <b>10</b> | <b>Smantellamento</b> .....  | <b>30</b> |
| 10.1      | Smantellamento e smaltimento .....   | 30        |
| <b>11</b> | <b>Parti di ricambio</b> .....   | <b>31</b> |
| <b>12</b> | <b>Risoluzione dei problemi</b> .....  | <b>32</b> |
| <b>13</b> | <b>Dati tecnici</b> .....  | <b>37</b> |
| <b>14</b> | <b>Dati tecnici specifici</b> .....  | <b>38</b> |
| <b>15</b> | <b>Olio</b> .....  | <b>39</b> |
| <b>16</b> | <b>Dichiarazione di conformità UE</b> .....                                  | <b>40</b> |
| <b>17</b> | <b>Dichiarazione di conformità UK</b> .....                                  | <b>41</b> |

# 1 Sicurezza

Assicurarsi di aver letto e compreso il presente manuale di servizio prima di operare sulla macchina. In caso di necessità di chiarimenti, contattare il proprio rappresentante Busch.

Leggere attentamente il presente manuale di servizio prima dell'uso e conservare per riferimento futuro.

La validità del presente manuale di servizio rimane inalterata purché il cliente non apporti modifiche al prodotto.

La macchina è destinata all'uso industriale. e deve essere utilizzata esclusivamente da personale tecnico adeguatamente formato.

Indossare sempre apparecchiature protettive personali appropriate in accordo con la normativa locale.

La macchina è stata progettata e realizzata con metodi all'avanguardia. Tuttavia, possono sussistere rischi residui, come descritto nei capitoli seguenti e in conformità al capitolo *Uso previsto* [→ 7].

Laddove opportuno, nel presente manuale di servizio sono evidenziati i pericoli potenziali. Le note di sicurezza e i messaggi di avvertimento sono indicati con le parole chiave PERICOLO, AVVERTIMENTO, ATTENZIONE e AVVISO nel modo seguente:



## PERICOLO

... indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, provoca la morte o ferite gravi.



## AVVERTENZA

... indica una situazione di pericolo potenziale che può provocare la morte o ferite gravi.



## ATTENZIONE

... indica una situazione di pericolo potenziale che può provocare ferite lievi.



## AVVISO

... indica una situazione di pericolo potenziale che può provocare danni materiali.

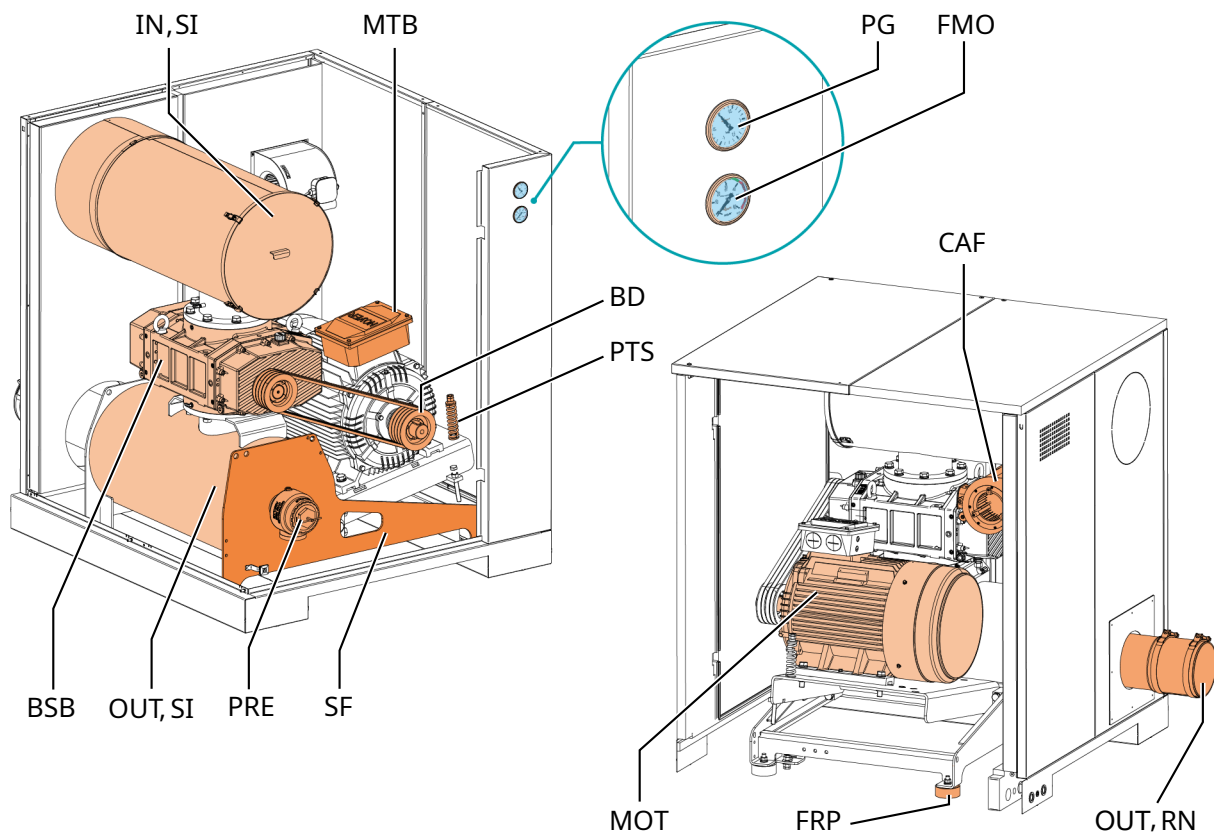


## NOTA

... indica suggerimenti e consigli utili oltre a informazioni su come operare in modo efficiente e senza problemi.

## 2 Descrizione del prodotto

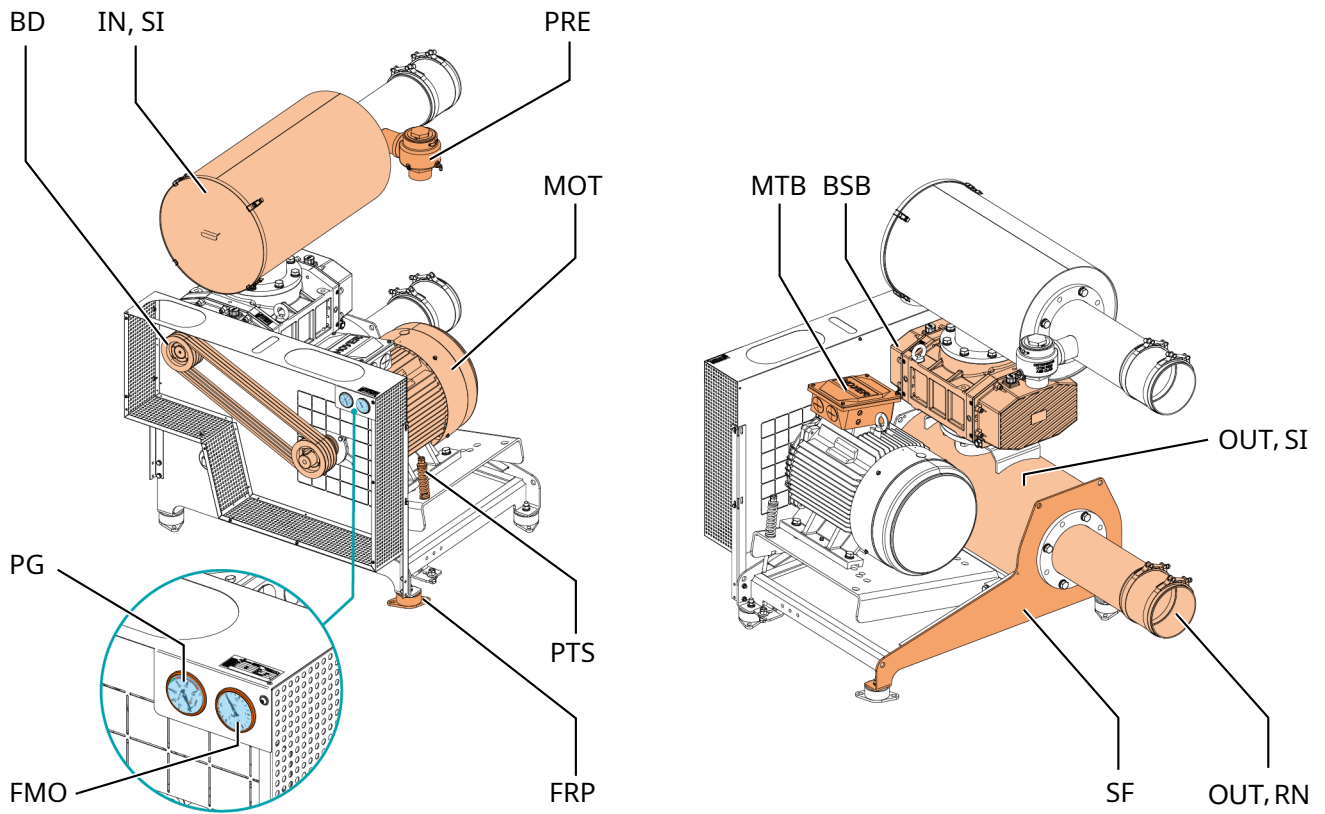
Gruppo soffiante con armadio



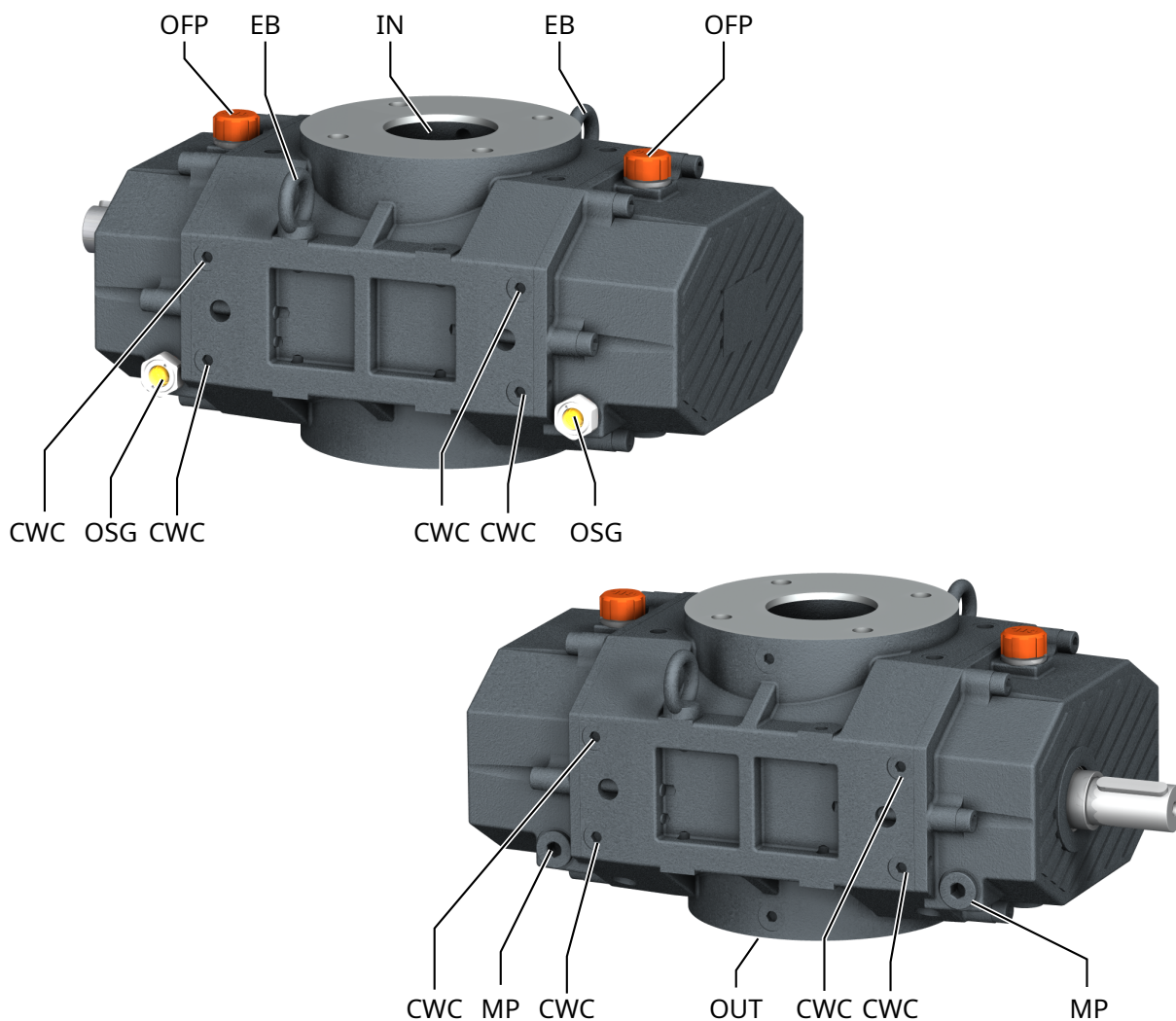
### Descrizione

|     |                              |     |                                  |
|-----|------------------------------|-----|----------------------------------|
| IN  | Ingresso soffiante           | MTB | Morsettiera del motore           |
| PG  | Manometro                    | FMO | Monitoraggio filtro              |
| BD  | Trasmissione a cinghia       | PTS | Sistema di pretensionamento      |
| BSB | Soffiante estremità d'albero | OUT | Uscita soffiante                 |
| SI  | Silenziatore                 | PRE | Valvola limitatrice di pressione |
| SF  | Telaio di supporto           | CAF | Ventola armadio                  |
| MOT | Motore                       | FRP | Piedini con cuscinetti in gomma  |
| RN  | Tubo di gomma                |     |                                  |

Pompa per vuoto senza armadio



| Descrizione |                                 |     |                                  |
|-------------|---------------------------------|-----|----------------------------------|
| BD          | Trasmissione a cinghia          | IN  | Ingresso soffiante               |
| SI          | Silenziatore                    | PRE | Valvola limitatrice di pressione |
| MOT         | Motore                          | PG  | Manometro                        |
| FMO         | Monitoraggio filtro             | PTS | Sistema di pretensionamento      |
| FRP         | Piedini con cuscinetti in gomma | MTB | Morsettiera del motore           |
| BSB         | Soffiante estremità d'albero    | SF  | Telaio di supporto               |
| OUT         | Uscita soffiante                | RN  | Tubo di gomma                    |



### Descrizione

|     |                                     |     |                                |
|-----|-------------------------------------|-----|--------------------------------|
| EB  | Golfare                             | IN  | Ingresso soffiante             |
| MP  | Tappo magnetico                     | OFF | Tappo di riempimento dell'olio |
| OSG | Spia visiva dell'olio               | OUT | Uscita soffiante               |
| CWC | Connessione acqua di raffreddamento |     |                                |

### NOTA

#### Termine tecnico.

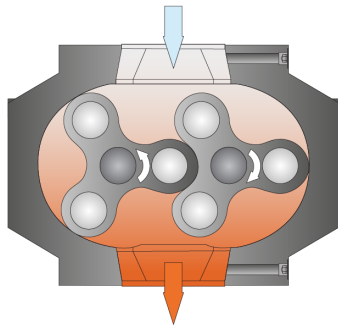
Nel presente manuale di servizio il termine "macchina" si riferisce alla "pacchetto soffiatore rotativo a lobi per sovrappressione o funzionamento in vuoto".

### NOTA

#### Figure

Nel presente manuale di servizio, le illustrazioni possono essere diverse dall'effettivo aspetto della macchina.

## 2.1 Principio operativo



La macchina con rotori a tre lobi funziona secondo il principio del trasporto del gas senza olio.

Due lobi identici ruotano in direzione opposta nell'alloggiamento, trasportando un volume fisso di aria a ogni rotazione. Non vi è alcun contatto tra i rotori e neppure tra il rotore e l'alloggiamento, pertanto il processo non richiede olio nel raggio d'azione. La macchina trasporta il gas senza aumentare la pressione.

Il gas è compresso all'uscita della macchina dal gas che è già stato trasportato (soffianti con compressione esterna).

## 2.2 Uso previsto



### AVVERTENZA

**In caso di uso improprio prevedibile al di fuori dell'uso previsto della macchina.**

**Rischio di lesioni!**

**Rischio di danni alla macchina!**

**Rischio di danni all'ambiente!**

- Assicurarsi di seguire tutte le istruzioni descritte in questo manuale.

La macchina è progettata per il trasporto di aria e di altri gas secchi non aggressivi, non tossici e non esplosivi.

La macchina è stata progettata per essere posizionata in un ambiente non potenzialmente esplosivo.

La macchina è idonea al funzionamento continuo e intermittente.

Per verificare le condizioni ambientali consentite, vedere i *Dati tecnici* [→ 37].



### AVVISO

**Compatibilità dei gas di processo con i materiali dei componenti della macchina.**

**Rischio di corrosione all'interno del raggio d'azione della soffiante che può determinare la riduzione delle prestazioni e del ciclo di vita!**

- Controllare che i gas di processo siano compatibili con i seguenti materiali:
  - ghisa
  - acciaio
  - alluminio
  - elastomero fluorurato (FKM/FPM)
- Nel dubbio, contattare il proprio rappresentante Busch.

## 3 Trasporto



### AVVERTENZA

**Carico sospeso.**

**Rischio di lesioni gravi!**

- Non passare, sostare o lavorare sotto carichi sospesi.



### AVVERTENZA

**Sollevamento della macchina per mezzo del golfare del motore.**

**Rischio di lesioni gravi!**

- Non sollevare la macchina per mezzo del golfare montato sul motore. Sollevare la macchina esclusivamente come mostrato.



### AVVISO

**Come comportarsi nel caso in cui la macchina contenga già olio.**

**Se si inclina una macchina già riempita con olio è possibile che grandi quantità di olio penetrino nell'alloggiamento.**

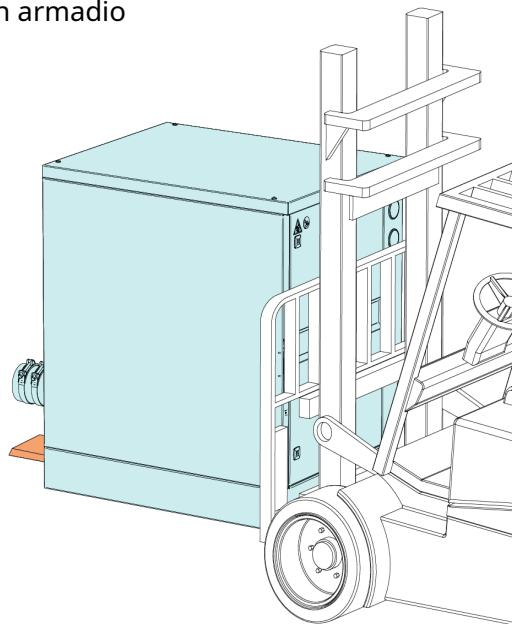
- Drenare l'olio prima di qualsiasi operazione di trasporto o trasportare la macchina sempre in posizione orizzontale.

- Verificare che la macchina non presenti danni dovuti al trasporto.

Se la macchina è fissata a un basamento:

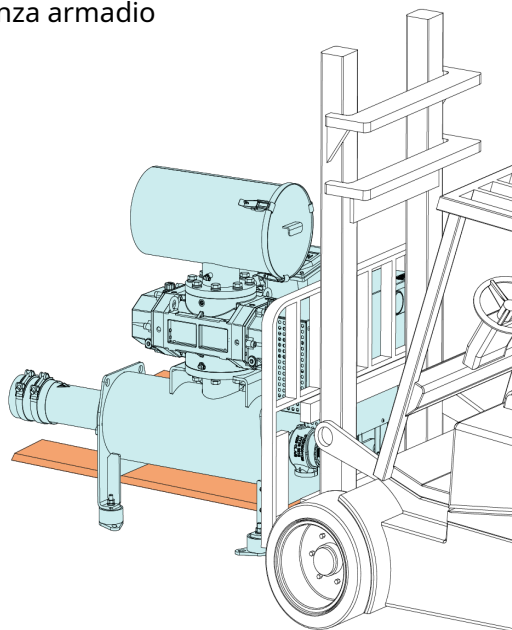
- Rimuovere la macchina dal basamento.

Gruppo soffiante con armadio





## Gruppo soffiante senza armadio



## 4 Immagazzinamento

- Sigillare tutte le aperture con nastro adesivo o riutilizzare i tappi forniti in dotazione.

Se la macchina deve essere immagazzinata per più di 3 mesi:

- Avvolgere la macchina in una pellicola anticorrosiva.
- Conservare la macchina al chiuso, in un ambiente secco e privo di polvere, se possibile chiusa nella confezione originale, preferibilmente a temperature comprese tra 0 ... 20 °C.



### AVVISO

**Lungo periodo di stoccaggio (più di 6 mesi).**

**L'albero della soffiante deve essere ruotato a mano periodicamente, almeno una volta ogni 3 mesi, per poter rinnovare il grasso sugli anelli dei cuscinetti e mantenere una documentazione periodica. La mancata esecuzione di questa procedura potrebbe invalidare la garanzia del prodotto.**

- È molto importante ruotare manualmente l'albero della soffiante almeno durante l'installazione, appena prima di avviare la macchina.



### AVVISO

**Lungo periodo di stoccaggio (più di 6 mesi).**

**Per lunghi periodi di stoccaggio o per lo stoccaggio in un magazzino con significative variazioni di temperatura e/o atmosfera aggressiva, il soffiatore rotativo a lobi deve essere preparato secondo una speciale procedura di Busch Vyroba CZ s.r.o. (in base alle informazioni del cliente durante la preparazione dell'ordine).**

**Tutte le preparazioni e procedure specifiche devono essere sempre mantenute durante lo stoccaggio. Il soffiatore rotativo a lobi deve essere sempre avvolto in uno speciale foglio VCI durante lo stoccaggio.**

## 5 Installazione

### 5.1 Condizioni di installazione



**Uso della macchina al di fuori delle condizioni di installazione consentite.**

**Rischio di guasto prematuro!**

**Perdita di efficienza!**

- Rispettare pienamente le condizioni di installazione.
- Assicurarsi che l'ambiente della macchina sia non potenzialmente esplosivo.
- Assicurarsi che le condizioni ambientali soddisfino la *Dati tecnici* [→ 37].
- Assicurarsi che le condizioni ambientali soddisfino la classe di protezione del motore e gli elementi elettrici.
- Assicurarsi che lo spazio o la posizione di installazione siano protetti dalle intemperie e dai fulmini.
- Assicurarsi che lo spazio o il locale destinato all'installazione sia adeguatamente aerato in modo da garantire un sufficiente raffreddamento della macchina.
- Assicurarsi che gli ingressi e le uscite dell'aria di raffreddamento non siano coperte o ostruite e che il flusso dell'aria di raffreddamento non sia compromesso in altri modi.
- Verificare il livello dell'olio, vedere *Controllo del livello dell'olio* [→ 25].
- Assicurarsi che tutte le coperture, le protezioni e le cappe fornite siano montate.
- Verificare che la macchina sia fissata per evitare spostamenti.

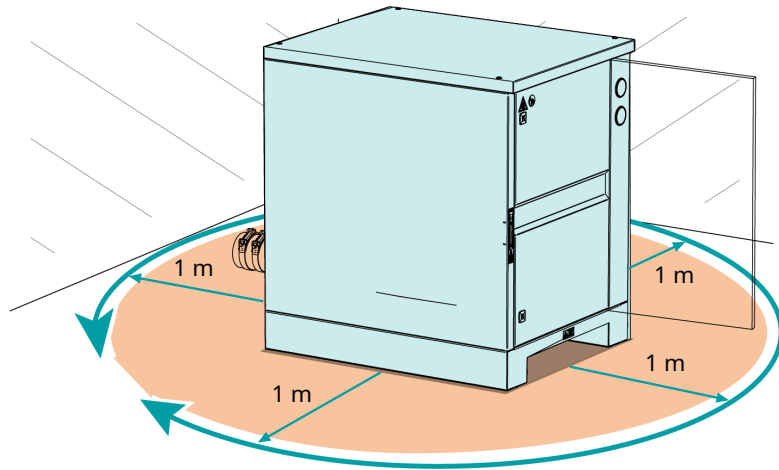
### 5.2 Installazione unità soffiante

La macchina deve essere posizionata in orizzontale su una superficie piana.

La massima irregolarità della base/inclinazione della macchina ammessa può essere espressa come segue:

- Vista da sinistra a destra e da davanti a dietro: max 0,5°

Si consiglia di mantenere una distanza di 1 metro attorno alla macchina per gli interventi di manutenzione.



- Verificare che la macchina sia fissata alla base in calcestruzzo con degli ancoraggi; vedere Fissaggi possibili di seguito.

## 5.2.1 Fissaggio possibile



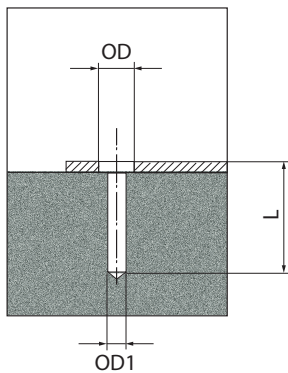
### AVVERTENZA

**Dopo essere stata posizionata, la macchina deve essere ancorata al pavimento.  
In caso contrario, potrebbe muoversi in modo spontaneo e pertanto danneggiarsi.**

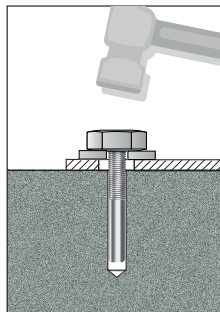
Procedura operativa per l'ancoraggio della macchina e delle cappe antirumore.

- Praticare un foro e pulirlo (A)
- Infilare l'ancoraggio nel foro (B); e
- Serrare il dado (C)

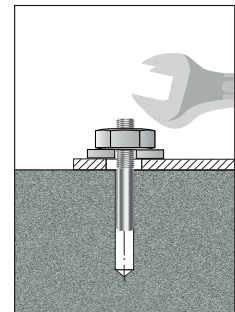
A)



B)



C)



## 5.3 Linee/Tubi di collegamento

- Rimuovere tutte le coperture di protezione prima dell'installazione.
- Assicurarsi che le linee di collegamento non siano di disturbo per il collegamento della macchina. Si consiglia di installare giunti flessibili sulle connessioni di scarico e aspirazione.
- Assicurarsi che la taglia delle linee di collegamento su tutta la lunghezza sia almeno uguale a quella dei collegamenti della macchina.

In caso di linee di collegamento lunghe, è opportuno utilizzare linee più larghe per evitare perdite di efficienza. Si consiglia di chiedere indicazioni al proprio rappresentante Busch.



### AVVERTENZA

**La tubazione installata deve essere realizzata con materiale conduttore per evitare l'accumulo di elettricità statica.**

**La tubazione installata sul lato di scarico deve essere realizzata con materiale termoresistente.**

**Rischio di lesioni gravi!**

**Rischi di danni alla macchina!**

### 5.3.1 Raccordo di aspirazione



### AVVERTENZA

**Connessione all'aspirazione non protetta.**

**Rischio di lesioni gravi!**

- Non introdurre mani o dita nella connessione all'aspirazione.



### AVVISO

**Ingresso di corpi o liquidi estranei.**

**Rischi di danni alla macchina!**

Se il gas di ingresso contiene polvere o altre particelle solide esterne:

- Installare un filtro idoneo (da 5 micron o inferiore) a monte della macchina.

Dimensione/i del collegamento:

- Ø 114 mm per WT 0100 CV/CP e WT 0150 CV/CP
- Ø 159 mm per WT 0280 CV/CP e WT 0390 CV/CP
- Ø 219 mm per WT 0600 CV/CP e WT 0730 CV/CP

In base alla configurazione specifica ordinata, possono applicarsi altre dimensioni per i raccordi.

- Assicurarsi che le linee di collegamento non siano di disturbo per il collegamento della macchina. Si consiglia di installare giunti flessibili sulle connessioni di scarico e aspirazione.

## 5.3.2 Raccordo di scarico



**Flusso del gas di scarico ostruito.**

**Rischio di danni alla macchina!**

- Assicurarsi che il gas scaricato defluisca senza ostruzioni.

Dimensione/i del collegamento:

- Ø 114 mm per WT 0100 CV/CP e WT 0150 CV/CP
- Ø 159 mm per WT 0280 CV/CP e WT 0390 CV/CP
- Ø 219 mm per WT 0600 CV/CP e WT 0730 CV/CP

In base alla configurazione specifica ordinata, possono applicarsi altre dimensioni per i raccordi.

- Assicurarsi che le linee di collegamento non siano di disturbo per il collegamento della macchina. Si consiglia di installare giunti flessibili sulle connessioni di scarico e aspirazione.

## 5.4 Riempimento dell'olio



**Uso di un olio inappropriato.**

**Rischio di guasto prematuro!**

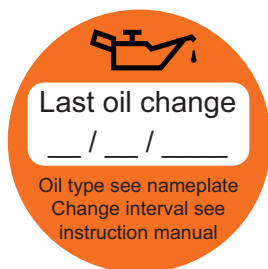
**Perdita di efficienza!**

- Utilizzare solo un tipo di olio che è stato precedentemente approvato e consigliato da Busch.

Per il tipo e la capacità dell'olio, vedere *Dati tecnici* [→ 37] e *Olio* [→ 39].

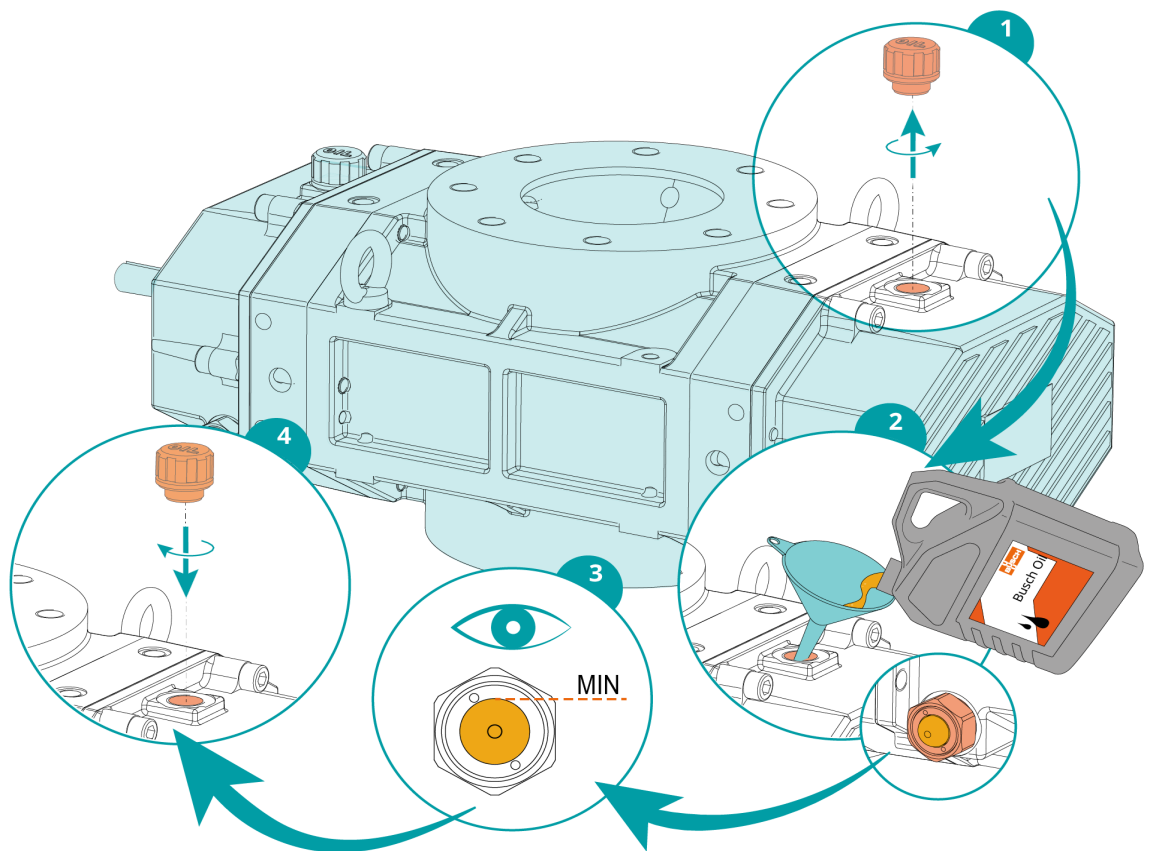
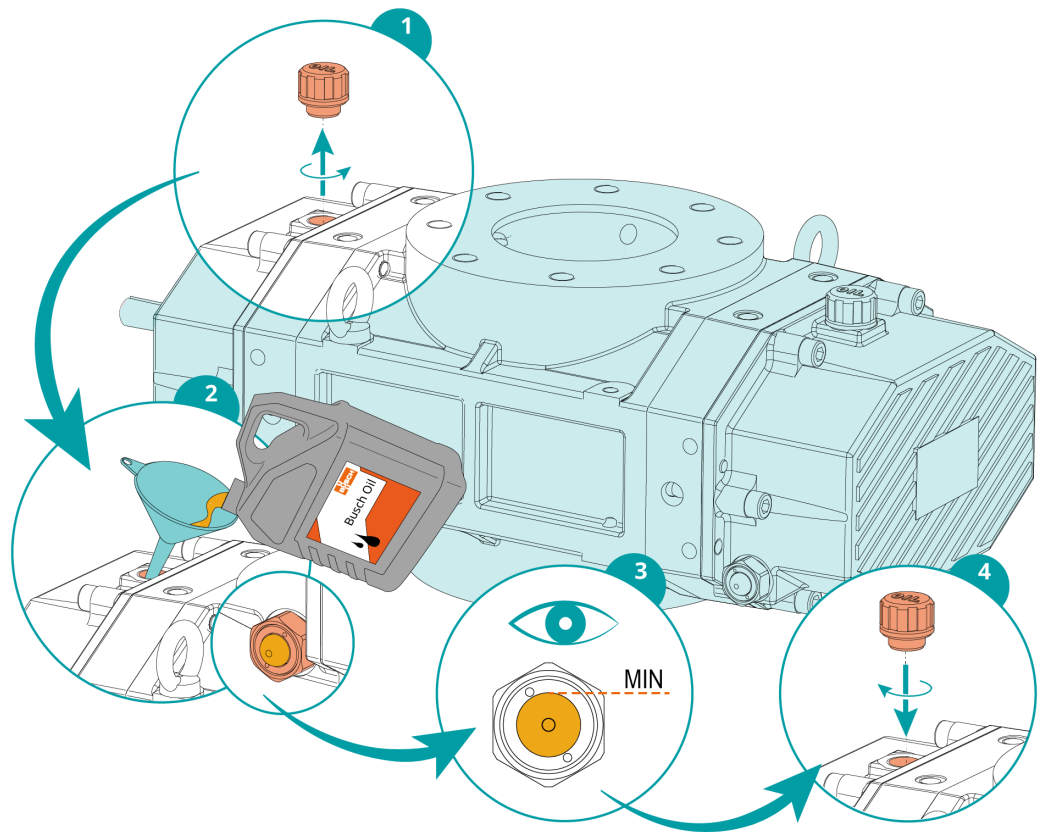
Una volta effettuato il rifornimento dell'olio:

- Annotare la data di cambio dell'olio sull'etichetta adesiva.



Se non è presente alcuna etichetta adesiva (numero parte 0565 568 959) sulla macchina:

- Ordinarla al proprio rappresentante Busch.



## 6 Connessione elettrica



### PERICOLO

**Fili sotto tensione.**

**Rischio di scossa elettrica.**

- Gli interventi sull'impianto elettrico devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.

#### PROTEZIONE CORRENTE DELL'INSTALLAZIONE DEL CLIENTE:



### PERICOLO

**Protezione corrente mancante.**

**Rischio di scossa elettrica.**

- La protezione corrente in conformità alla norma EN 60204-1 deve essere assicurata dal cliente durante l'installazione.
- L'installazione elettrica deve essere conforme alle norme nazionali e internazionali vigenti.



### AVVISO

**Compatibilità elettromagnetica.**

- Assicurarsi che il motore della macchina non possa essere soggetto a disturbi elettrici o elettromagnetici della rete elettrica; se necessario, richiedere assistenza a Busch.
- Assicurarsi che la classe EMC della macchina rispetti i requisiti del sistema di alimentazione di rete, se necessario fornire ulteriore attenuazione delle interferenze (per la classe EMC della macchina vedere *Dichiarazione di conformità UE* [→ 40] o *Dichiarazione di conformità UK* [→ 41]).



### AVVISO

**La frequenza del motore è inferiore a 20 Hz.**

**Rischio di danni alla macchina!**

### 6.1 Macchina fornita senza scatola di comando o variatore di velocità (VSD)



### PERICOLO

**Fili sotto tensione.**

**Rischio di scossa elettrica.**

- Gli interventi sull'impianto elettrico devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.



- Assicurarsi che l'alimentazione elettrica al motore sia compatibile con i dati indicati sulla targhetta del motore stesso.
- Se la macchina è dotata di un connettore di alimentazione, installare un dispositivo di protezione da corrente residua per proteggere le persone in caso di mancato isolamento.
  - Busch consiglia di installare un dispositivo di protezione residua di tipo B adatto all'impianto elettrico.
- Installare un sezionatore bloccabile o un pulsante di arresto di emergenza sulla linea di alimentazione in modo che la macchina sia completamente protetta in caso di emergenza.
- Installare un sezionatore bloccabile sulla linea di alimentazione in modo che la macchina sia perfettamente protetta durante gli interventi di manutenzione.
- In conformità alla norma EN 60204-1, è necessario dotare il motore di una protezione contro i sovraccarichi.
- Collegare il conduttore di terra di protezione.
- Collegare elettricamente il motore.

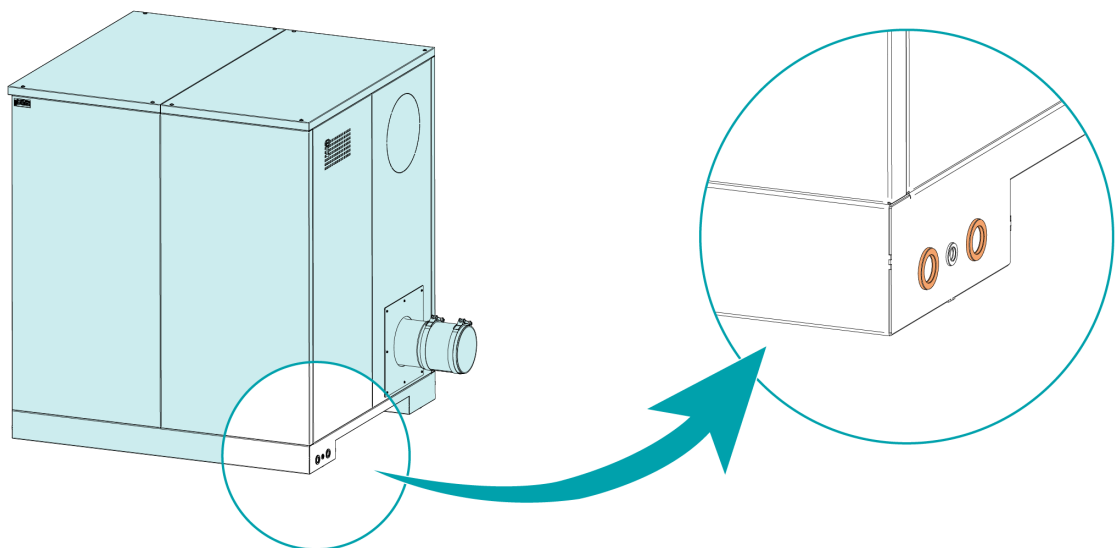


## AVVISO

**Connessioni elettriche del ventilatore dell'armadio e del motore principale.**

**I cavi devono essere fatti passare attraverso i passacavi situati sul fondo le lato posteriore del telaio di supporto (vedere la figura sopra).**

- Tagliare la membrana di gomma e far passare i cavi nell'armadio.



## AVVISO

**Collegamento non corretto.**

**Rischi di danni al motore!**

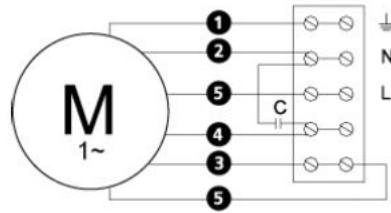
- Di seguito sono riportati gli schemi elettrici tipici. Controllare all'interno della morsettiera per trovare le istruzioni o gli schemi di collegamento del motore.

## 6.2 Schema elettrico motore monofase

Per le ventole dell'armadio opzionali con tensioni diverse, la connessione elettrica può variare.

**Dati elettrici:**

- U = 230 VCC
- P = 290 W
- C = 1,3 A
- r.p.m. = 1950
- F = 50 Hz
- Tappo. = 10 µF



C = condensatore permanente  
 M<sub>1~</sub> = motore monofase standard

## 6.3 Schema elettrico motore trifase

**! AVVISO**

**Direzione di rotazione non corretta.**

**Rischi di danni alla macchina!**

- L'uso della macchina nella direzione di rotazione errata può comportarne la distruzione in tempi brevi! Prima dell'avvio della macchina, assicurarsi che venga utilizzata nella direzione corretta.

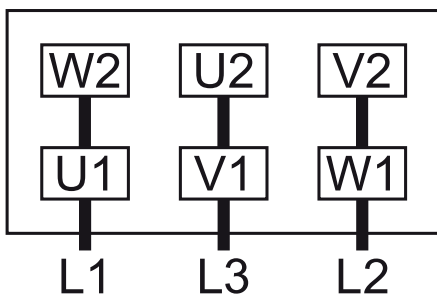
La direzione di rotazione richiesta del motore è definita dall'etichetta delle istruzioni specifiche applicata sulla macchina.

- Far funzionare brevemente il motore a scatti.
- Osservare la girante del motore e stabilire la direzione di rotazione prima che la girante si arresti.

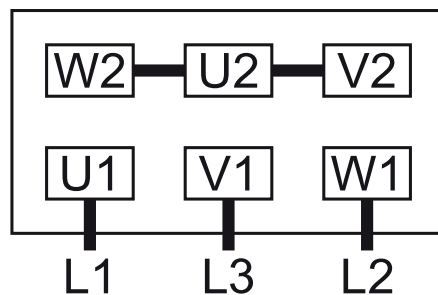
Per cambiare la direzione di rotazione del motore:

- Scambiare i fili di una qualsiasi coppia dei fili delle fasi del motore.

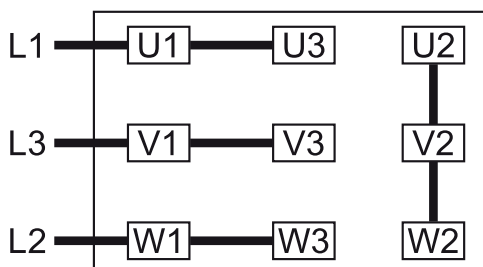
Collegamento a triangolo (bassa tensione):



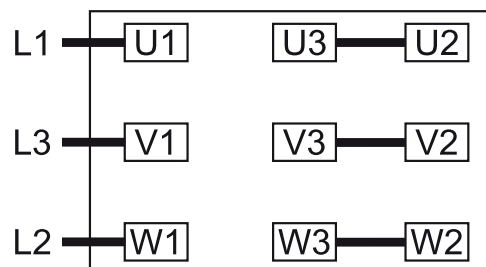
Collegamento a stella (alta tensione):



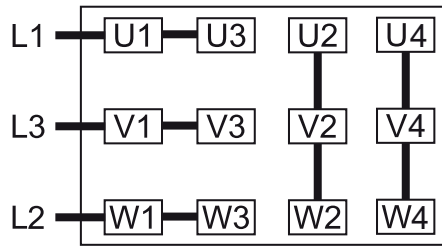
Collegamento a doppia stella, motore a multitemperatura con 9 pin (bassa tensione):



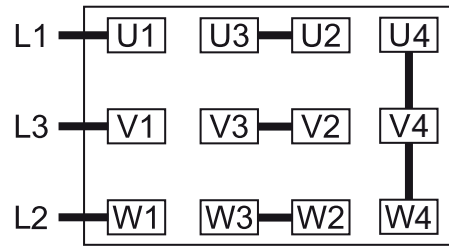
Collegamento a stella, motore a multitemperatura con 9 pin (alta tensione):



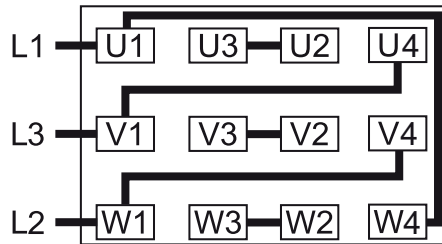
Collegamento a doppia stella, motore a multi-tensione con 12 pin (bassa tensione):



Collegamento a stella, motore a multitemperatura con 12 pin (alta tensione):



Collegamento a triangolo, motore a multitemperatura con 12 pin (media tensione):



## 7 Messa in funzione



### ATTENZIONE

**Durante il funzionamento, la superficie della macchina può raggiungere temperature superiori a 70 °C.**

#### Rischio di ustioni!

- Evitare il contatto con la macchina durante e subito dopo il funzionamento.



### ATTENZIONE



**Rumorosità della macchina in funzione.**

#### Rischi di danni all'udito!

Se nelle vicinanze di una macchina non isolata dal rumore sono presenti persone per periodi prolungati:

- Assicurarsi che vengano indossati i dispositivi di protezione acustica.
- Verificare che siano soddisfatte le *Condizioni di installazione* [→ 11].
- Avviare la macchina.
- Assicurarsi che il numero massimo consentito di avvii non superi le raccomandazioni seguenti:

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Da 3 kW a 11 kW  | 12 avvii all'ora |
| Da 15 kW a 90 kW | 6 avvii all'ora  |

- Assicurarsi che le condizioni di esercizio soddisfino la *Dati tecnici* [→ 37].
- Dopo qualche minuto di attività, effettuare un *Controllo del livello dell'olio* [→ 25].

Non appena la macchina viene fatta funzionare secondo le normali condizioni di esercizio:

- Misurare la corrente del motore e registrarla come riferimento per futuri interventi di manutenzione e risoluzione dei problemi.



### AVVISO

**La macchina può essere spedita senza olio.**

**L'uso della macchina senza olio ne comporta il danneggiamento in tempi brevi!**

- Prima della messa in funzione, la macchina deve essere riempita di olio, vedere *Riempimento dell'olio* [→ 14].



### AVVISO

**Lubrificazione di una macchina con funzionamento a secco (camera di compressione).**

**Rischi di danni alla macchina!**

- Non lubrificare la camera di compressione della macchina né con olio né con grasso.

## 8 Manutenzione



### PERICOLO

**Fili sotto tensione.**

**Rischio di scossa elettrica.**

- Gli interventi sull'impianto elettrico devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.



### AVVERTENZA



**Macchine contaminate con materiale pericoloso.**

**Rischio di avvelenamento!**

**Rischio di infezione!**

Se la macchina è contaminata con materiale pericoloso:

- Indossare i dispositivi di protezione individuale.



### ATTENZIONE

**Superficie rovente.**

**Rischio di ustioni!**

- Prima di eseguire qualsiasi operazione che richieda un contatto con la macchina, lasciarla raffreddare.



### ATTENZIONE

**Mancata manutenzione appropriata della macchina.**

**Rischio di lesioni!**

**Rischio di guasto prematuro e perdita di efficienza!**

- Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.
- Rispettare gli intervalli di manutenzione oppure rivolgersi al proprio rappresentante Busch per l'assistenza.



### AVVISO

**Uso di detersivi inappropriati.**

**Rischio di rimozione di adesivi di sicurezza e vernice protettiva!**

- Non utilizzare solventi incompatibili per pulire la macchina.

- Spegnerla la macchina macchina e impedirne una riaccensione involontaria.
- Far sfiatare le linee di collegamento alla pressione atmosferica.

Se necessario:

- Scollegare tutti i collegamenti.

## 8.1 Piano di manutenzione

Gli intervalli di manutenzione dipendono molto dalle singole condizioni di esercizio. Gli intervalli indicati di seguito sono da considerare come valori di riferimento iniziali da accorciare o allungare in base alle necessità. Le applicazioni particolarmente gravose o il funzionamento difficile, ad es. i carichi con elevate quantità di polvere nell'ambiente o nel gas di processo, altra contaminazione o ingresso di materiale di processo, possono rendere necessaria l'anticipazione degli intervalli di manutenzione.



### NOTA

**La macchina deve essere spenta con l'interruttore di protezione ed essere protetta contro la riattivazione accidentale durante gli interventi di assistenza.**

| Intervallo                    | Intervento di manutenzione   |
|-------------------------------|--|
| Ogni 6 mesi                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Eeguire un'ispezione visiva e pulire la macchina da polvere e sporcizia.</li> <li>Controllare le connessioni elettriche e i dispositivi di monitoraggio.</li> </ul> |
| Ogni 32000 ore                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Si consiglia la revisione o la sostituzione della soffiante estremità d'albero.</li> </ul>  |
| In base al manuale del motore | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare il motore. Lubrificare il motore, se necessario. (In base al manuale del motore).</li> </ul>  |

## 8.2 Manutenzione del filtro dell'aria

Il filtro dell'aria deve essere pulito regolarmente. La frequenza dipende dall'applicazione, ma il filtro deve essere pulito almeno una volta ogni sei mesi.

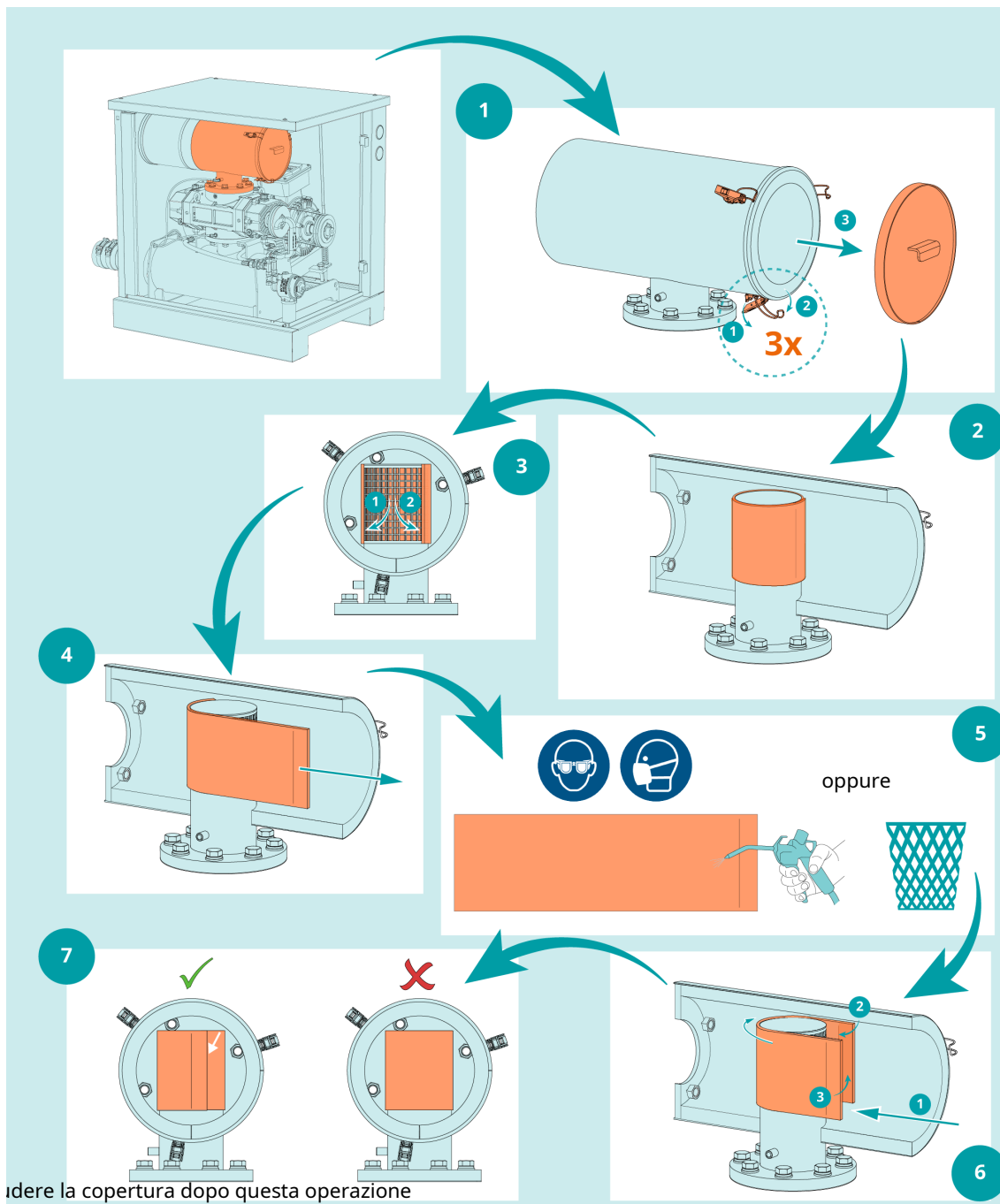
Il filtro non deve essere lavato.

Il livello di sporco del filtro è monitorato dal manometro integrato nella copertura della cinghia o nella parte anteriore dell'armadio.

L'uso di aria compressa non assicura una pulizia del filtro al 100%, pertanto si consiglia di sostituirlo con uno nuovo.

| Intervallo  | Intervento di manutenzione   |
|---|--|
| Dopo 10-20 ore di esercizio                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare il filtro dell'aria e pulirlo, se necessario. (Vedere pulizia o sostituzione del filtro dell'aria, punto 5)</li> </ul>                  |
| Una volta al mese (o più spesso a seconda dell'applicazione). | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare il filtro dell'aria e pulirlo, se necessario. (Vedere pulizia o sostituzione del filtro dell'aria, punto 5)</li> </ul>                  |
| Ogni sei mesi   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sostituire il filtro dell'aria (o più spesso a seconda dell'applicazione). (Vedere pulizia o sostituzione del filtro dell'aria, punto 5)</li> </ul> |
| Ogni anno   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sostituire il filtro dell'aria (o più spesso a seconda dell'applicazione). (Vedere pulizia o sostituzione del filtro dell'aria, punto 5)</li> </ul> |

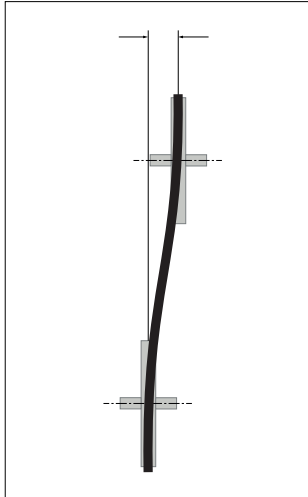
Pulire o cambiare il filtro dell'aria.



### 8.3 Manutenzione della cinghia e allineamento della puleggia

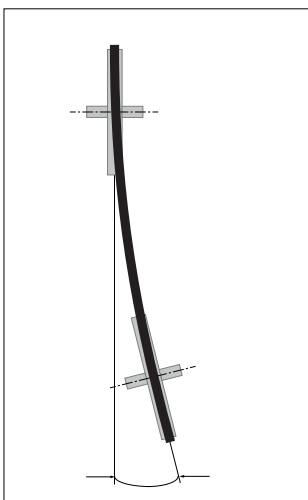
| Intervallo  | Intervento di manutenzione  |
|---|---|
| Dopo 10-20 ore di esercizio                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Controllare la tensione della cinghia.</li> <li>● Controllare gli allineamenti delle pulegge.</li> </ul> |
| Ogni sei mesi (o più spesso a seconda dell'applicazione). | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Controllare la tensione della cinghia.</li> <li>● Controllare gli allineamenti delle pulegge.</li> </ul> |

| Intervallo         | Intervento di manutenzione   |
|--------------------|--|
| Una volta all'anno | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambiare le cinghie.</li> <li>• Gli intervalli di sostituzione delle cinghie per carichi e temperature ambiente superiori (oltre +40 °C) vanno da 4000 a max 8000 ore.</li> </ul> |



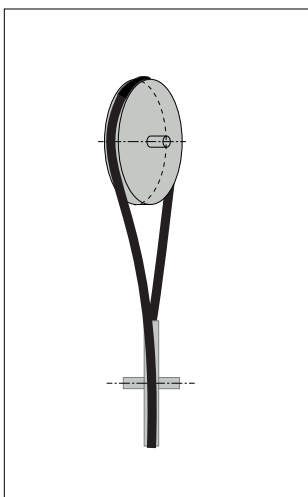
1. Offset parallelo: max 1% della distanza centrale per le cinghie

| Prodotto                           | Offset parallelo<br>consentito di due pulegge |
|------------------------------------|---|
| Cinghie e varie<br>cinghie nervate | 10 mm per<br>1000 mm di lunghezza del filo    |



2. Offset angolare di due pulegge: max 0,5° per le cinghie

| Prodotto                           | Offset angolare<br>consentito di due pulegge |
|------------------------------------|--|
| Cinghie e varie<br>cinghie nervate | 0,5°   |



3. Torsione assiale delle pulegge: max 0,25° per le cinghie

| Prodotto                           | Torsione assiale consentita<br>delle pulegge |
|------------------------------------|--|
| Cinghie e varie<br>cinghie nervate | 0,25°  |



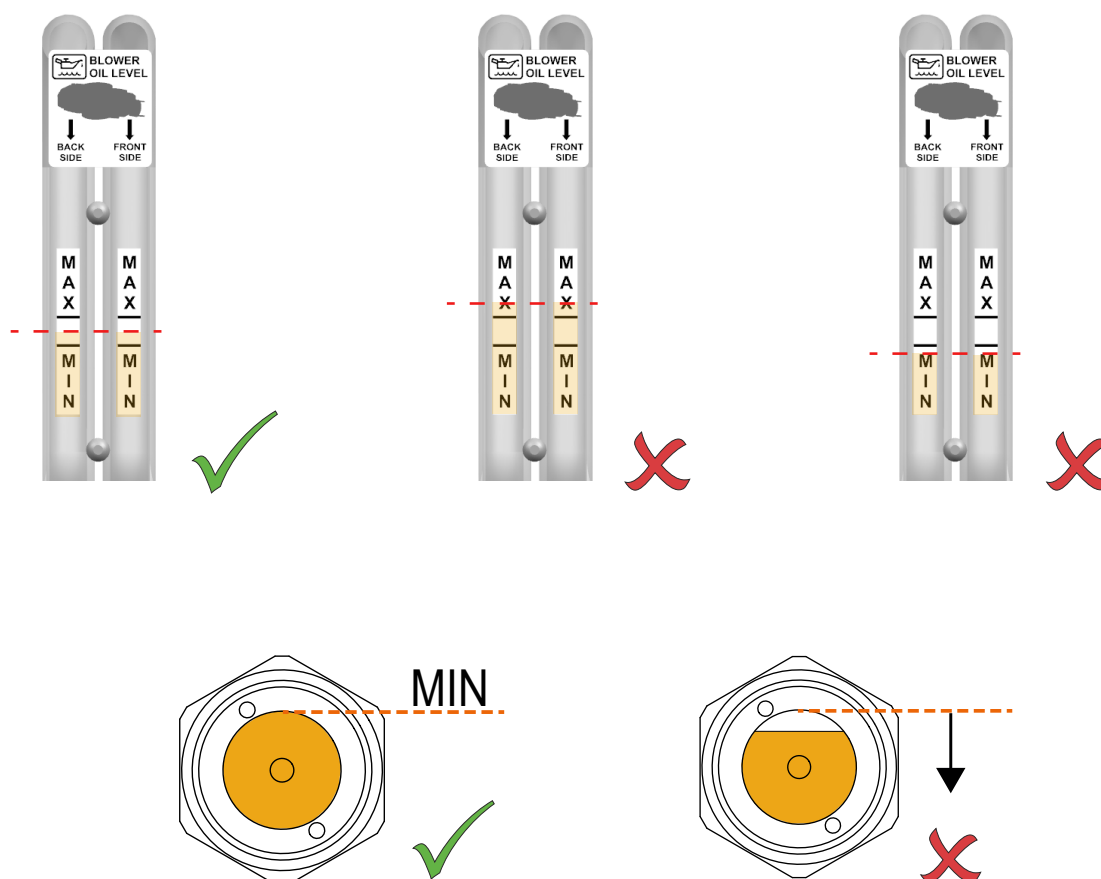
## 8.4 Manutenzione dell'olio

| Intervallo                  | Intervento di manutenzione   |
|-----------------------------|--|
| Dopo 10-20 ore di esercizio | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare il livello dell'olio, vedere <i>Collaudo del livello dell'olio</i> [→ 25].</li> </ul> |
| Settimanale                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare il livello dell'olio, vedere <i>Collaudo del livello dell'olio</i> [→ 25].</li> </ul> |
| Dopo 500 ore di esercizio   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sostituire per la soffiante nuova.</li> </ul>   |
| Ogni 8000 ore               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sostituire l'olio (almeno una volta all'anno).</li> </ul>   |

## 8.5 Controllo del livello dell'olio

- Spegnere la macchina.
- Una volta arrestata la macchina, attendere 1 minuto prima di controllare il livello dell'olio.

Con armadio



- Rabboccare se necessario, vedere *Riempimento dell'olio* [→ 14].



## AVVERTENZA

**Riempimento dell'olio eccessivo.**

**Rischi di danni alla macchina!**

- Causa un aumento della temperatura di esercizio e della potenza assorbita.

## 8.6 Cambio dell'olio



## AVVISO

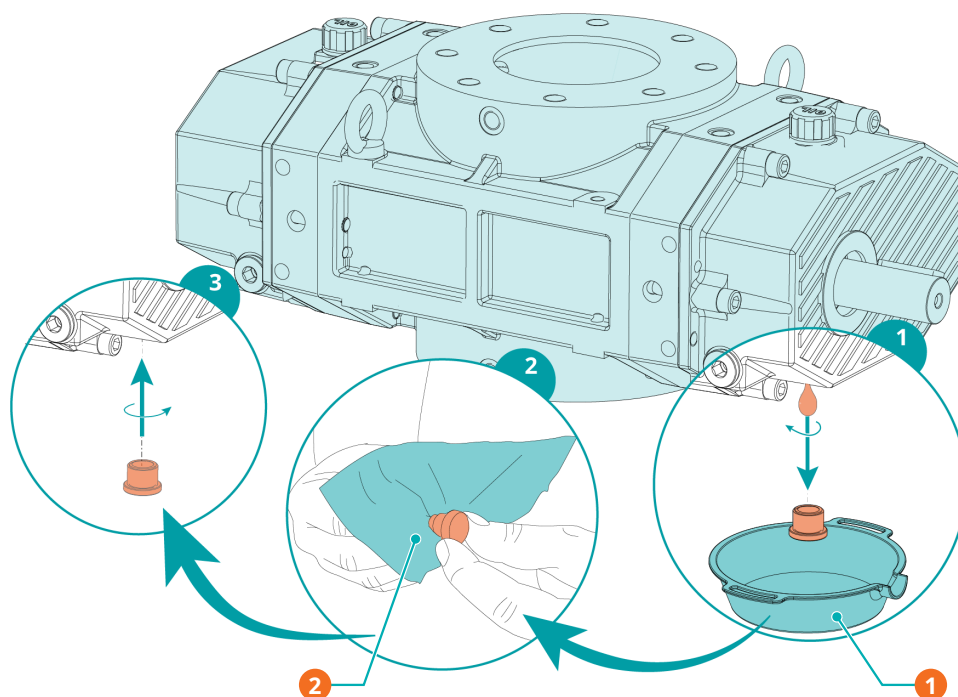
**Uso di un olio inappropriato.**

**Rischio di guasto prematuro!**

**Perdita di efficienza!**

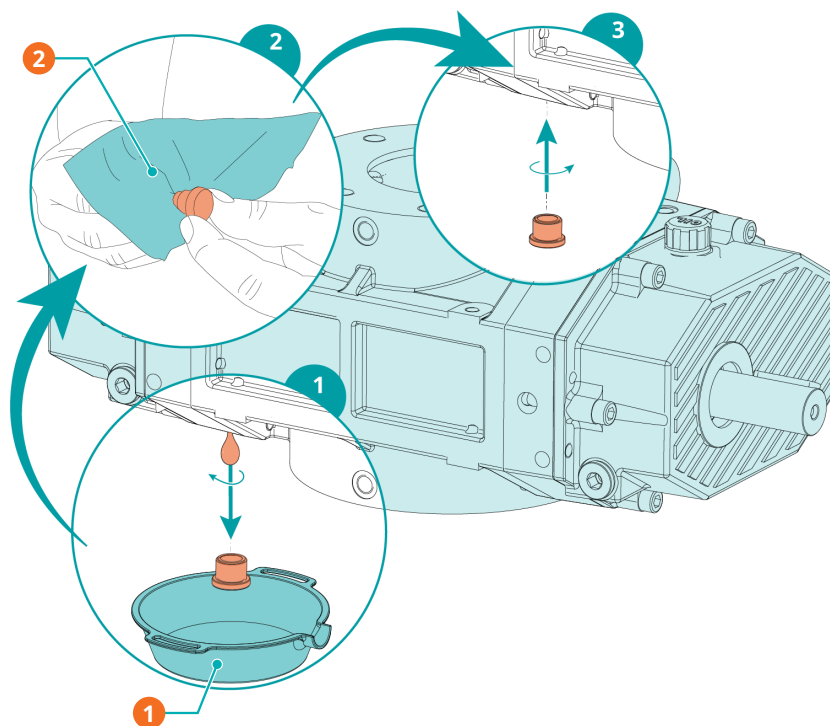
- Utilizzare solo un tipo di olio che è stato precedentemente approvato e consigliato da Busch.

- Vedere il capitolo *Olio* [→ 39]



### Descrizione

|   |                    |   |                  |
|---|--------------------|---|------------------|
| 1 | Coppa di drenaggio | 2 | Panno di pulizia |
|---|--------------------|---|------------------|



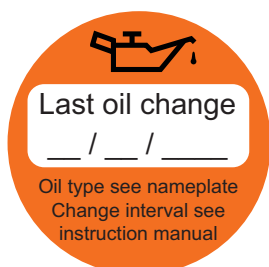
### Descrizione

|   |                    |   |                  |
|---|--------------------|---|------------------|
| 1 | Coppa di drenaggio | 2 | Panno di pulizia |
|---|--------------------|---|------------------|

Per il tipo e la capacità dell'olio, vedere *Dati tecnici* [→ 37] e *Olio* [→ 39].

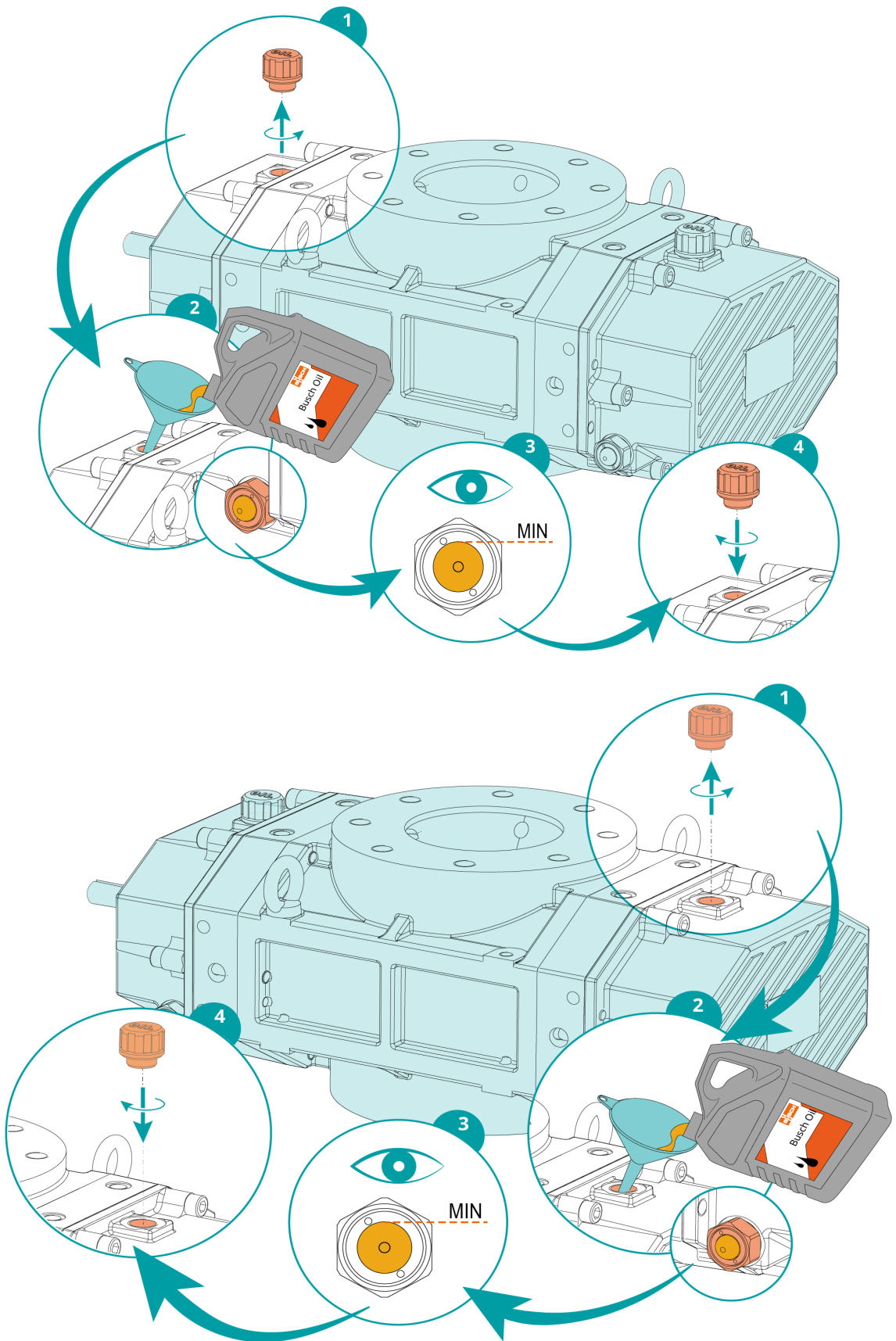
Una volta effettuato il rifornimento dell'olio:

- Annotare la data di cambio dell'olio sull'etichetta adesiva.



Se non è presente alcuna etichetta adesiva (numero parte 0565 568 959) sulla macchina:

- Ordinarla al proprio rappresentante Busch.



## 9 Revisione



### AVVERTENZA



**Macchine contaminate con materiale pericoloso.**

**Rischio di avvelenamento!**

**Rischio di infezione!**

Se la macchina è contaminata con materiale pericoloso:

- Indossare i dispositivi di protezione individuale.



### AVVISO

**Assemblaggio non corretto.**

**Rischio di guasto prematuro!**

**Perdita di efficienza!**

- In caso di smontaggio della macchina diverso da quanto descritto nel presente manuale, è vivamente consigliato far eseguire l'intervento da tecnici autorizzati Busch.

Se la macchina è stata utilizzata per trasmettere gas contaminato con sostanze esterne pericolose per la salute:

- Decontaminare la macchina il più possibile e specificare lo stato di contaminazione in una "Dichiarazione di contaminazione".

Busch accetta esclusivamente macchine accompagnate da una "Dichiarazione di contaminazione" completa in ogni parte e firmata come giuridicamente vincolante (modulo scaricabile da [www.buschvacuum.com](http://www.buschvacuum.com)).

## 10 Smantellamento



### PERICOLO

**Fili sotto tensione.**

**Rischio di scossa elettrica.**

- Gli interventi sull'impianto elettrico devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.



### ATTENZIONE

**Superficie rovente.**

**Rischio di ustioni!**

- Prima di eseguire qualsiasi operazione che richieda un contatto con la macchina, lasciarla raffreddare.
- Spegnerla la macchina e impedirne una riaccensione involontaria.
- Scollegare l'alimentazione.
- Far sfiatare le linee di collegamento alla pressione atmosferica.
- Scollegare tutti i collegamenti.

Se la macchina deve essere immagazzinata:

- Vedere *Conservazione* [→ 10].

### 10.1 Smantellamento e smaltimento

- Scaricare e raccogliere l'olio.
- Assicurarsi che l'olio non goccioli sul pavimento.
- Separare i rifiuti speciali dalla macchina.
- Smaltire i rifiuti speciali in conformità con le normative vigenti.
- Smaltire la macchina come rottame metallico.

# 11 Parti di ricambio



## AVVISO

**Utilizzo di parti di ricambio non originali Busch.**

**Rischio di guasto prematuro!**

**Perdita di efficienza!**

- Per garantire il corretto funzionamento della macchina e per confermare la validità della garanzia, si consiglia di utilizzare esclusivamente parti di ricambio e materiali di consumo originali Busch.

Per ordinare le parti di ricambio per la manutenzione ordinaria, contattare il rappresentante Busch e informarlo del numero di serie della macchina.

## 12 Risoluzione dei problemi



### PERICOLO

**Fili sotto tensione.**

**Rischio di scossa elettrica.**

- Gli interventi sull'impianto elettrico devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.



### ATTENZIONE

**Durante il funzionamento, la superficie della macchina può raggiungere temperature superiori a 70 °C.**

**Rischio di ustioni!**

- Se è necessario toccare la macchina, lasciarla raffreddare o indossare guanti protettivi contro il calore.

| Problema  | Possibile causa                                      | Soluzione   |
|---|--|---|
| La soffiante non funziona e il relativo albero può essere ruotato in entrambe le direzioni. | Cinghie rotte  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Montare cinghie nuove.</li> </ul>  |
|   | Guasto del motore                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riparare e sostituire il motore. (Contattare Busch).</li> </ul>  |
| La soffiante non funziona e il relativo albero non può essere ruotato manualmente.          | I lobi toccano il cilindro o le coperture terminali. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare che la soffiante non presenti segni di surriscaldamento/sovraccarico e avviare le necessarie riparazioni.</li> <li>• Controllare che i lobi non presentino segni di corrosione e dissolvere con olio.</li> </ul> |
|   | Sono presenti corpi estranei nel cilindro.           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avviare le necessarie riparazioni.</li> </ul>  |



| Problema  | Possibile causa   | Soluzione   |
|---|---|---|
| Suoni o vibrazioni anomali.<br>ARRESTARE LA MACCHINA<br>IMMEDIATAMENTE! | Le pulegge sono posizionate in modo errato. Presentano problemi di spostamento a livello di parallelismo od ortogonalità. | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Posizionare le pulegge in modo corretto.</li> </ul>  |
|   | Cuscinetti danneggiati.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Avviare la riparazione sostituendo il cuscinetto.</li> </ul>   |
|   | Carenza di olio o olio torbido.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Rabboccare o sostituire l'olio.</li> </ul>   |
|   | Quantità di olio eccessiva nella scatola dell'olio.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Drenare l'olio e regolarne il livello.</li> </ul>  |
|   | Base troppo instabile.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Verificare che la base sia stabile.</li> </ul>   |
|   | Risonanza nel sistema di tubazioni.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Il sistema di tubazioni deve essere collegato alla soffiante con collegamenti flessibili e supportato, se necessario.</li> </ul>                                   |
|   | Pressione differenziale troppo elevata.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Cercare le cause dell'aumento della pressione differenziale, ad es. blocco o danno. Controllare anche le cause basate sul sistema di comando. Riparare.</li> </ul> |
|   | Perdita di aria.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Trovare i punti della perdita e riparare.</li> </ul>   |
|   | I lobi toccano il cilindro o le coperture terminali.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Avviare la riparazione in officina.</li> </ul>   |
|   | Sono presenti corpi estranei nel cilindro.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Avviare la riparazione in officina.</li> </ul>   |
| Valvola di non ritorno danneggiata                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sostituire la valvola di non ritorno.</li> </ul>                                 |   |

| Problema  | Possibile causa  | Soluzione   |
|---|--|---|
| Sviluppo di calore anomalo.<br><br><br><br><br><b>ARRESTARE LA MACCHINA IMMEDIATAMENTE!</b> | Aumento anomalo della temperatura dello scarico.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vedere le cause indicate da.</li> </ul>  |
|   | Regime di rotazione troppo basso sulla soffiante (e/o motore con regolazione di frequenza)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare il regime di rotazione minimo consentito. E correggere l'impostazione.</li> </ul>  |
|   | Livello dell'olio troppo elevato.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il livello dell'olio deve essere al massimo dell'indicatore di livello quando la soffiante non è in funzione.</li> </ul>   |
|   | Sottopressione nella sala macchine.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare il sistema di ventilazione e correggere la quantità di ventilazione o le dimensioni del blocco dell'aria in modo che non ci sia sottopressione nella camera.</li> </ul>  |
|   | Pressione differenziale troppo elevata.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare, pulire e sostituire il filtro dell'aria. Controllare che le tubazioni e il sistema di processo su entrambi i lati della soffiante non presentino bloccaggi o ostruzioni, relativi sia al sistema meccanico che di comando</li> <li>• e avviare la riparazione della soffiante.</li> </ul> |
|   | Usura anomala dei lobi dopo sollecitazioni dovute a mezzi solidi (ad es. polvere derivante dal funzionamento senza filtro dell'aria, pulizia CIP della soffiante durante il funzionamento con detergenti aggressivi o stress causato da gas aggressivi). | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Installare il filtro dell'aria per proteggere la soffiante</li> </ul>  |
| Perdita di olio.  | Livello dell'olio troppo elevato (al di sopra del livello max dell'indicatore nell'armadio)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il livello dell'olio deve essere compreso tra le tacche MIN e MAX dell'indicatore di livello nella parte anteriore dell'armadio.</li> </ul>  |
|   | Tenute all'albero che perdono o danneggiate.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avviare la riparazione in officina.</li> </ul>   |
|   | La soffiante è stata inclinata oppure non è montata orizzontalmente.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collocare su una base orizzontale.</li> </ul>  |
|   | Pressione differenziale troppo elevata.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare, pulire e sostituire il filtro dell'aria. Controllare che le tubazioni e il sistema di processo su entrambi i lati della pompa non presentino bloccaggi o ostruzioni, relativi sia al sistema meccanico che di comando.</li> </ul>   |

| Problema   | Possibile causa   | Soluzione  |
|--|---|--|
| Perdita di capacità.   | Perdita nel sistema.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Individuare le perdite e arrestarle.</li> </ul>   |
|  | Valvola di sicurezza attivata.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Controllare la pressione differenziale e vedere le cause indicate da *.</li> <li>Se possibile, regolare la pressione di apertura della valvola di sicurezza.</li> </ul>                 |
|  | Filtro in aspirazione sporco o tubazioni bloccate.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Pulire e possibilmente sostituire i filtri e le tubazioni.</li> </ul>   |
|  | Cinghie allentate.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sostituire le cinghie.</li> </ul>   |
|  | Pressione differenziale troppo elevata*.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vedere i sintomi e le cause indicate da *.</li> </ul>   |
| Valvola di sicurezza sempre attivata.  | Regime di rotazione troppo elevato e quindi quantità di aria troppo elevata (riguarda le soffianti a controllo della velocità). | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Abbassare il regime di rotazione.</li> </ul>  |
|  | Pressione differenziale troppo elevata*   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Trovare la causa dell'aumento della pressione differenziale e risolvere il problema.</li> </ul>   |
|  | L'impostazione della valvola è inferiore al punto di esercizio effettivo.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Regolare i limiti max della valvola nella soffiante. Monitorare la potenza assorbita e assicurare che l'impostazione non consenta il sovraccarico della pompa.</li> </ul>               |
| Pressione differenziale eccessivamente elevata*<br>ARRESTARE LA MACCHINA IMMEDIATAMENTE! | Le valvole di sicurezza non si aprono nonostante la pressione differenziale troppo elevata.                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Smontare e pulire la valvola e possibilmente regolarla nuovamente.</li> </ul>   |
|  | Blocchi sul lato aspirazione o sul lato di uscita della soffiante.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Pulire il sistema di tubazioni e cercare eventuali blocchi o ostruzioni meccaniche o legate al sistema di comando che possano causare un aumento della perdita di pressione.</li> </ul> |
|  | Errore sulla valvola di non ritorno.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sostituire la valvola di non ritorno.</li> </ul>  |
| Il motore gira nel senso errato.   | Alimentazione errata.   | Invertire due fasi per cambiare il senso di rotazione.   |

| <b>Problema</b>             | <b>Possibile causa</b>                            | <b>Soluzione</b>   |
|-----------------------------|---|--|
| Temperatura motore anomala. | Errore del motore o errore dei cuscinetti motore. | <ul style="list-style-type: none"><li>● Riparare e sostituire il motore.</li></ul>   |
|                             | Il cablaggio elettrico del motore è errato.       | <ul style="list-style-type: none"><li>● Controllare e ricollegare.</li></ul>   |
|                             | Sovraccarico.                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>● Cercare le cause dell'aumento della pressione differenziale nel sistema e risolvere il problema.</li></ul> |
|                             | Alimentazione errata.                             | <ul style="list-style-type: none"><li>● L'alimentazione deve essere conforme ai dati indicati sulla targhetta del motore.</li></ul>                |
|                             | Temperatura ambiente troppo elevata (+40 °C).     | <ul style="list-style-type: none"><li>● Migliorare la ventilazione nella sala macchine.</li></ul>  |
|                             | Guasto del ventilatore del motore.                | <ul style="list-style-type: none"><li>● Riparare e sostituire il ventilatore del motore.</li></ul>   |

## 13 Dati tecnici

|   |                       | WT 0100 CP/CV | WT 0150 CP/CV | WT 0280 CP/CV |
|---|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Flusso in entrata (50 Hz)                             | m <sup>3</sup> /min   | 2,5 – 10,0    | 3,7 – 15,0    | 5,1 – 28,0    |
| Potenza nominale del motore (50 Hz)                   | kW                    | 1,5 – 22,0    | 3,0 – 37,0    | 3,0 - 55,0    |
| Pressione differenziale max<br>Pressione di esercizio | hPa<br>(mbar)<br>ass. | 1000          | 1000          | 1000          |
| Pressione differenziale max<br>Funzionamento in vuoto | hPa<br>(mbar)<br>ass. | 500           | 500           | 500           |
| Velocità nominale del motore (50 Hz)                  | giri/min              | 1150 - 4700   | 1150 - 4700   | 850 – 4100    |
| Intervallo temperatura ambiente                       | °C                    | -15 ... 45    |               |               |
| Temperatura entrata del gas max.                      | °C                    | 60            |               |               |
| Umidità relativa                                      | a 30 °C               | 90%           |               |               |
| Stadio pompa per vuoto appross.                       | kg                    | 75            | 92            | 167           |
| Peso unità senza armadio                              | kg                    | 180           | 197           | 346           |
| Peso unità con armadio                                | kg                    | 295           | 312           | 535           |

|   |                       | WT 0390 CP/CV | WT 0600 CP/CV | WT 0730 CP/CV |
|---|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Flusso in entrata (50 Hz)                             | m <sup>3</sup> /min   | 7,1 – 39,0    | 12,0 – 64,0   | 15,4 – 73,0   |
| Potenza nominale del motore (50 Hz)                   | kW                    | 3,0 - 55,0    | 11,0 – 90,0   | 11,0 – 90,0   |
| Pressione differenziale max<br>Pressione di esercizio | hPa<br>(mbar)<br>ass. | 1000          | 1000          | 1000          |
| Pressione differenziale max<br>Funzionamento in vuoto | hPa<br>(mbar)<br>ass. | 500           | 500           | 500           |
| Velocità nominale del motore (50 Hz)                  | giri/min              | 850 - 4100    | 750 - 3500    | 750 – 3500    |
| Intervallo temperatura ambiente                       | °C                    | -15 ... 45    |               |               |
| Temperatura entrata del gas max.                      | °C                    | 60            |               |               |
| Umidità relativa                                      | a 30 °C               | 90%           |               |               |
| Stadio pompa per vuoto appross.                       | kg                    | 193           | 336           | 375           |
| Peso unità senza armadio                              | kg                    | 372           | 711           | 750           |
| Peso unità con armadio                                | kg                    | 561           | 1014          | 1053          |

# 14 **Dati tecnici specifici**

**Pagina riservata all'adesivo di configurazione**

# 15 Olio

|  |   | WT 0100 CP/CV | WT 0150 CP/CV | WT 0280 CP/CV |
|--|---|---------------|---------------|---------------|
| Capacità dell'olio (lato motore, con armadio)      | l | 0,4           | 0,4           | 0,7           |
| Capacità dell'olio (lato motore, senza armadio)    | l | 0,3           | 0,3           | 0,6           |
| Capacità dell'olio (lato riduttore, con armadio)   | l | 0,4           | 0,4           | 0,7           |
| Capacità dell'olio (lato riduttore, senza armadio) | l | 0,3           | 0,3           | 0,6           |

|  |   | WT 0390 CP/CV | WT 0600 CP/CV | WT 0730 CP/CV |
|--|---|---------------|---------------|---------------|
| Capacità dell'olio (lato motore, con armadio)      | l | 0,7           | 1,1           | 1,1           |
| Capacità dell'olio (lato motore, senza armadio)    | l | 0,6           | 1,0           | 1,0           |
| Capacità dell'olio (lato riduttore, con armadio)   | l | 0,7           | 1,1           | 1,1           |
| Capacità dell'olio (lato riduttore, senza armadio) | l | 0,6           | 1,0           | 1,0           |

| Anderol 6220                |  |
|-----------------------------|--|
| ISO-VG                      | 220                                    |
| N. parte confezione da 1 l  | 0831 300 009                           |
| N. parte confezione da 5 l  | 0831 300 011                           |
| N. parte confezione da 20 l | 0831 300 012                           |
| Nota                        | Olio per ingranaggi per uso alimentare |

| VS 220                      |              |
|-----------------------------|--------------|
| ISO-VG                      | 220          |
| Tipo di olio                | Sintetico    |
| N. parte confezione da 1 l  | 0831 217 852 |
| N. parte confezione da 5 l  | 0831 217 853 |
| N. parte confezione da 20 l | 0831 217 855 |

Per conoscere il tipo di olio nella macchina, fare riferimento alla targhetta (NP).

### Idoneità dell'olio

- **Olio VS220:** adatto per applicazioni standard.

# 16 Dichiarazione di conformità UE

La presente Dichiarazione di conformità e la marcatura CE applicata alla targhetta sono valide per la macchina nell'ambito della fornitura Busch. La presente dichiarazione di conformità viene rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Se la macchina è integrata in un macchinario di dimensioni maggiori, il produttore di tale macchinario (può trattarsi anche della società che lo utilizza) deve eseguire il processo di valutazione della conformità per la macchina o l'impianto di dimensioni maggiori, emettere la Dichiarazione di conformità e apporvi il marchio CE.

Il produttore

**Busch Výroba CZ s.r.o.**  
**Svárovská 620**  
**CZ 460 01, Liberec 11**

dichiara che: macchina TYR WT 0100 C; TYR WT 0150 C; TYR WT 0280 C; TYR WT 0390 C; TYR WT 0600 C; TYR WT 0730 C

soddisfa/soddisfano tutte le disposizioni pertinenti delle direttive UE:

- 2006/42/CE - "Direttiva macchine"
- "Compatibilità elettromagnetica" (CEM) 2014/30/UE
- 2011/65/UE - "RoHS" Restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (incl. tutte le modifiche applicabili pertinenti)

ed è conforme/sono conformi alle seguenti norme armonizzate che sono state impiegate per soddisfare tali disposizioni:

| Norme                        | Titolo della norma   |
|------------------------------|--|
| EN ISO 12100 : 2010          | Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione   |
| EN ISO 13857 : 2019          | Sicurezza del macchinario - Distanze di sicurezza per impedire il raggiungimento di zone pericolose con gli arti superiori e inferiori |
| EN 1012-2 : 1996 + A1 : 2009 | Pompe per vuoto - Requisiti di sicurezza - Parte 2   |
| EN ISO 2151 : 2008           | Acustica - Procedura per prove di rumorosità di compressori e pompe per vuoto - Metodo tecnico progettuale (grado 2)                   |
| EN 60204-1 : 2018            | Sicurezza del macchinario - Equipaggiamento elettrico delle macchine - Parte 1: Regole generali  |
| EN IEC 61000-6-2 : 2019      | Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Norme generiche. Immunità per gli ambienti industriali  |
| EN IEC 61000-6-4 : 2019      | Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Norme generiche. Emissione per gli ambienti industriali   |

Persona giuridica autorizzata a compilare il documento tecnico e mandatario nell'UE  
 (se il produttore non è ubicato nell'UE):

Busch Dienste GmbH  
 Schauinslandstr. 1  
 DE-79689 Maulburg

Liberec, 16.04.2021



**Michael Dostalek**  
**Direttore Generale**



# 17 Dichiarazione di conformità UK

La presente Dichiarazione di conformità e la marcatura UKCA applicata alla targhetta sono valide per la macchina nell'ambito della fornitura Busch. La presente dichiarazione di conformità viene rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Se la macchina è integrata in un macchinario di dimensioni maggiori, il produttore di tale macchinario (può trattarsi anche della società che lo utilizza) deve eseguire il processo di valutazione della conformità per la macchina o l'impianto di dimensioni maggiori, emettere la Dichiarazione di conformità e apporvi il marchio UKCA.

Il produttore

**Busch Výroba CZ s.r.o.**  
**Svárovská 620**  
**CZ 460 01, Liberec 11**

dichiara che: macchina TYR WT 0100 C; TYR WT 0150 C; TYR WT 0280 C; TYR WT 0390 C; TYR WT 0600 C; TYR WT 0730 C

soddisfano tutte le disposizioni pertinenti della legislazione britannica:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nei Regolamenti delle apparecchiature elettriche ed elettroniche 2021

e sono conformi alle seguenti norme designate che sono state impiegate per soddisfare tali disposizioni:

| Norme                        | Titolo della norma   |
|------------------------------|--|
| EN ISO 12100 : 2010          | Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione   |
| EN ISO 13857 : 2019          | Sicurezza del macchinario - Distanze di sicurezza per impedire il raggiungimento di zone pericolose con gli arti superiori e inferiori |
| EN 1012-2 : 1996 + A1 : 2009 | Pompe per vuoto - Requisiti di sicurezza - Parte 2   |
| EN ISO 2151 : 2008           | Acustica - Procedura per prove di rumorosità di compressori e pompe per vuoto - Metodo tecnico progettuale (grado 2)                   |
| EN 60204-1 : 2018            | Sicurezza del macchinario - Equipaggiamento elettrico delle macchine - Parte 1: Regole generali  |
| EN IEC 61000-6-2 : 2019      | Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Norme generiche. Immunità per gli ambienti industriali  |
| EN IEC 61000-6-4 : 2019      | Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Norme generiche. Emissione per gli ambienti industriali   |

Persona giuridica autorizzata a compilare il documento tecnico e importatore nel Regno Unito (se il produttore non è ubicato nel Regno Unito):

Busch (UK) Ltd  
 30 Hortonwood  
 Telford - UK

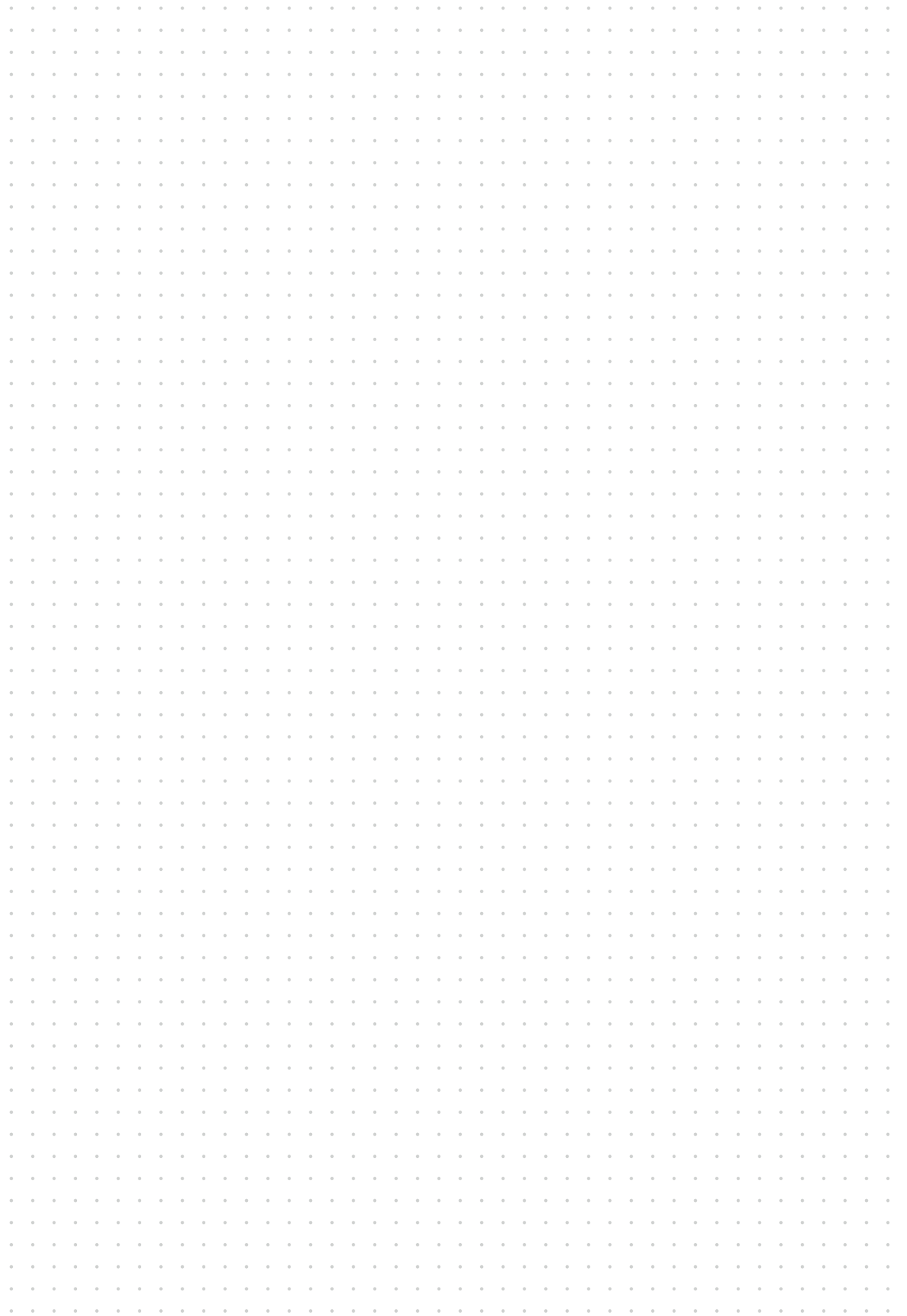
Liberec, 16.04.2021



**Michael Dostalek**  
**Direttore Generale**

# Note

A large grid of small dots, intended for taking notes. The grid consists of approximately 30 columns and 40 rows of dots, providing a structured space for handwritten text.



# Busch

## Vacuum Solutions

Con una rete composta da oltre 60 aziende in più di 40 Paesi e agenzie in tutto il mondo, Busch vanta una presenza globale. Il personale locale altamente competente offre in ciascun Paese assistenza su misura supportata da una rete globale di competenze. Ovunque voi siate. Qualunque sia la vostra attività. Potete contare su di noi.



● Filiali Busch e dipendenti Busch   ● Rappresentanti e distributori locali   ● Sito di produzione Busch

[www.buschvacuum.com](http://www.buschvacuum.com)