# VS 150/220

Óleos de engrenagem sintéticos





## Alto desempenho

Óleos sintéticos à base de polialfaolefinas (PAO), excelente estabilidade da temperatura de viscosidade para ótima lubrificação mesmo em temperaturas elevadas de operação, excelentes características de partida a frio para aplicações de baixa temperatura

### **Eficiente**

Quatro vezes mais duráveis que óleos minerais comparáveis, excelente estabilidade térmica e oxidante, intervalos de substituição prolongados, age contra o desgaste prematuro, garante o processo de desempenho ideal e de longa duração, reduz o consumo de energia

## **Aprovados para MINK e TYR**

Perfeitamente adaptados às bombas de vácuo de garras MINK, lubrificação e amortecimento eficientes para alta resistência ao desgaste da engrenagem, compatibilidade otimizada do material, VS 220 também aprovado para sopradores de lóbulos rotativos TYR

www.buschvacuum.com © Busch Vacuum Solutions 08.03.2022 1/2

# VS 150/220

### Óleos de engrenagem sintéticos



	VS 150	VS 220
Lubrificante de base	Polialfaolefina (PAO)	Polialfaolefina (PAO)
Classe de viscosidade	ISO VG 150	ISO VG 220
Viscosidade cin. a 40 °C	150 mm²/s	220 mm²/s
Viscosidade cin. a 100 °C	19,8 mm²/s	25,9 mm²/s
Índice de viscosidade VI	149	149
Densidade a 15 °C	0,846 kg/l	0,848 kg/l
Ponto de fulgor (COC)	236 °C	240 °C
Ponto de fluidez	-54 °C	-48 °C

# **DESEJA SABER MAIS?**

vendas@buschdobrasil.com.br ou +55 11 4016 8282





FORMULÁRIO DE CONTATO