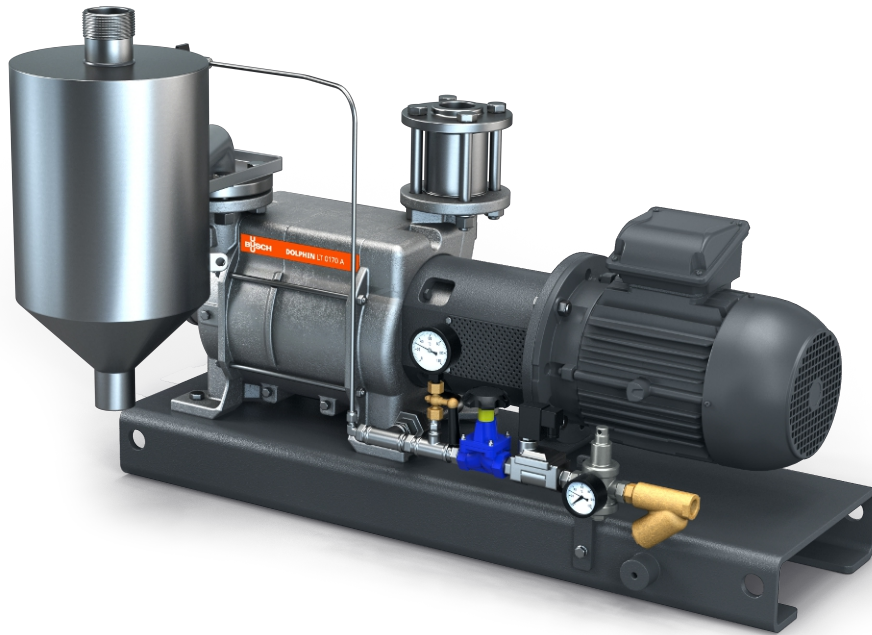


DOLPHIN VL 0430-0750 A Doorstroomsysteem

Vloeistofringvacuümpompunits



VACUUM SOLUTIONS



Robuust

Bewezen technologie, betrouwbare werking, corrosievrije roestvrijstalen rotor, extreem hoge verdraagzaamheid voor dampen en deeltjes, automatische elektromagnetische klep voor besturing van bedrijfsvloeistofstroom uit hoofdtoevoer

Alles-in-één

Unit met basisframe, afscheider voor bedrijfsvloeistof, besturingssysteem, inclusief inlaatterugslagventiel, set voor toevoer van verse vloeistof, niveau-indicator (alleen ATEX), temperatuursensor (alleen ATEX), drukindicatoren en cavitatiesbescherming

Flexibel

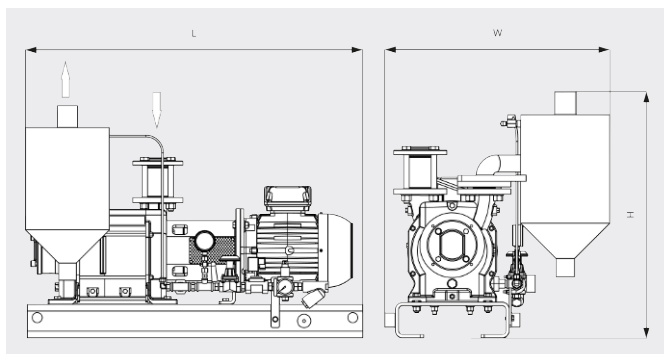
Keuze uit een behuizing van gietijzer (EN-GJL-200) of roestvrij staal van type 316, ATEX gecertificeerde versie verkrijgbaar (Cat. 1 (i/o) IIC, T4), andere bedrijfsvloeistoffen dan water mogelijk

DOLPHIN VL 0430-0750 A Doorstroomsysteem

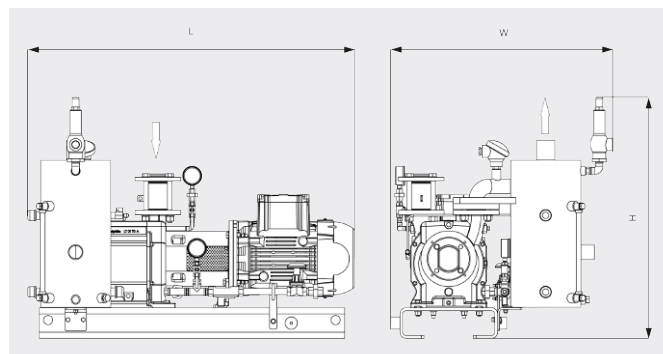
Vloeistofringvacuümpompunits



Maatschets



Maatschets



	DOLPHIN VL 0430 A Doorstroomsysteem	DOLPHIN VL 0510 A Doorstroomsysteem	DOLPHIN VL 0630 A Doorstroomsysteem	DOLPHIN VL 0750 A Doorstroomsysteem
Nominale pompsnelheid	340 / 419 m ³ /h (50 / 60 Hz)	430 / 515 m ³ /h (50 / 60 Hz)	498 / 574 m ³ /h (50 / 60 Hz)	600 / 710 m ³ /h (50 / 60 Hz)
Einddruk	33 hPa (mbar) (50 / 60 Hz)	33 hPa (mbar) (50 / 60 Hz)	33 hPa (mbar) (50 / 60 Hz)	33 hPa (mbar) (50 / 60 Hz)
Nominaal motorvermogen	11,0 / 15,0 kW (50 / 60 Hz)	11,0 / 15,0 kW (50 / 60 Hz)	15,0 / 22,0 kW (50 / 60 Hz)	18,5 / 30,0 kW (50 / 60 Hz)
Gewicht ca.	398 / 509 kg (Veilig / ATEX)	444 / 539 kg (Veilig / ATEX)	533 / 567 kg (Veilig / ATEX)	585 / 683 kg (Veilig / ATEX)
Afmetingen (L x W x H)	1387 x 815 x 854 / 1559 x 927 x 1067 mm (Veilig / ATEX)	1447 x 815 x 854 / 1619 x 927 x 1067 mm (Veilig / ATEX)	1646 x 875 x 932 / 1734 x 1054 x 1184 mm (Veilig / ATEX)	1651 x 875 x 932 / 1826 x 1054 x 1184 mm (Veilig / ATEX)
Gasinlaat / uitlaat	G 2" / R 3"	G 2" / R 3"	G 2½" / R 4"	G 2½" / R 4"

WILT U MEER WETEN?

Neem contact met ons op!
info@busch.be of +32 (0)9 348 47 22



CONTACTFORMULIER



BEL DIRECT