

DOLPHIN VX 0110-0180 A

Totale recirculatie

Vloeistofringvacuümpompunits



VACUUM SOLUTIONS

Part of the **BUSCH** GROUP



Robuust

Compact ontwerp, bewezen techniek, betrouwbare werking, minimaal onderhoud, standaard corrosievrije rotor van roestvast staal, extreem hoge verdraagzaamheid voor dampen en deeltjes, handling van meegevoerde vloeistoffen, ideaal voor uitdagende processen

Lage bedrijfskosten

Lagere bedrijfskosten, minimale flow van koelwater, volledige recirculatie en terugwinning van bedrijfsvloeistof, hoge efficiëntie, laag geluidsdrukkniveau, vrijwel trillingsvrij, niet-vervuilend dankzij olievrije werking en vrijwel isotherme compressie van gassen en dampen

Flexibel

Keuze uit behuizingen van gietijzer (EN-GJL-200) of roestvast staal van type 316, cavitatiebescherming inbegrepen, andere bedrijfsvloeistoffen dan water mogelijk, universele motoropties, afscheider en steunframe van roestvast staal ideaal voor eenvoudige reiniging, koeler beschermd in steunframe

DOLPHIN VX 0110-0180 A

Totale recirculatie

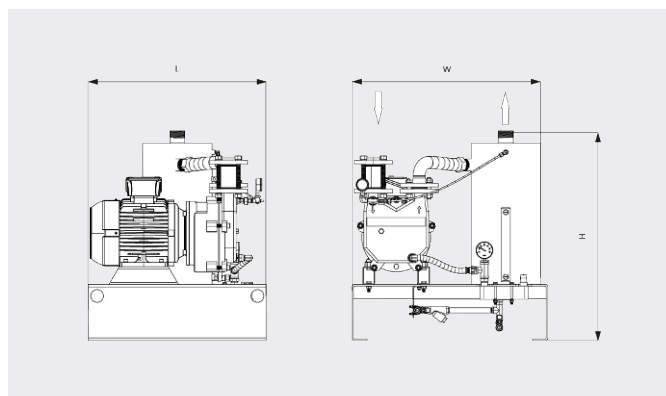
Vloeistofringvacuümpompunits



VACUUM SOLUTIONS

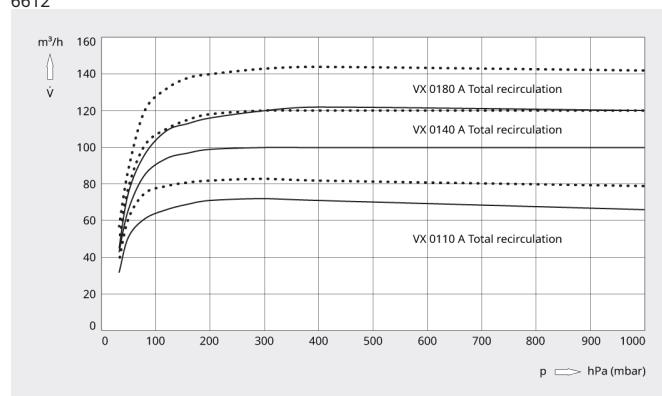
Part of the **BUSCH** GROUP

Maattekening



Pompsnelheid

Droge lucht op 20 °C. Bedrijfsvloeistof water 15 °C. Tolerantie: - 10%, in overeenstemming met HEI en Pneurop 6612



	DOLPHIN VX 0110 A Volledige recirculatie	DOLPHIN VX 0140 A Volledige recirculatie	DOLPHIN VX 0180 A Volledige recirculatie
Nominale pompsnelheid	72 / 83 m³/h (50 / 60 Hz)	100 / 120 m³/h (50 / 60 Hz)	122 / 144 m³/h (50 / 60 Hz)
Einddruk	33 hPa (mbar) (50 / 60 Hz)	33 hPa (mbar) (50 / 60 Hz)	33 hPa (mbar) (50 / 60 Hz)
Nominaal motorvermogen	2,2 / 3,0 kW (50 / 60 Hz)	3,0 / 4,0 kW (50 / 60 Hz)	4 / 5,5 kW (50 / 60 Hz)
Gewicht circa	159 / 166 kg (50 / 60 Hz)	169 / 175 kg (50 / 60 Hz)	178 / 195 kg (50 / 60 Hz)
Afmetingen (L x W x H)	700 x 770 x 825 mm	700 x 770 x 825 mm	700 x 770 x 825 mm
Gasinlaat / uitlaat	G 1½" / R 2"	G 1½" / R 2"	G 1½" / R 2"

WILT U MEER WETEN?

Neem contact met ons op!
info@busch.be of +32 (0)9 348 47 22



CONTACTFORMULIER



BEL DIRECT